

GRYPHON
ORION 125 /
125(LUX)



www.velomotors.ru

Руководство по эксплуатации

Запрещается эксплуатация мототехники лицами моложе 16 лет.

Выписка из ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3, от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67, от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595, от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109)

Утверждены
Постановлением Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. N 1090

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных
24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водитель велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла !

Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого мотоцикла изготовленного под нашей маркой.

В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотоцикла. Прежде чем приступить к поездкам на мотоцикле - внимательно изучите Руководство.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотоцикла и даст Вам возможность безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших мотоциклов, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим мотоциклом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: **www.velomotors.ru**

Если Вы еще неуверенно водите мотоцикл, рекомендуется ездить по малооживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотоцикл, т.к. большинство аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотоциклом под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикаментов вызывающих сонливость.

При эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать все правила дорожного движения, предписанные законом. Обязательно наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте мотоциклом 2-мя руками и держите ноги на подножках.

Ничто не должно отвлекать от вождения (курение, распивание напитков, чтение, еда...).

Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотоцикла.

Во время прочтения обратите особое внимание на предостережения.

Как они выглядят и что означают, смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме или смерти



- Огнеопасно



- Взрывоопасно



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами



- Вам на заметку

МОТОЦИКЛ - НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Несоблюдение мер предосторожности при управлении мотоциклом, изложенных ниже правил безопасной его эксплуатации, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать получения травм со стороны других транспортных средств, необходимо обращать внимание на следующее:
 - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию
 - никогда не оспаривайте полосу движения
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую в данной ситуации
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов
 - особое внимание требуется при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на полосу движения автомобилей
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Не пользуйтесь мотоциклом без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.
- Не перегружайте мотоцикл.

Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

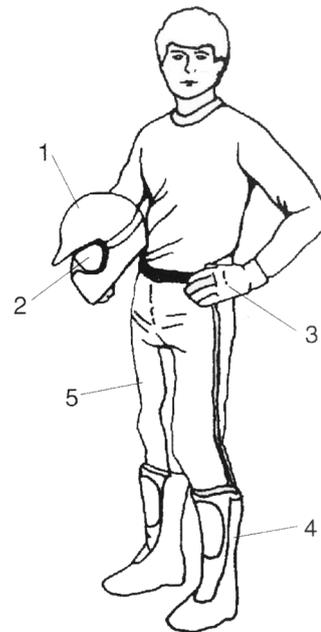
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

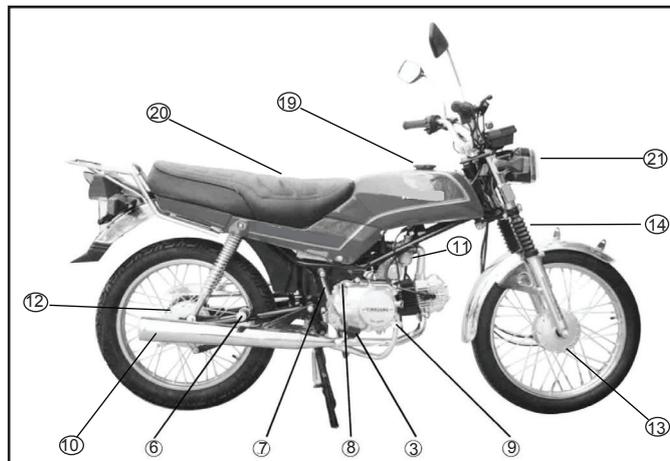
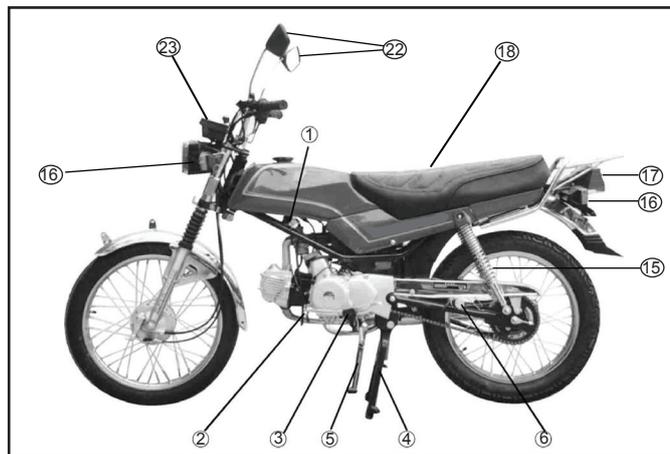
Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

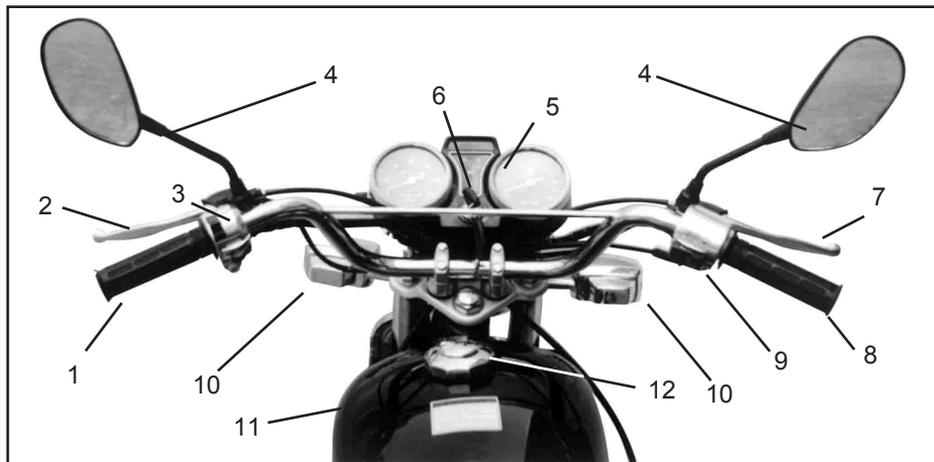


Технические характеристики модели:	ORION 125/125 LUX
Длина мотоцикла.....	1850 мм
Ширина мотоцикла.....	770 мм
Высота мотоцикла.....	1000 мм
Колесная база.....	1200 мм
Топливо : тип.....	Аи - 92 (неэтилированный)
Объем топливного бака.....	8 литров
Масса снаряженного транспортного сред-ства.....	86 кг
Максимальная нагрузка на транспортное средство.....	150 кг
Размер шины: переднего колеса	2,50 - 17
заднего колеса.....	3,00 - 17
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Тормоз передний / задний.....	барabanный
Аккумулятор.....	12V
Двигатель.....	4-х тактный, воздушного охлаждения
Система питания.....	карбюраторная
Карбюратор (тип, маркировка).....	KF, PZ19
Система зажигания.....	электронное (CDI)
Сцепление.....	многодисковое в масляной ванне
Свеча зажигания : тип	NGK, BR8HSA, CR8HE или TORCH, A7RTC
Количество цилиндров и расположение.....	1, наклонён вперёд
Объём масла для двигателя.....	0,8 л(15W-40 4T)
Рабочий объём цилиндра.....	120 см ³
Степень сжатия.....	9,3 : 1
Тепловые зазоры клапанов(холодных): Впускных.....	0.03 мм
Выпускных	0.05 мм
Максимальная мощность, кВт (мин-1).....	5,2 кВт при 7400 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1).....	8,3 Н·м при 4900 об/мин
Передаточные отношения: 1 передача.....	3.272
2 передача.....	1.937
3 передача.....	1.350
4 передача.....	1.043
Главное передаточное отношение.....	2.786

Мотоцикл в зависимости от спецификации может комплектоваться как обычными колёсами, так и на литых дисках, а так-же другим сигналом, дополнительно версия "LUX" может быть укомплектована сигнализацией.

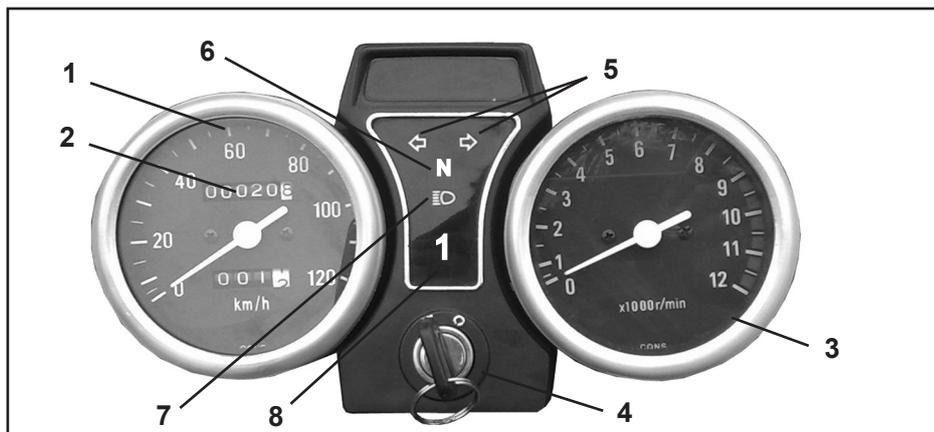
1. топливный кран
2. рычаг переключения передач
3. подставки для ног
4. центральная опора
5. боковая опора
6. подставки для ног пассажира
7. рычаг кик-стартера
8. указатель уровня масла
9. педаль тормоза
10. выхлопная труба
11. кабюратор
12. задний барабанный тормоз
13. передний барабанный тормоз
14. передний амортизатор
15. задний амортизатор
16. указатель поворота
17. задний фонарь
18. сиденье
19. заливная горловина топливного бака
20. отделение для багажа под сиденьем
21. передняя фара
22. зеркала заднего вида
23. приборная панель





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. левая рукоятка руля
2. рычаг муфты сцепления
3. левый блок переключателей
4. зеркало заднего вида
5. приборная панель
6. замок зажигания
7. рычаг переднего тормоза
8. ручка газа (акселератор)
9. правый блок переключателей
10. указатель поворота
11. топливный бак
12. крышка топливного бака



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. спидометр
2. одометр (счетчик пробега)
3. тахометр
4. замок зажигания
5. индикатор сигнала поворота
6. индикатор нейтрالي
7. индикатор дальнего света
8. индикатор номера включенной передачи

Описание индикаторов

1. Индикатор дальнего света - горит, если включен дальний свет.
2. Индикатор сигнала поворота - левый индикатор горит, когда включен левый сигнал поворота, правый индикатор горит, когда включен правый сигнал поворота.
3. Спидометр - показывает скорость в километрах в час. Индикатор предназначен для информирования водителя о текущем скоростном режиме. При достижении максимально-разрешенного ПДД показателя не следует продолжать разгон.
4. Индикатор нейтральной "N" - горит, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
5. Одометр (индикатор суммарного пробега) - показывает общее пройденное расстояние в километрах.
6. Тахометр - показывает скорость вращения коленвала двигателя в данный момент времени.
7. Индикатор номера включенной передачи - показывает номер передачи, включенной водителем.

Блокировка руля

Замок блокировки расположен справа внизу на рулевой колонке. Для блокировки руля необходимо сидя на мотоцикле повернуть руль влево / вправо до упора, утопить ключ в замке и повернуть против часовой стрелки. После блокировки ключ можно вынуть.

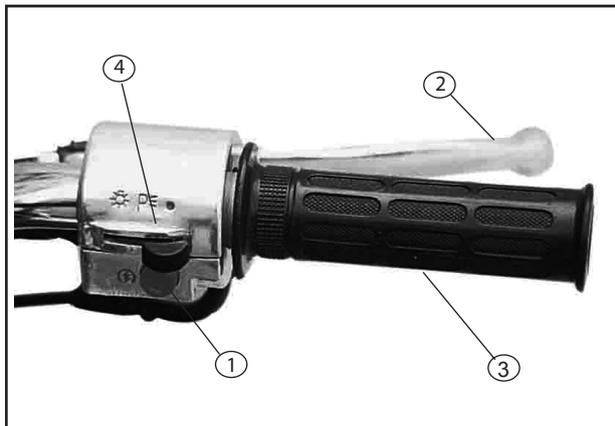
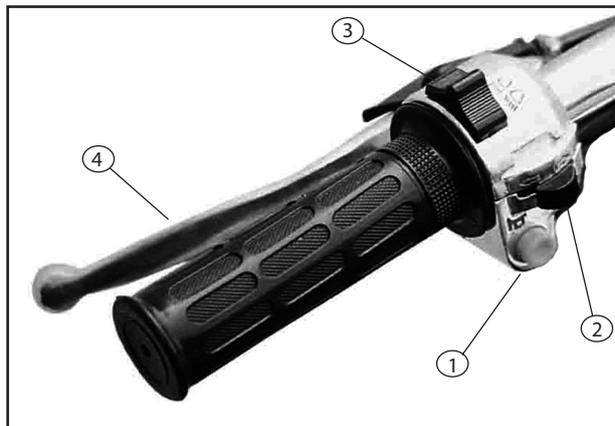
Для разблокировки руля необходимо вставить ключ в замок и повернуть его по часовой стрелке. После разблокировки ключ можно вынуть.

СОВЕТ: Блокируйте руль всегда, когда мотоцикл остается без присмотра. Обязательно убедитесь в активировании блокировки.



Перед началом езды всегда убедитесь в том, что руль мотоцикла разблокирован. Никогда не блокируйте руль при работающем двигателе.





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Левая рукоятка:

1. Выключатель звукового сигнала. Нажмите, чтобы прозвучал сигнал.
2. Переключатель сигнала поворота.
Сдвиньте влево при повороте налево или вправо при повороте направо.
3. Переключатель дальнего - ближнего света.

«  » - дальний свет

«  » - ближний свет

4. Рычаг муфты сцепления.

Правая рукоятка:

1. Выключатель электростартера.
При запуске двигателя электростартером удерживать выключатель не более 5 секунд. Если двигатель не запускается, следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.
2. Ручка переднего механического тормоза.
3. Ручка газа
4. Главный переключатель света.

«  » - световые приборы выключены, можно использовать указатели поворота.

«  » - включено : подсветка приборной панели, передняя фара (используется как габаритный огонь), задний фонарь; можно использовать указатели поворота.

«  » - включено : подсветка приборной панели, передняя фара (в режиме дальний - ближний свет, в зависимости от положения переключателя на левой стороне руля), задний фонарь; можно использовать указатели поворота

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

- Положение (**ON**)
Можно запустить двигатель, активировать электроприборы. Нельзя вынуть ключ.
- Положение (**OFF**)
Двигатель не запускается. Все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть.

ВНИМАНИЕ!

Если контур зажигания включен (**ON**) при неработающем двигателе, это разряжает аккумулятор и сокращает срок его службы.

БЕНЗОБАК

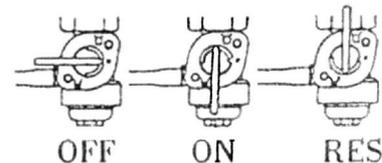
- Вставьте ключ в замок крышки бензобака и откройте его.
- Поверните крышку бензобака влево и снимите ее.
- Залейте неэтилированный бензин АИ-92 (не ниже).
- Вставьте крышку в горловину бензобака, закрутите и закройте ее с помощью ключа.

ЕМКОСТЬ БЕНЗОБАКА: 8 л РЕЗЕРВ : 1,2 л

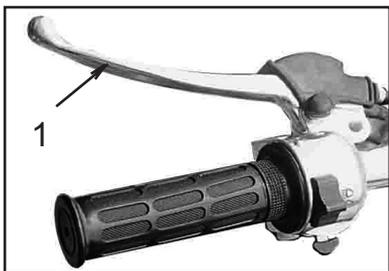
РАБОТА ТОПЛИВНОГО КРАНА

- ПОЛОЖЕНИЕ “ **ON** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - топливный контур открыт для подачи топлива.
- ПОЛОЖЕНИЕ “ **OFF** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - подача топлива в двигатель закрыта.
- ПОЛОЖЕНИЕ “ **RES** ” - если ручка топливного крана находится в этом положении - топливо для питания двигателя берется из резерва.

ПРИМЕЧАНИЕ : Резервное топливо может использоваться только в том случае, если выработано основное топливо. В этом случае необходимо как можно быстрее заправиться, т.к. резерв содержит всего 1,2 литра топлива. После дозаправки кран необходимо установить в положение “ **ON** ”.

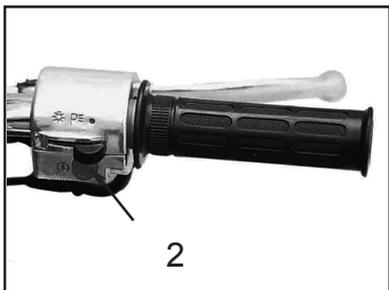


Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться надо только на открытом воздухе. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, не вдыхайте его пары. При попадании на одежду срочно переоденьтесь и смойте следы бензина проточной водой. Не курите и не заправляйтесь вблизи источников открытого огня и электропитания.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “ ON ”.
- Для удобства встаньте слева от мотоцикла. Лево́й рукой выжмите рычаг сцепления (1).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на выключатель эл.стартера (2).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.

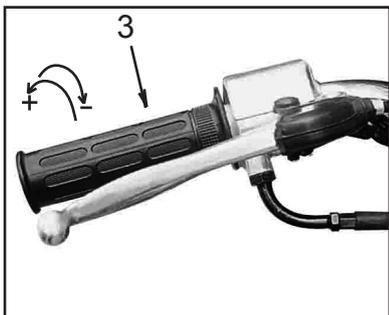


ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С КИК- СТАРТЕРА

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение “ ON ”.
- Для удобства встаньте справа от мотоцикла. Лево́й рукой выжмите рычаг сцепления (1).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору).
- Резко нажмите на рычаг кик-стартера.

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

- Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (3).
- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
 - поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов



НА ЗАМЕТКУ:



Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ !

Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте его на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.



Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на основной или боковой опоре: это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки или сидение и снимите мотоцикл с боковой опоры. Запустите двигатель.
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится
- возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье
- оставьте одну ногу на земле для опоры
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя. Переключение передач позволяет двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость.
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса

СОВЕТ:

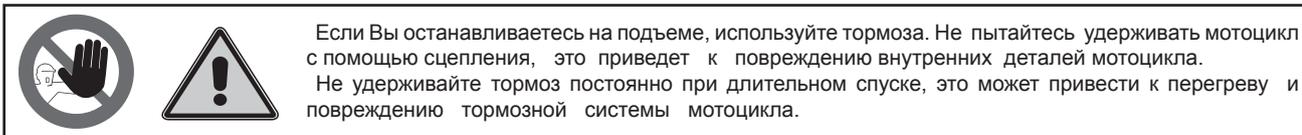
Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциклом при маневрировании.

ТОРМОЖЕНИЕ

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу.
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них. Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков. Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной доске.

СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.

**ПАРКОВКА**

- встаньте слева от мотоцикла
- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую опору
- оставляйте мотоцикл только на ровной поверхности

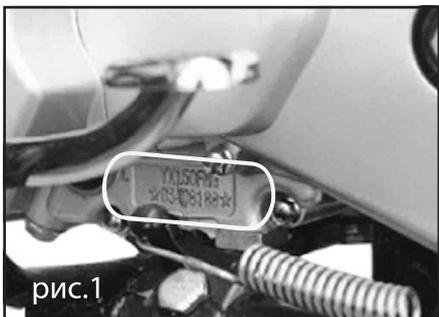


рис.1

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы.

0-100 км

На первых 100 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

0-500 км

На первых 500 км ездите на скорости не выше 80% от максимальной.

После 1000 км

Постепенно доходите до максимальной скорости.



рис.2

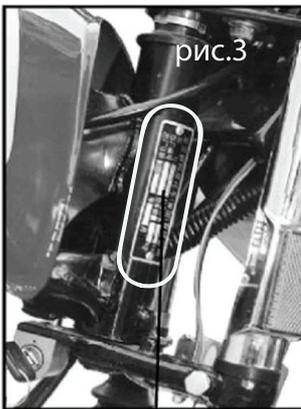


рис.3

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ОБКАТКИ

Пробег (км)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Скорость (км/ч)	25-30	30-35	35-40	40-50

НА ЗАМЕТКУ:

Для обкатки используйте по возможности лучшее 4-х тактное масло для мотоциклов, рекомендованная спецификация масла - **15W-40 QE**

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА

Мы рекомендуем иметь при себе записанные номера двигателя и рамы. Номера могут понадобиться в случае угона. Расположение идентификационных номеров показано на рисунках.

Номер двигателя - рис. 1, номер рамы - рис. 2, заводской номер - рис.3.



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок от двух лет. Те же деяния, совершенные организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

ПРОВЕРКИ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА

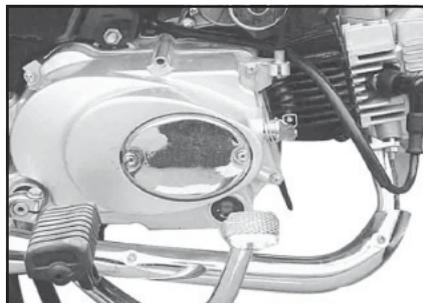
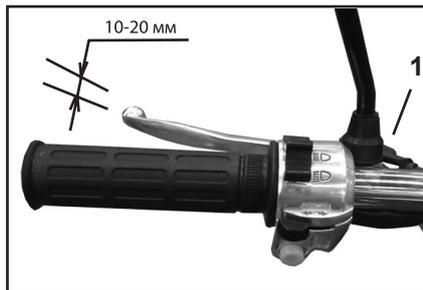
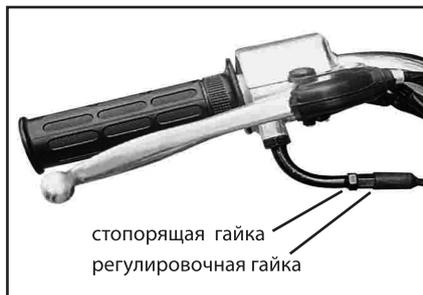
Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотоцикла ежедневно. Внимательно проверяйте мотоцикл после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотоцикла в сервисной мастерской рекомендуется производить не реже 2-х раз в сезон.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Проверяемый узел	Цель проверки
Руль	1. Надёжность крепления 2. Лёгкость поворота 3. Угол поворота
Тормоза	1. Рычаги ручного и ножного тормоза имеют необходимую величину свободного хода 2. Чёткая и чувствительная реакция на приложенные усилия 3. Использование соответствующей тормозной жидкости
Шины	1. Рекомендуемое давление 2. Необходимая глубина рисунка протектора 3. Неравномерность износа
Топливо	Достаточное количество топлива для предполагаемой поездки
Осветительные приборы	Работа всех передних ламп, задних ламп, тормозных ламп, ламп в поворотниках и т.д.
Индикаторы освещения	Индикатор включения дальнего света, индикаторы габаритных огней и сигналов поворота
Кнопка звукового сигнала	Функционирует исправно
Моторное масло	Уровень в пределах нормы
Ручка газа	1. Люфт в необходимых пределах 2. Соответствующая чувствительность реакции
Сцепление	1. Подходящее усилие сопротивления рычага 2. плавность и четкость работы
Цепь привода	1. Необходимое натяжение 2. Достаточность смазки



ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ПРОВЕРКАМИ ВЕДЕТ К СНИЖЕНИЮ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОКРУЖАЮЩИХ



Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять 2 - 6 мм.

Если ручка газа “зажата” и не может двигаться свободно, расконтрите контргайку, вращением регулировочной гайки установите требуемый свободный ход, после этого законтрите контргайку.

После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. Если необходимо повторите регулировку.

Проверка и регулировка муфты сцепления

Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе.

Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10 - 20 мм.

1. Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо отпустить контргайку на тросике привода муфты сцепления (у рычага) и установить требуемый свободный ход.
2. В случае если требуется более грубая регулировка, вращением регулировочного винта на правой стороне картера двигателя, добейтесь желаемого результата, затем откорректируйте регулировочную гайку на тросике привода муфты сцепления. После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.

Регулировка холостого хода

ОСТОРОЖНО! Регулировку холостого хода двигателя необходимо выполнять на горячем двигателе.

Установите требуемую частоту вращения двигателя с помощью винта регулирования оборотов холостого хода двигателя.

Обороты холостого хода должны составлять 1500 ± 150 об/мин

Останов двигателя

Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя.

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

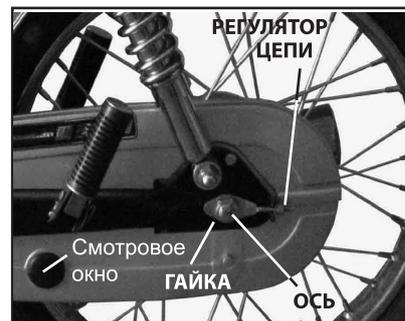
Установите ключ зажигания в положение « **OFF** » (выключено).

Установите ручку топливного крана в положение « **OFF** » (закрыто).

Проверка и регулировка цепи

Для проверки натяжения цепи необходимо:

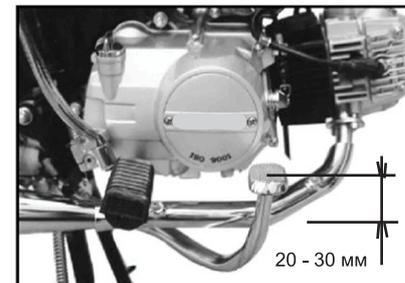
1. Установить мопед на центральную опору и через смотровое окно проверить натяжение верхней и нижней ветвей цепи, провисание цепи должно быть в пределах 10 - 20 мм .
2. Для регулировки цепи отпустите контргайки и гайки оси заднего колеса и отрегулируйте натяжение цепи с помощью регулировочных гаек регулятора цепи. Затяните гайки крепления оси заднего колеса, законтрите контргайками.
3. Нанесите на цепь немного консистентной смазки.



Проверка и регулировка заднего тормоза

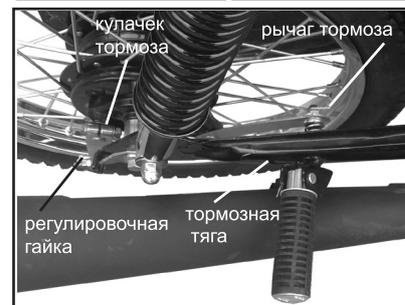
Для проверки заднего тормоза установите мотоцикл на центральную опору.

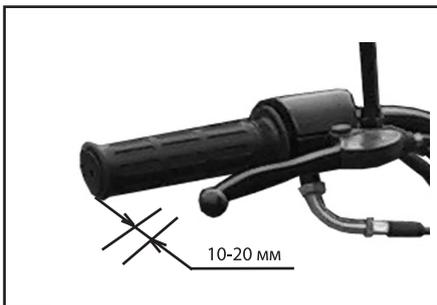
1. Проверить свободный ход педали заднего тормоза , он должен составлять 20 - 30 мм.
2. Для регулировки свободного хода необходимо вращать регулировочную гайку заднего тормоза по часовой стрелке для его уменьшения, и против часовой - для его увеличения.
3. После регулировки проверить, чтобы канавка регулировочной гайки совпадала со шрифтом тормозного рычага и при нажатии на педаль тормоза загоралась лампа стоп - сигнала.



Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала

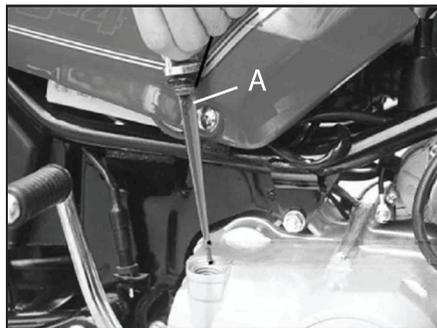
Стоп - сигнал должен включаться сразу же , с момента нажатия на педаль заднего тормоза. Если этого не происходит - необходимо произвести регулировку путем вращения регулировочной гайки. Когда выключатель стоп - сигнала находится в положении " ON " (вкл.) лампа стоп - сигнала должен гореть. Если лампа не горит - необходимо проверить саму лампу, электрическую цепь и работоспособность самого выключателя стоп - сигнала. Перед регулировкой стоп - сигнала необходимо сначала отрегулировать свободный ход педали заднего тормоза. Он должен быть в рекомендуемом диапазоне.





Проверка переднего тормоза

- проверьте свободный ход рукоятки переднего тормоза
- протяните резьбовые крепления суппорта переднего тормоза
- сделайте метки на головках винтов перманентным маркером или краской, для облегчения последующих осмотров
- если тормозные накладки изношены или имеют повреждения, замените их.
- при необходимости отрегулируйте ход тормозного рычага (10-20мм):
 - ослабьте контргайку
 - отрегулируйте ход, повернув регулировочный винт для увеличения против, для уменьшения - по часовой стрелке
 - затяните контргайку
 - убедитесь, что регулировочный винт точно в углублении тормозного цилиндра и контргайка туго затянута
 - еще раз проверьте ход рычага переднего тормоза после окончания всех работ



Проверка уровня / замена масла в двигателе

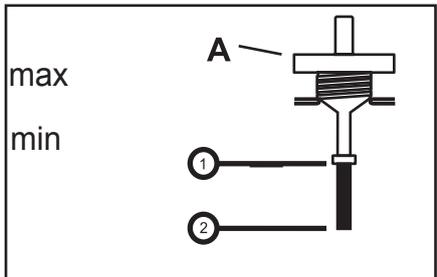
- установите мопед на центральную подножку, на ровной, твердой поверхности.
- открутите крышку масляного резервуара с измерительным щупом (A).

Внимание! Этот пункт выполняется только при замене масла:

- подставьте поддон для сбора масла под двигатель, открутите сливную пробку и слейте масло. Закрутите сливную пробку. Залейте 0.8 л свежего моторного масла.

Примечание : Масло сливать лучше на горячем двигателе, приняв необходимые меры предосторожности.

- протрите щуп сухой тряпкой.
- опустите щуп до упора и извлеките его из резервуара. След от масла должен находиться между максимальной (1) и минимальной (2) метками щупа.
- при необходимости долейте масло до максимального значения.



На заметку:



Неподходящее масло или масло низкого качества может вызвать поломку двигателя. Не забывайте регулярно проверять и при необходимости доливать масло. Рекомендованная спецификация масла - **15W - 40 QE 4T**.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Периодичность осмотра, обслуживания и замена свечей зажигания указаны в таблице ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

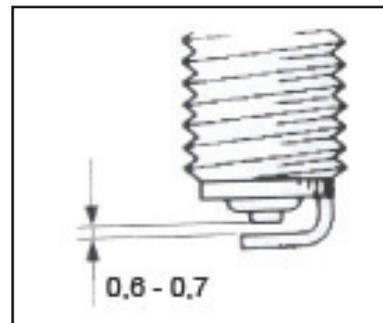
Если свеча зажигания замаслена, или имеет черный нагар на контактах, ее следует очистить, предпочтительно с помощью пескоструйного аппарата. Свечу зажигания можно очистить и с помощью нитрорастворителя и металлической щетки или иного инструмента. Измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется - отрегулируйте его. Если электрод свечи корродирует (ржавеет), поврежден, или изолятор свечи имеет трещину и сколы, свечу следует заменить на новую.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр следует очищать через 1000 км, в зависимости от условий эксплуатации мотоцикла. При езде в дождливую погоду или в пыльных условиях очистку следует проводить чаще.

ОЧИСТКА

- снимите воздушный фильтр и проверьте его состояние.
- отвинтите винт хомута крышки фильтра, снимите крышку и разберите воздушный фильтр.
- промойте фильтрующий элемент промывочной жидкостью для воздушных фильтров. Не выжимая, дайте ему высохнуть
- установите фильтрующий элемент и крышку в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальный фильтрующий элемент. Неправильное крепление фильтрующего элемента может привести к проникновению пыли в двигатель и воздействию на его эксплуатационные качества и долговечность.

Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр при мойке двигателя!

АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега. Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**.

Проверка аккумулятора

- поверните ключ в замке зажигания в положение « **ON** »
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, линия максимальный уровень
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)

Проверка и замена предохранителей

- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электросистеме)

Проверка предохранителя

- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените его в соответствии с его нагрузкой, либо слабее(в случае отсутствия).

Выясните, пожалуйста, причины выхода из строя перед заменой.

- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш сертифицированный сервисный центр.



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрызгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

МОЙКА МОТОЦИКЛА

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте водой
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью

На заметку: 

Для мойки Вашего мотоцикла используйте доступные Вам автошампуни, для полировки - подходящие по цвету полироли.

ХРАНЕНИЕ

Длительное или сезонное хранение:

- тщательно вымойте Ваш мотоцикл и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной тряпкой от попадания влаги
- снимите свечу, залейте в цилиндр 15 - 20 мл чистого моторного масла, прокрутите несколько раз коленвал двигателя с помощью кик - стартера, после смазки цилиндра установите свечу зажигания на место.
- покройте все детали мотоцикла, подверженные коррозии, консервантом на основе воска, смажьте цепь консистентной смазкой.
- установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность, накройте мотоцикл чехлом.

После хранения (или новый):

- удалите консервант и вымойте мотоцикл
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (0,5 Ампер в течении 5-10 часов)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотоцикл на малых скоростях

На заметку: 

Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотоцикле при сезонном хранении мы рекомендуем использовать стабилизаторы топлива. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать различные консерванты, для удаления их используйте очистители.



- мойте мотоцикл, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электрооборудования
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости

Карта смазки

Выполнять смазку в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше(в начале и в конце сезона).

Узел смазки	Тип смазки	Пробег в километрах						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Цепь	Жидкая смазка для цепей	О	С	С	С	С	С	С
Рычаг переднего тормоза	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Педаля заднего тормоза	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Рычаг сцепления	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Рычаг переключения передач	Универсальн. консистентная смазка	О	С	О	С	О	С	О
Рулевая колонка	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Амортизаторы	Масло для амортизаторов	О	Д	О	Д	О	Д	О
Привод спидометра	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Трос дроссельной заслонки	Моторное масло		О	О	С	О	С	О
Ступичный подшипник	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Боковая и центральная подножка	Универсальн. консистентная смазка		О	О	С	О	С	О
Клеммы аккумулятора	Смазка для клемм аккумулятора	О	О	О	О	О	О	О

О - осмотр и смазка по необходимости, С - смазка, Д - добавить по необходимости.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполнять техническое обслуживание в соответствии с пробегом или интервалом времени, смотря что наступит раньше.

Элементы	Примечание	Пробег, км						
		300	1000	3000	5000	7000	9000	11000
Общая проверка		I	I	I	I	I	I	I
Элемент воздушного фильтра		C	C	C	R	C	C	R
Свеча зажигания		I/A	I/A	I/A	R	I/A	I/A	R
Встроенный топливный фильтр		I	R	R	R	R	R	R
Карбюратор		I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Узел дроссельной заслонки		I/C	I/C	I/C	I/R	I/C	I/C	I/R
Головка блока цилиндра		I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Подвеска		I	I	I	I/A	I	I	I/A
Крепёж, гайки, болты		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Тормоза передние и задние		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Тормозные колодки передние и задние	Замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Подшипники ступиц передние и задние		I	I	I	R	I	I	R
Шины и диски колёс	Замените при необходимости	I	I	I	I	I	I	I
Коробка передач		I	I/C	I	I/C	I	I/C	I
Натяжение цепи		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R
Электрические компоненты		I	I	I	I	I	I	I

I - осмотр , C - чистка, R - замена, A - Регулировка.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

У Вашего мотоцикла 4-х ступенчатая коробка передач. Положение передач показано на рисунке.

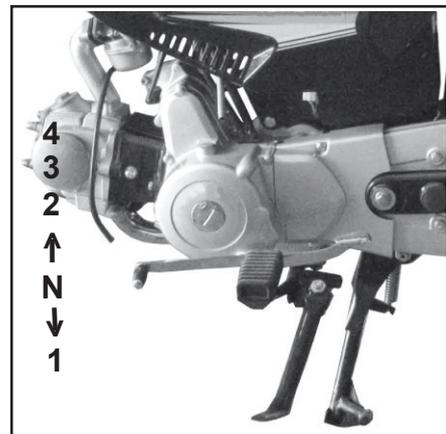
После выбора передачи, педаль переключения передач автоматически возвращается в исходное положение.

Перемещение педали переключения передач вниз от нейтрального положения дает переход на первую передачу.

Переключение на следующую, более высокую передачу, происходит поднятием педали вверх. Эта коробка передач не позволяет переключать больше, чем одну передачу за один раз.

Перед тем, как переключить передачу на меньшую, Вам следует сбросить газ. При переключении передач вниз используйте перегазовку во избежание рывков и повышенного износа цепи, заднего колеса и шестеренок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда коробка передач находится в исходном состоянии, горит индикатор нейтрального положения N .



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

При слишком большом зазоре в клапанах возрастает шумность при работе двигателя. Однако, если зазор будет слишком малым или будет отсутствовать вообще, это приведет к перегреву и обгоранию клапанов. Неправильная регулировка зазоров снижает мощность двигателя. Поэтому их необходимо периодически проверять. Зазор клапанов необходимо проверять и регулировать на холодном двигателе, соблюдая следующую последовательность:

1. Снять крышки центрального отверстия и верхнего отверстия (отверстие для контроля синхронизации зажигания) на левой крышке картера.
2. Удалить крышки двух воздушных клапанов на головке цилиндра.
3. Вставить Т - образный ключ в центральное отверстие крышки картера, надеть его на гайку маховика и затем вращать маховик по часовой стрелке, пока отметка „Т” маховика не совпадет с линией на верхней стороне крышки картера. Слегка покачать коромысло. Свободное коромысло (что свидетельствует о наличии зазора) показывает, что поршень находится в нижнем положении в такте сжатия. После этого вращайте „Т” образный ключ на 360° до совмещения указанных меток, после чего можно регулировать зазор клапанов. Вставьте щуп между регулировочным винтом клапана и концом клапана. Рекомендуемый зазор клапанов : впускного - 0,03 мм , выпускного 0,05 мм. (Щуп должен входить с небольшим затруднением)

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ОПТИМАЛЬНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ**

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- Если мотоцикл не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверяйте его каждые 2 недели и заряжайте при необходимости.
- При длительном хранении удалите аккумулятор и зарядите его на малом токе в течение 24 часов.

Заряжайте аккумулятор каждый месяц при хранении при температуре ниже 15°С или каждые 2 недели при хранении при температуре выше 15° С. Выберите место, к которому не имеют доступа дети.

- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте и без попадания солнечных лучей.

Рекомендуемые настройки карбюратора

Процедура регулировки оборотов холостого хода.

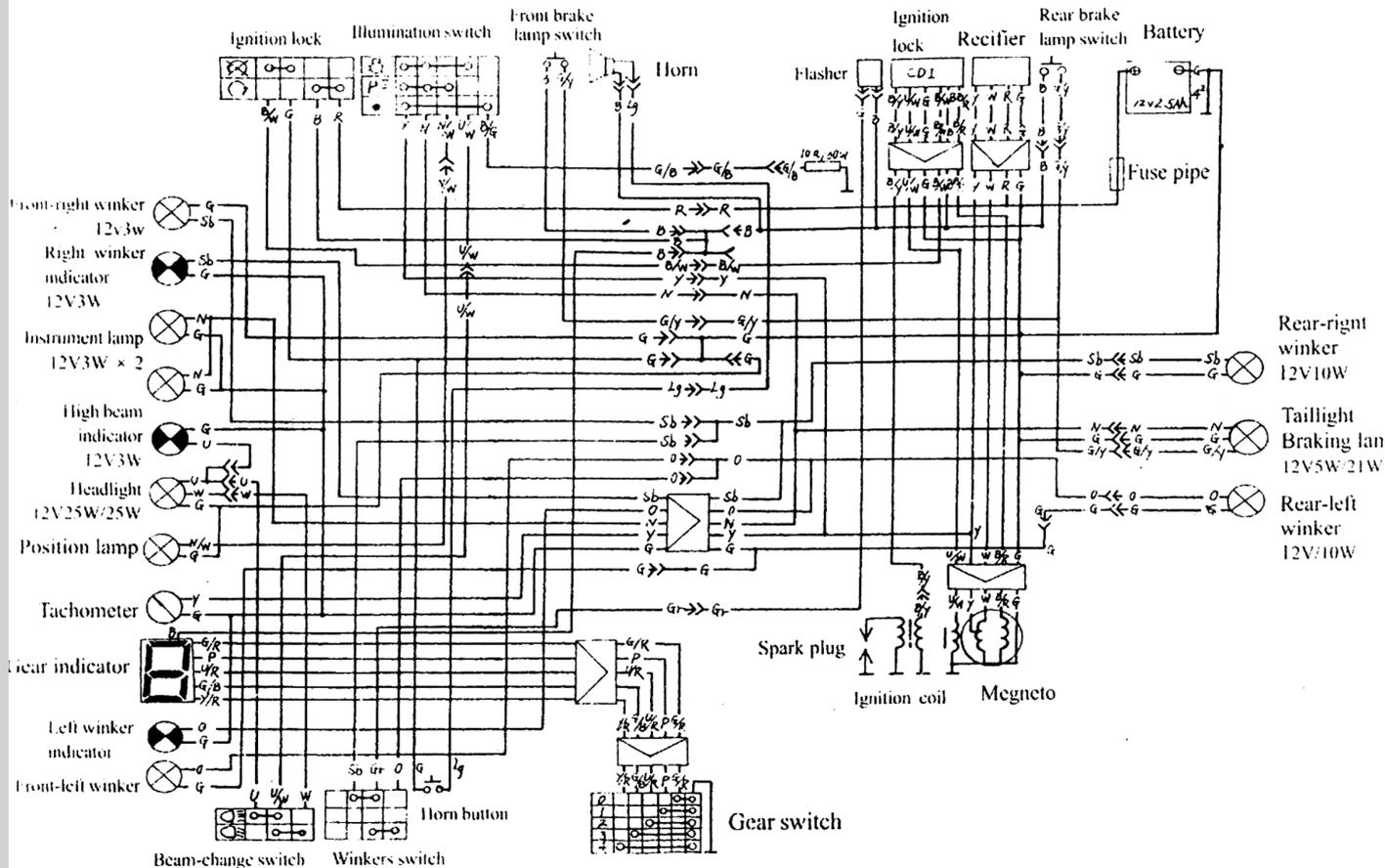
Шаг 1 - Запустите двигатель при обычной рабочей температуре.

Шаг 2 - Отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1500 +/- 100.

Шаг 3 - Отрегулируйте винт подачи воздуха/смеси, выкрутив его на 1,5 +/- 0,5 оборота против часовой стрелки.

Шаг 4 - Вновь отрегулируйте обороты двигателя в пределах 1500 +/- 100.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вращение винта регулировки холостого хода по часовой стрелке приведёт к уменьшению оборотов холостого хода, вращение против часовой стрелки - к увеличению.



Гарантийный талон на мотоциклы **GRYPHON**
ORION

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотоцикл и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к нему Инструкцией по эксплуатации, в которой изложены сведения об устройстве мотоцикла, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотоцикл составляет 12 месяцев (со дня продажи мотоцикла).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотоцикл не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотоцикла, влекут за собой снятие мотоцикла с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотоцикла обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Производитель: 242700, Брянская обл., Жуковский район, г. Жуковка,
ул. Калинина, д. 1, Российская Федерация,

Печать фирмы-продавца:

Подпись продавца :

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мототранспортного средства, серийных номеров, даты покупки, а также подписи, печати продавца и подписи покупателя.
2. Гарантийный ремонт мототранспортного средства осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и периодических ТО в ССЦ.
3. При выявлении недостатков мототранспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. На амортизаторы, сайлентблоки, шаровые опоры, привода, ШРУСы, пыльники, шланги системы охлаждения, подшипники ступиц, рулевые наконечники, троса действует ограниченная гарантия 300 км или 1 месяц.
5. Гарантийные обязательства не распространяются на:
 - расходные детали и материалы: аккумуляторы, предохранители, лампы, шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные диски и колодки, приводные ремни.
 - все регулировочные работы: регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.
 - последствия от воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.
6. Гарантия Продавца аннулируется при:
 - утере (порче) "Руководства по эксплуатации";
 - нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченного производителем (продавцом) ССЦ;
 - превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;
 - нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мототранспортного средства, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - небрежном обращении с мототранспортным средством, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;
 - использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92); добавлении в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого для выполнения обкатки масла;
 - неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;
 - несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мототранспортного средства;
 - повреждении мототранспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя
 - использовании мототранспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях;
7. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.
8. Порядок выполнения гарантийных обязательств: для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или в уполномоченный производителем (продавцом) ССЦ. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только в чистом виде. Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию составляет не более 45 рабочих дней при условии наличия запасных частей на складе ССЦ. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения техники в ССЦ.
9. Продавец несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью мототранспортного средства.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя _____

Предпродажная подготовка проведена: _____ 201__г.

подпись: _____ /ф.и.о./

печать:

<p>1 ТО 300 км или 1 месяц, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 	<p>2 ТО 1000 км или 3 месяца, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 	<p>3 ТО 3000 км или 5 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 
<p>4 ТО 5000 км или 7 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 	<p>5 ТО 7000 км или 9 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 	<p>6 ТО 9000 км или 11 месяцев, что наступит раньше Показания одометра.....</p> 

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что техническое обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Все технические обслуживания должны быть сделаны ТОЛЬКО сертифицированными сервисными центрами.

По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждающие знаки.....	1
Меры безопасности.....	2
Защитная одежда.....	3
Технические характеристики.....	4
Знакомство с мотоциклом.....	5
Индикаторы и органы управления.....	6
Описание индикаторов.....	7
Основные органы управления.....	8
Замок зажигания, топливный бак.....	9
Запуск двигателя.....	10
Управление мотоциклом.....	11
Обкатка, идентификация мотоцикла.....	12
Проверки перед выездом.....	13-16
Свеча зажигания.....	17
Воздушный фильтр.....	17
Аккумулятор.....	18
Мойка и хранение.....	19
Периодичность смазки.....	20
Карта технического обслуживания.....	21
КПП, зазоры клапанов.....	22
Рекомендации.....	23
Электросхема.....	24
Гарантийный талон.....	25
Условия гарантии.....	26
Техническое обслуживание.....	27
Содержание.....	28



