

ДОРОЖНЫЙ

ВЕЛОСИПЕД

ИНСТРУКЦИЯ
ПО УХОДУ

ПЕМЗЕЦКИЙ ВЕЛОЗАВОД

ВЕЛОСИПЕД ДОРОЖНЫЙ

Модели 6В, 10В, 20В и 21В

Устройство. Эксплуатация. Уход.

ПЕНЗЕНСКИЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД

1964

К сведению потребителя

Приобретая велосипед и пользуясь им, Вам необходимо, кроме основных правил уличного движения, соблюдать следующие практические предупреждения:

1. Езда на велосипедах по улицам городов и по автомобильным дорогам разрешается лицам не моложе 14-ти лет.

2. Не разрешается ездить на велосипеде:

а) без звонка, с ненадежными тормозами, а в темное время суток, кроме того, без зажженного фонаря спереди;

б) по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;

в) не держась за руль руками, вперегонки, в нетрезвом состоянии, держась за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста.

3. Запрещается перевозить на велосипеде:

а) предметы, которые могут помешать управлению им или выступают более чем на 0,5 метра вправо или влево;

б) людей (в том числе детей), если велосипед не имеет второго сидения и подножек или коляски.

4. Движение на велосипедах разрешается только в один ряд и на расстоянии не более 1 метра от тротуара или обочины.

Кратковременный выезд за пределы указанной полосы допускается лишь для обгона или объезда препятствий с соблюдением необходимой осторожности.

Поворачивать налево или разворачиваться для движения в обратном направлении на улицах (дорогах) и перекрестках не разрешается. При необходимости повернуть налево или развернуться нужно сойти с велосипеда и вести его руками: в городах—рядом с пешеходным переходом, а на дорогах—в местах, где это наиболее безопасно, соблюдая правила, установленные для пешеходов.

Не забывайте, что велосипед становится надежным средством передвижения лишь при условии добросовестного соблюдения правил уличного движения и настоящего предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

(Прочтите немедленно при покупке велосипеда)

Торгующие организации обязаны поставить на техническом паспорте дату продажи велосипеда и одновременно довести до сведения покупателя настоящее предупреждение.

При покупке проверить комплектность велосипеда.

Велосипеды моделей «1В», «10В», «20В» мужские с колесами 622×40 ($28'' \times 1\frac{3}{4}''$). Они имеют следующие принадлежности: багажник, насос со шлангом и насосодержателями, отражатель красного цвета, звонок, инструментальную сумку, ключ универсальный, ключ для конуса, отвертку, ниппельный ключ, масленку, аптечку, паспорт, два талона на право получения новых деталей взамен дефектных и руководство.

Велосипеды модели «21В», кроме того, имеют шиток на цепь, передний тормоз и защитную сетку.

Велосипеды могут быть дополнительно оснащены передним тормозом, электрооборудованием, зеркалом обратного вида, счетчиком пройденного пути и шитком на цепь.

Наибольшая нагрузка на велосипед (включая вес велосипедиста)—100 кг.

Для велосипедов «1В», «10В» и «20В» ведущая зубчатка—48 зубьев, ведомая—18 зубьев.

Для велосипедов «21В» ведущая зубчатка—41 зуб, ведомая—18 зубьев.

Цепь роликовая с шагом—12,7.

Втулка заднего колеса—тормозная.

После покупки велосипеда следует, не откладывая, прочесть раздел «Эксплуатация и хранение».

П р и м е ч а н и е. Велосипеды модели «21В» багажника не имеют, он может быть поставлен по особому заказу.

УСТРОЙСТВО, РАЗБОРКА, СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Основными узлами велосипеда являются: 1) рама, 2) передняя вилка, 3) руль, 4) переднее колесо с втулкой, 5) заднее колесо с тормозной втулкой, 6) каретка с шатунами и педалями, 7) цепь с замком и 8) седло. На переднем и заднем колесах поставлены предохранительные шитки.

РАМА

Рама состоит из тонкостенных сварных труб, соединенных между собой стальными штампованными узлами при помощи пайки латунным припоем.

Рама велосипеда модели «20B» усилена второй верхней трубой.

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА (рис. 1)

Пустотелые стержень 1 и перья 2 соединены между собой на латунном припое узлом-коронкой 3, закрытой снаружи декоративным чехлом 4.

Передняя вил-

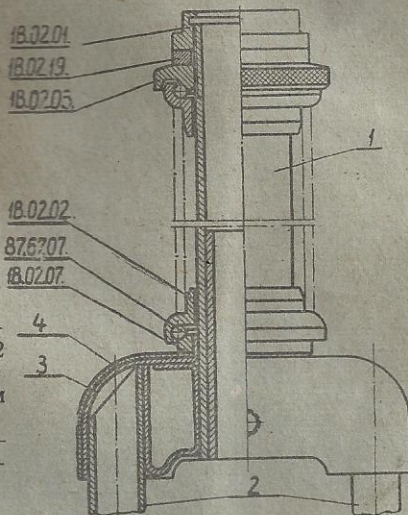


Рис. 1 Передняя вилка.

ка вмонтирована подвижно на шарикоподшипниках 87.67.07 в переднюю (головную) часть рамы. Положение вилок на подшипниках регулируется подвертыванием резьбовой чашки 1B.02.03 и гайки 1B.02.01.

Для разборки передней вилки снять руль, отвернуть гайку 1B.02.01 и резьбовую чашку 1B.02.03. При сборе шарикоподшипники 87.67.07 смазать тавотом.

РУЛЬ ПОВОРОТНЫЙ

Руль поворотный устанавливается по желанию велосипедиста в любое положение.

Для регулирования руля по высоте следует:

1) отвернуть на 4—5 оборотов затяжной болт 1B.03.05 и осадить его легкими ударами молотка через деревянный брусok;

2) переместить руль на нужную высоту и затянуть болт.

Для изменения расположения ручек необходимо:

1) отвернуть на 4—5 оборотов затяжной болт 1B.03.07;

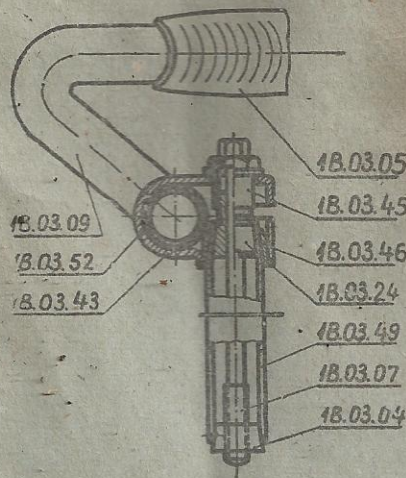


Рис. 2. Руль поворотный.

- 2) отвернуть гайку 1В.03.45 на 2—3 оборота;
- 3) повернуть трубку в желаемое положение или, если нужно, повернуть руль, вынуть вкладыш 1В.03.52 и снять одну из ручек, вынуть трубу руля 1В.03.09 из кронштейна 1В.03.43 и вставить ее изгибом в другую сторону;
- 4) затянуть гайку 1В.03.45, чтобы труба 1В.03.09 не поворачивалась;
- 5) установить руль по высоте. Затянуть болт 1В.03.07 и одеть ручку 1В.03.05.

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

На ось 1В.04.11 накрутывают конусы с левой стороны 1В.04.04, а с правой стороны—1В.04.15. Конусы упираются в лежащие в чашках 1В.04.02 шарикоподшипники 87.69.02 и крепятся шайбой с усом 1В.09.09 и 1В.04.16 и гайкой 1В.04.14.

Конус 1В.04.15 устанавливается на правый конец оси 1В.04.11 и фиксируется шайбой 1В.04.16, волнообразный выступ которой входит в шлицевую прорезь

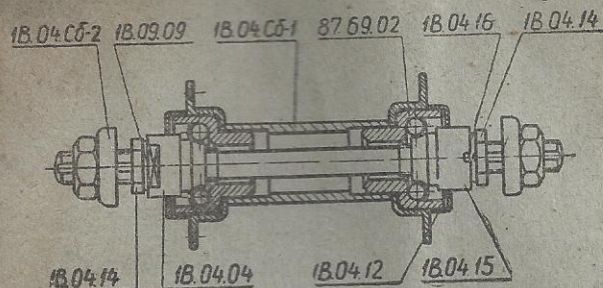


Рис. 3. Втулка переднего колеса.

конуса, а ус в ее отверстии заходит в продольный паз оси втулки. В этом положении конус законтривается гайкой 1В.04.14.

Разборка втулки. Поставить велосипед вверх колесами, отвернуть гайки с фасонной шайбой 1В.04.сб.-2 и вынуть колесо из вилки. Отвернуть гайку 1В.04.14, снять шайбу с усом 1В.09.09, вывинтить конус 1В.04.04 и вынуть ось из втулки. Сборка производится в обратной последовательности. Если колесо вращается туго, следует ослабить левую гайку с фасонной шайбой 1В.04.сб.-2, отвернуть гайку 1В.04.14, ослабить конус 1В.04.04 и законтрить гайку 1В.04.14. При наличии люфта конус подтянуть.

Нормально колесо должно поворачиваться под действием веса вентиля. Регулировка втулки производится только левым конусом 1В.04.04.

При постановке переднего колеса необходимо твердо помнить, чтобы конус с шлицевым пазом 1В.04.15 и шайба с волнообразным выступом 1В.04.16 обязательно находились с правой (по ходу велосипеда) стороны.

Полная разборка переднего колеса (и заднего) со снятием спиц производится только при капитальном ремонте опытным мастером.

Замена отдельных, вышедших из строя спиц. Снять покрышку и камеру, предварительно разобрав вентиль последней. Отвернуть бандажную ленту в нужном месте и заменить спицу.

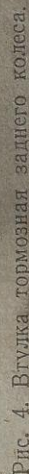
Регулировка колеса. При езде по плохим дорогам центровка колеса может нарушиться. Центровка достигается подтягиванием спиц с одной стороны и ослаблением их с противоположной. Для этого нужно, держа в пальцах кусок мела или цветной карандаш и оперев кисть руки на вилку, медленно приближать его к ободу и в то же время вращать колесо другой рукой.

Слишком сильно подтягивать спицы не рекомендуется, так как они могут лопнуть. Во избежание прокола камеры следует после регулировки опилить концы спиц, выступающие из nipples.

Натяжные винты 1В.06.38 (в велосипеде «1В») дополнительно удерживают ось от смещения вперед и служат также для изменения ее положения.

Разборка втулки. Поставить велосипед вверх колесами, отвернуть гайки **1В.06.36**, ослабить гайки натяжных винтов **1В.00.97**, передвинуть колесо вперед, сняв цепь, освободить тормозной рычаг **1В.06.72** с пера цепной вилки и вынуть колесо из вилки.

Отвернуть гайку 1В.06.28, снять шайбу с усом 1В.06.27, вывинтить ключом ось 1В.06.04 втулки, дер-



жа левый конус тормозным рычагом, и вынуть детали втулки из корпуса.

Сборка втулки. В корпус втулки со стороны смонтированного шарикоподшипника вставить левый конус 1B.06.06 и с противоположной стороны—тормозную втулку со вставленным в нее тормозным конусом 1B.06.07 (в сборе с роликами 1B.06.08) и сепаратором 1B.06.09 так, чтобы лапки тормозной втулки вошли в пазы левого конуса 1B.06.06. Вставить в корпус ведущий конус 1B.06.02 в сборе с чашкой 1B.06.03, ведущими роликами 1B.06.33 и шарикоподшипником 87.69.07. Смазать тавотом шарикоподшипник 87.69.04, находящийся внутри ведущего конуса 1B.06.02 и винтить ось втулки 1B.06.04 в левый конус 1B.06.06 предварительно на нее до отказа правый конус 1B.06.05. Вставить в паз левого конуса 1B.06.06 тормозной рычаг 1B.06.72, на ось надеть шайбу с усом 1B.06.27 и накрутить гайку 1B.06.28.

Регулировка втулки. Ослабить гайки 1B.06.36 и 1B.06.28 и, если колесо вращается туго, вывинтить немного ось из левого конуса, а при люфте ось подвигнуть. Отрегулировать ход, затянуть гайки оси и тормозного рычага. При закреплении оси необходимо следить, чтобы она была параллельна валу каретки. Положение оси регулировать гайками 1B.00.07 натяжных винтов 1B.06.38. Ход колеса должен быть легким и плавным. Проверка боя заднего колеса производится по правой стороне обода.

Примечание. У втулки заднего колеса велосипедов моделей «10B», «20B» и «L1B» применяется тормозной рычаг 10B.06.72. На этих же велосипедах детали за №№ 1B.00.07, 1B.06.37 и 1B.06.38 не применяются.

КАРЕТКА (рис. 5).

Вал каретки 1B.08.02 проходит сквозь узел и вращается на шарикоподшипниках 87.69.05, лежащих в

чашках 1B.08.04 (с левой резьбой) и 1B.08.05 (с правой резьбой), ввинченных в узел с обеих сторон. Левая

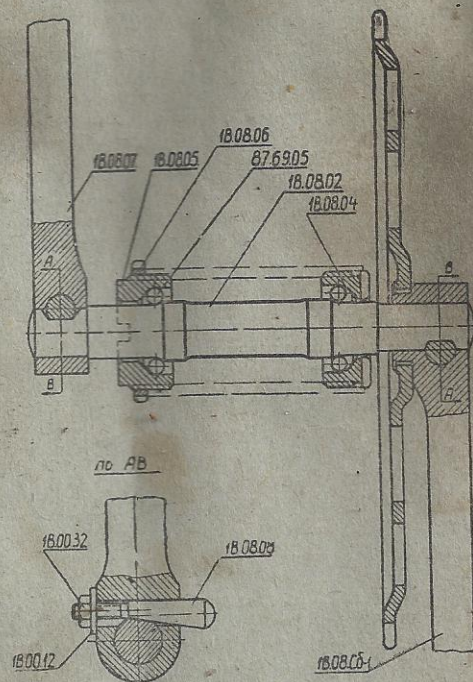


Рис. 5. Каретка.

(регулирующая) чашка закреплена контргайкой 1В.08.06. На выступающие из чашек шейки вала 1В.08.02 надеты правый шатун, соединенный наглухо с кареточной шестерней 1В.08.сб.-1 и левый шатун 1В.08.07. Правая шейка вала 1В.08.02 длиннее левой.

Клинки 1В.08.08 предотвращают проворачивание шатунов на валу 1В.08.02.

Разборка. Снять цепь с кареточной шестерни 1В.08.03, отвернуть и снять гайки клинков с шайбами. Выбить клинки через деревянную прокладку и снять с вала шатуна. Отвернуть ключом контргайку 1В.08.06 (см. рис. 5) и левую чашку каретки 1В.08.05, вынуть из узла вал 1В.08.02 с шарикоподшипниками 87.69.05.

Сборка. Смазать тавотом правую чашку, вложить в нее шарикоподшипник и вал (длинной шейкой в правую чашку). Смазать тавотом левую чашку, вложить в нее шарикоподшипник и, надев на вал, ввернуть в узел рамы и закрепить контргайкой. Надеть на шейки вала шатуны, вставить в их головки клинки, на выступающие части клинков надеть шайбы и накрутить гайки. Клинки шатунов забиваются легкими ударами молотка через деревянную прокладку с последующей затяжкой их гайками 1В.00.32 (см. рис. 5).

Регулировка. Если ход вала каретки тяжелый, левую чашку следует немного отвернуть, а при люфте завернуть. После регулировки хода вала каретки нужно закрепить положение левой чашки контргайкой.

ПЕДАЛИ (рис. 6).

Ось правой педали имеет правую резьбу, ось левой педали—левую.

Разборка. Отвернуть и снять гайки 1В.00.10, затем отделить от педали наружную пластинку 1В.09.05 со шпильками 1В.09.07 и педальными колодками 1В.09.21. Отвернуть контргайку 1В.09.10, снять лежа-

щую под ней шайбу 1В.09.09 и отвернуть конус 1В.09.06, после чего вынуть ось 1В.09.01 (1В.09.13) и шарикоподшипники 87.69.03. Сборку педали производить в обратном порядке, предварительно смазав тавотом чашки 1В.09.02. Ход педали регулируется конусом 1В.09.06 и контргайкой 1В.09.10.

Примечание. На велосипеде модели «21В» применяются детали оси 21В.09.01 и 21В.09.13, трубка 21В.09.04, шпилька 21В.09.07 и резина педальная (колодка) 21В.09.21.

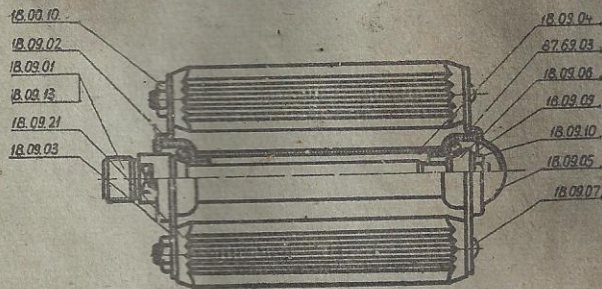


Рис. 6. Педаль.

ЦЕПЬ

Регулировка. Правильно натянутая цепь должна иметь провисание 15 — 25 мм. Натяжение цепи регулируется смещением оси заднего колеса в проемах наконечников цепной вилки. При затягивании гаек натяжных винтов 1В.06.38 (см. рис. 4) ось заднего колеса передвигается назад, и цепь натягивается, отвернув гайки, можно передвинуть колесо вперед, и цепь ослабнет. В обоих случаях следует предварительно

отвернуть гайки 1В.06.36, а гайками 1В.00.07 регулировать одновременно и равномерно натяжение цепи для сохранения параллельности оси заднего колеса и вала каретки. Если ось заднего колеса непараллельна валу каретки, ход велосипеда утяжеляется, и цепь может сойти с зубьев шестерен. Если цепь натянута туго, ходовые части каретки и задней втулки, а также сама цепь срабатываются быстрее. Слабо натянутая цепь тоже может сойти с зубьев шестерен.

Примечание. У велосипедов моделей «10В», «20В» и «21В» натяжка цепи осуществляется за счет косога пазз наконечника цепной вилки.

СЕДЛО

Седло укреплено на конце седлодержателя затяжным болтом с двумя гайками и шечками, имеющими насечку. Отвернув эти гайки, можно передвинуть седло вперед или назад. Носик седла можно поднять или опустить. Нижний конец седлодержателя входит в подседельный узел рамы, прорезь которого затягивается болтом, крепящим подседельную стойку. Ослабив болт, можно установить седло на требуемую высоту.

Примечание. На велосипеде модели «21В» седло имеет иную конструкцию, т. е. носовая пружина дет. 21В.13.122 поставлена вертикально и введены правое и левое ушко дет. №№ 21В.13.120 и 21В.13.121 для крепления инструментальной сумки.

ВЕЛОПОКРЫШКА И ВЕЛОКАМЕРА

Для накачивания воздуха и для регулировки его давления камера снабжена вентилем (рис. 7), который проходит через отверстие в ободе.

Корпус вентиля имеет наружную резьбу и наглухо укреплен в стенке камеры гайкой 2. Гайкой 3 корпус вентиля закреплен в отверстии обода, в корпус входит клапан ниппеля 4, на который надета тонкая резиновая трубочка (ниппельная резина). Клапан-ниппель

удерживается муфтой 5, навинченной на корпус. Колпачок 6 предохраняет канал клапана-ниппеля от засорения.

Разборка. Вынуть колесо из вилки и, отвинтив муфту вентиля, выпустить воздух из камеры. Снять с обода один борт покрышки, отвернуть и снять гайку, крепящую вентиль, вынуть камеру и снять покрышку с обода.

Надевать резину на колесо следует в обратном порядке. При надевании покрышки надо следить за тем, чтобы ее борта не зажимали камеру и были заправле-

ны за борта обода. Особенно следить за местом против вентиля, где борта покрышки должны быть заправлены под камеру, для чего ослабить гайку, крепящую вентиль к ободу. Если покрышка сидит на ободе туго, то для снятия и надевания ее можно пользоваться ключом или другим плоским предметом без острых краев, (чтобы не порезать резину).

Регулировка. При езде по мощным дорогам шини накачивать туго во избежание повреждения обода от ударов о камни. Если слабо завернута муфта или износилась ниппельная резина, возможна

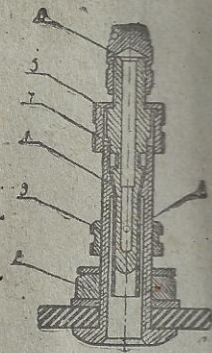


Рис. 7. Вентиль.

утечка воздуха из камеры через вентиль. Для устранения этого необходимо в первом случае подвинуть муфту, во втором — сменить резиновую трубочку, тщательно очистив клапан-ниппель от старой резины.

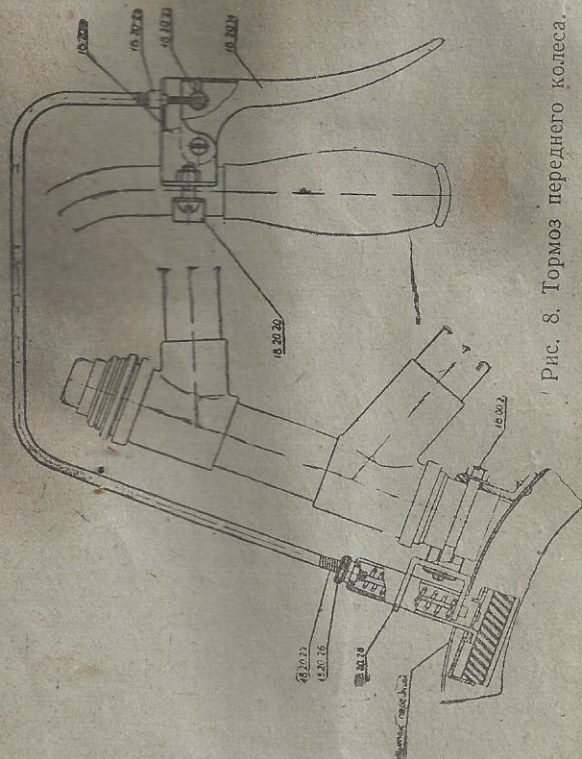


Рис. 8. Тормоз переднего колеса.

ТОРМОЗ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

При выпуске с завода велосипеда с передним тормозом часть его деталей упаковывается в ящик со съемными деталями. К числу таких деталей относятся рукоятка 1B.20.18 в сборе с корпусом 1B.20.21 и хомутиком 1B.20.20.

Для установки и регулировки тормоза требуется верхний наконечник троса 1B.20.22 вставить в отверстие в рукоятке, 1B.20.18 и завести наконечник 1B.20.23 в отверстие в корпусе 1B.20.21 рукоятки. Собранный рукоятку с тросом поставить на трубу руля, закрепив ее хомутиком 1B.20.20 и винтом стайкой. Ход тормоза регулируется свертыванием или наворачиванием гайки 1B.20.26 на оболочку троса 1B.20.27. Если же после этого тормоз не останавливает колеса, ослабить болт 1B.00.23 и опустить скобу направляющую 1B.20.28, после чего гайку туго затянуть.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Регулировка. Велосипед отгружается с завода отрегулированным. Тем не менее в первый период эксплуатации машины, пока движущиеся части не притерлись, необходимо уделить внимание регулировке. Все гайки и винты должны быть туго затянуты и обеспечивать прочное крепление соединяемых деталей.

Смазка. Шариковые хода втулок, каретки, передней вилки смазывать тавотом (солидолом) или бескислотным вазелином при разборке узлов примерно один-два раза в год. Для периодической смазки из масленки (не чаще одного раза в месяц) применять только машинное или ружейное масло. Масло, вытекающее после смазки наружу, вытирать. Цепь смазывать чаще, окуная ее в машинное масло или в подогретое.

тый тавот. После смазки цепь вытирать насухо. Нельзя смазывать густой смазкой ведущие ролики, тормозную втулку и тормозную обойму задней втулки.

Чистка. После каждой поездки велосипед протирать: лакированные поверхности—сырой и сухой тряпкой, а хромированные—только сухой. Нельзя протирать велосипед тряпкой, засоренной песком. При разборке все трущиеся части промывать в керосине и вытирать насухо. Цепь рекомендуется промывать в керосине перед ее смазкой. При смазке и чистке следить, чтобы керосин, бензин и минеральные масла не попадали на резину.

Хранение. На зиму велосипед можно подвесить или оставить на полу, не разбирая его. Покрышки и камеры должны находиться на расстоянии не менее 3 м от отопительных приборов. Камеры оставлять слабо накачанными. При хранении в сыром помещении металлические части слегка смазать вазелином. Рекомендуется хранить покрышки с камерами в прохладном темном помещении, так как сухой воздух с высокой или низкой температурой приводит их в негодность.

РЕМОНТ

Починка резины. При проколе камеры поврежденное место надо заклеить. Заплатку, если нет готовой, можно вырезать из старой камеры. Поврежденное место и заплатку зачистить шкуркой или напильником и два-три раза смазать резиновым клеем, дав каждому слою клея просохнуть в течение 15 минут, а затем наложить заплатку и придерживать ее 1—2 минуты.

При заклейке нельзя допускать образования морщин. Место с незначительным проколом можно определить, опустив надутую камеру в воду—пузырьки воздуха, выходящего из камеры, покажут место прокола. По-

чинка покрышек возможна только при незначительных повреждениях. Заплатки должны быть из прорезиненной ткани, и приклеивать их надо с внутренней стороны покрышки.

Выправление шатунов. Шатуны, согнутые внутрь, при езде могут задевать за перья цепной вилки. Шатун можно выправить деревянным рычагом, привязав его в двух местах к шатуну и потянув за свободный конец в сторону, обратную изгибу.

Выправление осей педалей. При незначительной погнутой оси педали выправляют молотком (через деревянную прокладку), сняв с нее предварительно все вращающиеся детали.

Выправление кареточной шестерни. Если шестерня погнута внутрь, ее можно выправить, деревянным рычагом, вставив его между шестерней и кареточным узлом рамы. При погнутой наружу надо сваять с кареточного вала правый шатун с шестерней и выправить ее деревянным молотком на ровной поверхности.

Замена деталей. При замене отдельных деталей необходимо строго выполнять указания по разборке, сборке и регулировке. В случае поломки шарикоподшипников 87.69.07 и 87.67.04 задней втулки (см. рис. 4) и отсутствия новых для замены можно поставить шарики без сепаратора (обоймы), добавив еще один шарик такого же размера. То же самое можно проделать в передней втулке, передней вилке, каретке и педалях.

Надевание защитной сетки на заднее колесо велосипеда модели «21В».

1. Вставить в отверстия, расположенные по краям заднего щитка, крючки по 30 штук с каждой стороны. Надевание крючков показано на рисунке 9.
2. Вытянуть из крайних петель сетки шнуры длин-

ный (верхний) и короткий (нижний), после чего длинный шнур с помощью иглы для штопки продеть под подпорку щитка у рефлектора (рис. 10), затем через правый крючок на щитке и две первые петли сетки, второй крючок и две вторые петли сетки и т.д., пока вся сетка не будет прикреплена к крючкам на щитке.

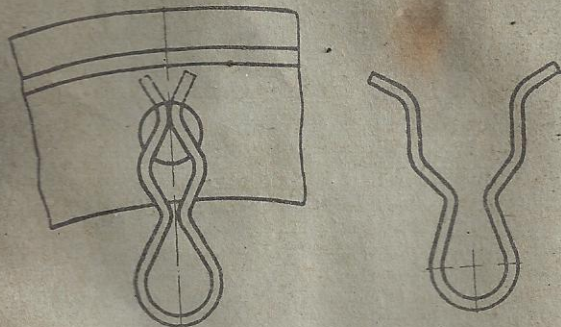


Рис. 9. Надевание крючков на щиток женских велосипедов.

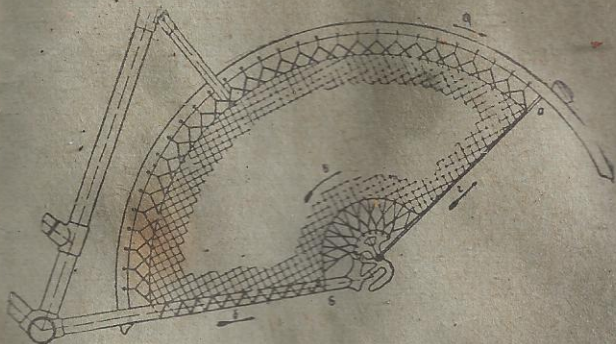


Рис. 10. Сетка заднего щитка женского велосипеда.

3. Нижняя часть сетки крепится к сеткодержателю детали 21В.10.29 резиновым шнуром, как показано на рисунке 10.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Рама	
Рама (в сборе)	1В.01.сб.
Стойка	1В.01.сб.-3.
Болт с усом	1В.00.01.
Гайка М8—кл. 3	1В.00.19.
Шайба	1В.00.03.
Винт с шестигранной головкой	1В.00.25.
Шайба	1В.00.05.
Передняя вилка	
Передняя вилка	1В.02.Асб.
Гайка передней вилки	1В.02.01.
Чашка головки	1В.02.02.
Чашка с нарезкой	1В.02.03.
Чашка коронки	1В.02.07.
Шайба с усом	1В.02.19.
Шарикоподшипник	87.67.07.
Чехол коронки	1В.02.27.
Руль поворотный	
Руль поворотный в сборе	1В.03.Есб.
Конус распорный	1В.03.04.
Ручка руля	1В.03.05.
Винт затяжной	1В.03.07.
Труба руля	1В.03.09.
Конус затяжной	1В.03.24.
Ручка	1В.03.33.
Замок руля	1В.03.43.
Гайка	1В.03.45.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Конус опорный	1В.03.46.
Вкладыш руля	1В.03.52.
Стержень руля	1В.03.49.
Втулка переднего колеса	
Корпус втулки	1В.04.01.
Чашка	1В.04.02.
Фланец	1В.04.03.
Конус левый	1В.04.04.
Шайба с усом	1В.09.09.
Ось	1В.04.11.
Пыльник	1В.04.12.
Шарикоподшипники	87.69.02.
Гайка	1В.04.14.
Конус правый	1В.04.15.
Шайба с усом	1В.04.16.
Гайка с шайбой	1В.04.сб.-2.
Переднее колесо	
Ниппель	1В.05.01.
Спица L—299	1В.05.02.
Обод переднего колеса	1В.05.03.
Камера 622×40 (28×13/4")	
Покрышка 622×40 (28×13/4")	
Шайба под ниппель	1В.05.07.
Ободная лента 622×40 (28×13/4")	
Втулка заднего колеса	
Шайба с гайкой	1В.06.сб.-8.
Масленка	1В.17.сб.
Корпус втулки	1В.06.01.
Конус ведущий	1В.06.02.
Чашка	1В.06.03.
Ось втулки	1В.06.04.
Конус правый	1В.06.05.
Конус левый	1В.06.06.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Конус тормозной	1В.06.07.
Ролик тормозной	1В.06.08.
Сепаратор	1В.06.09.
Шайба	1В.06.10.
Корпус сальника	1В.06.75.
Кольцо упорное	1В.06.21.
Зубчатка Z=18	1В.06.22.
Контргайка зубчатки	1В.06.23.
Пылеуловитель правый	1В.06.24.
Пылеуловитель левый	1В.06.25.
Шайба с усом	1В.06.27.
Гайка	1В.06.28.
Ролик ведущий	1В.06.33.
Упорный колпачок	1В.06.37.
Натяжной винт	1В.06.38.
Рычаг тормозной	10В.06.72.
Сепаратор с шариками	87.69.07.
Сепаратор с шариками	87.67.04.
Пружина кольцевая	1В.06.59.
Втулка тормозная	1В.06.60.
Гайка М7—кл. 3	1В.00.07.

Заднее колесо

Ниппель	1В.05.01.
Спица L—294	1В.05.02.
Обод заднего колеса	1В.07.01.
Камера 622×40 (28×1 ³ / ₄ ")	
Покрышка 622×40 (28×1 ³ / ₄ ")	
Ободная лента 622×40 (28×1 ³ / ₄ ")	
Шайба под ниппель	1В.05.07.

Каретки

Шатун в сборе с шестерней	10В.08.с6.-1.
Вал каретки	1В.08.02.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Чашка каретки правая	1В.08.04.
Чашка каретки левая	1В.08.05.
Контргайка	1В.08.06.
Шатун левый	1В.08.07.
Клин шатуна	1В.08.08.
Гайка	1В.00.32.
Шарикоподшипник	87.69.03.
Шайба	1В.00.12.
Педаль	
Ось педали левая	1В.09.01.
Чашка педали	1В.09.02.
Пластина внутренняя	1В.09.03.
Трубка	1В.09.04.
Пластина наружная	1В.09.05.
Конус педали	1В.09.06.
Шпилька	1В.09.07.
Колодка педальная	1В.09.21.
Шайба	1В.09.09.
Гайка	1В.09.10.
Ось педали правая	1В.09.13.
Шарикоподшипник	87.69.03.

Щитки

Подпорка щитка заднего и переднего	10В.10.48.
Скоба наружная	1В.10.02.
Угольник переднего щитка	10В.10.44.
Скоба внутренняя переднего и заднего щитка	1В.10.04.
Щиток задний	10В.10.47.
Шайба под заклепку	1В.10.07.
Заклепка	1В.10.08.
Щиток передний	10В.10.с6.-14.
Скоба заднего щитка	1В.10.38.
Винт	1В.00.09.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Гайка М5—кл. 3.	1В.00.10.
Шайба	1В.00.11.
Винт	1В.00.24.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.22.
Винт с шестигранной головкой	1В.00.25.
Седло	
Общий вид седла	1В.13.Асб.
Каркас носовой в сборе.	1В.13сб.-1.
Замок в сборе	1В.13сб.-2.
Замок стяжной	1В.13.03.
Пластина к замку	1В.13.04.
Вкладыш замка	1В.13.05.
Крючок	1В.13.49.
Каркас носовой	1В.13.64.
Ось каркаса	1В.13.65.
Носовая пружина	1В.13.71.
Заклепка покрышки	1В.13.79.
Седлодержатель 25×160	1В.13.81.
Болт стяжной	1В.13.82.
Планка направляющая	1В.13.86.
Подседельная распора левая	1В.13.87.
Подседельная распора правая	1В.13.88.
Пружина внутренняя	1В.13.89.
Пружина внутренняя	1В.13.90.
Пружина внутренняя	1В.13.91.
Задняя пружина	1В.13.117.
Мостик	1В.13.108А.
Пластина распорная	1В.13.109.
Седельная дуга	1В.13.113.
Покрывшка седельная	1В.13.114.
Шайба	1В.00.03.
Болт с усом	1В.00.18.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Гайка М8—кл. 3.	1В.00.19.
Болт с усом	1В.00.28.
Болт с усом	1В.00.29.
Полукартер	
Корпус полукартера со стойкой	1В.22.сб.1.
Хомутик	1В.22.03.
Прижимная пластина	1В.22.05.
Крюк	1В.22.06.
Хомутик	1В.22.07.
Скоба	1В.22.10.
Заклепка диам. 2×4	
Винт с полукруглой головкой	1В.00.08.
Шайба	1В.00.11.
Гайка М4—кл. 3	1В.00.14.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.22.
Принадлежности	
Звонок	1В.11.Асб.
Масленка	1В.12.сб.
Багажник	1В.14.сб.
Насос со шлангом и насосодержателем	1В.18.Бсб.
Рефлектор	1В.19.Асб.
Тормоз передний	1В.20.сб.
Ключ ниппельный	1В.21.03.
Ключ универсальный	1В.21.04.
Отвёртка велосипедная	1В.21.05.
Ключ конуса 1	1В.21.06.
Сумка для инструмента	
Велодоптечка	

ДЕТАЛИ И УЗЛЫ

велосипедов моделей «10В», «20В» и «21В»,
конструктивно отличающихся от деталей и узлов

велосипеда мод. «1В»

Наименование	№№ моде- лей	№№ узлов, подузлов и деталей
Рама в сборе		20В.01.сб.
Рама в сборе		10В.01.сб.
Полукартер (корпус) со стойкой 10В.		10В.22.сб.-1.
Рама в сборе		21В.01.сб.
Вилка передняя в сборе		21В.02.сб.
Втулка заднего колеса		21В.06.сб.
Хомутик		4В.22.14.
Щиток задний		21В.10.сб.-15.
Крючок сетки		21В.10.23.
Сетка		21В.10.24.
Сеткодержатель		21В.10.25.
Седло		21В.13.сб.
Носовой каркас в сборе		21В.13.сб.-1.
Пружина внутренняя		21В.13.89.
Пружина внутренняя		21В.13.90.
Пружина внутренняя	21В.	21В.13.91.
Покрышка седельная		21В.13.114.
Ушко правое		21В.13.120.
Ушко левое		21В.13.121.

Наименование	№№ моде- лей	№№ узлов, подузлов и деталей
Каркас носовой		21В.13.64.
Носовая пружина		21В.13.122.
Педаль в сборе		21В.09.сб.
Ось педали левая		21В.09.01.
Ось педали правая		21В.09.13.
Трубка		21В.09.04.
Шпилька		21В.09.07.
Резина педали		21В.09.21.

Типография бум. ф-ки «Маяк революции» г. Пенза.
Заказ 6.