

## Simson S51 B1-4 - Technische Daten

Motor	M 541 KF
Arbeitsverfahren	Zweitakt-Otto-Motor
Zylinder	1
Schmierung	Mischungsschmierung 1:50 (Einfahrphase 1:33)
Kühlung	Fahrtwind
Leistung in kW(PS) bei 1/min	2,72 (3,7) bei 5500
Drehmoment in Nm bei 1/min	5,0 bei 4800
Hubraum	49,8 cm <sup>3</sup>
Zylinderbohrung	38 mm
Kolbenhub	44 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Luftfilter	FLP 62/1, Naßluftfilter mit Fasergestrickfüllung
Motormasse	15 kg
Motoraufhängung	2-Punkt in Gummi
Zylinderkopfwerkstoff	Aluminium-Druckguß (AlSi 9 Cu 1)
Zylinderwerkstoff	Aluminiumguß mit eingeschrumpfter Grauguß-Laufbuchse
Kolbenwerkstoff	Kokillenguß (AlSi 20 CuNi)
Abdichtung Zylinder/Zylinderkop	Metall/Metall
Anzahl Kolbenringe	2
Pleuelart und -länge	Stahl einsatzgehärtet, 85 mm
Pleuellager, Fuß	Nadelkranz K 18x24x13 F
Pleuellager, Kopf	Nadelkranz K 12x16x13 F
Kurbelwellenausführung	dreiteilig, gepreßt
Kurbelgehäuse	Aluminium-Druckguß, vertikal geteilt
Vergasertyp	16 N 3-4
Position Düsennadel	4. Kerbe von oben
Kupplung	4-Scheiben-Ölbad-Kupplung mit Tellerfeder
Motorelektrik	
Schwunglichtprimärzündler	SLPZ 8307.8 (25 + 21 Watt, 6 Volt)
Hersteller	VEB Fahrzeugelektrik Karl-Marx-Stadt (FEK)
Regelung	selbstregelnd
Befestigung	Grundplatte: mittels 2 Haltepratzen Polrad: auf Kurbelwellenkonus 1:5 und mittels Befestigungsmutter M 10x1 SW17
Zündung	Magnet (Hochspannungs-Kondensatorzündung bei Elektronikzündler SLEZ 8305.1)
Zündzeitpunkt	1,8 mm vor OT
Unterbrechung	glasfaserverstärkter Polyamid-Hebel-Unterbrecher (VE 30) (kontaktlose Zündpunktsteuerung mittels Thyristor bei SLEZ 8305.1)

Kontaktabstand	0,4 mm (entfällt bei SLEZ 8305.1)
Unterbrecher-Schmiermittel	Spezialöl für Unterbrecher M 31112 Viskosität 700 mm <sup>2</sup> /s (700 cSt) bei 50 °C
Zündspulen	Generatorspule auf Zündergrundplatte Kleinzündspule A 12, außenliegend (Ladespule auf Zündergrundplatte, Kleinzündspule A 6 bei SLEZ8305.1)
Zündkerze	M 14-260
Elektrodenabstand	0,4 mm
Lichtmaschinenleistung	31 + 21 = 52 Watt bei SLPZ 8307.8 (35 + 21 = 56 Watt bei SLEZ 8305.1)
<b>Fahrleistung</b>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Anhängerbetrieb	40 km/h
<b>Kraftstoff</b>	
Kraftstoff	Zweitaktgemisch 1:50 (Einfahrphase 1:33 bis 500 km)
Zweitaktöl	Viskosität 20 ... 25 mm <sup>2</sup> /s (20 ... 25 cSt) bei 50 °C
Inhalt des Kraftstoffbehälters	8,7 l, davon 0,8 l Reserve
Kraftstoffverbrauch	<a href="#">2,4 ... 2,6 l/100 km nach TGL 39-852</a> ca. 2,7 ... 3,0 l/100 km (eigene Meßwerte)
<b>Getriebe</b>	
Art	mechanisches Ziehkeilgetriebe
Gangzahl	4
Primärübersetzung	3,25 : 1, schrägverzahnte Stirnräder
Übersetzung 1/2/3/4. Gang	4,40 / 2,44 / 1,80 / 1,55 4,40 / 2,23 / 1,55 bei auch erhältlichem 3-Gang-Getriebe
Sekundärübersetzung	2,267 Antriebskettenrad Z = 15 Kettenrad Hinterradmitnehmer Z = 34
Ölmenge	400 cm <sup>3</sup>
Ölart	Getriebeöl GL100 SAE 80 Viskosität 100mm <sup>2</sup> /s (100 cSt) bei 40 °C oder Motorenöl SAE 30...40 Viskosität 60mm <sup>2</sup> /s (60 cSt) bei 50 °C MoS <sub>2</sub> - oder Graphitzusatz
Antriebskette	gekapselte Einfach-Rollenkette 086-1-110 TGL 11 796
<b>Räder</b>	
Bereifung	2,75 - 16 R (TGL 6497)
Dynamischer Reifendurchmesser	0,526 m
Luftdruck vorn/hinten (Solo)	125/180 kPa
Luftdruck vorn/hinten (mit Sozius)	125/250 kPa
<b>Fahrwerk</b>	
Federung vorn	Teleskopgabel
Dämpfung vorn	ohne, aber mit hydraulischer Wegbegrenzung
Gabelöl	34 cm <sup>3</sup> , Hydrauliköl HLP 46, 46 mm <sup>2</sup> /s (46 cSt) bei 40 °C
Federweg vorn	130 mm

Federung hinten	Langschwinge mit Federbeinen, ohne Verstellmöglichkeit (nur bei Enduro)
Dämpfung hinten	hydraulisch
Federweg hinten	85 mm
<b>Abmessungen, Gewichte, Sonstiges</b>	
Leermasse	78,5 kg
Nutzmasse	181,5 kg
zulässige Gesamtmasse/font>	260 kg
Belastbarkeit des hinteren Gepäckträgers	10 kg
Sitzplätze	2
kleinster Wendekreis	3,25 m
Luftwiderstandsbeiwert c*F	0,5 m <sup>2</sup>