moped

MANET KORADO



Návod na obsluhu

Moped KORADO je jednostopé motorové vozidlo určené na přepravu jedné osoby na městských komunikacích, případné na zpevněných komunikacích vesnického typu, na cesty do zaměstnání, za sportem a k rekreaci.

Pohon vozidla zajišťuje osvědčený licenční motor PUCH, jehož výkonnost a jiné parametry jako i jednoduchá obsluha, jsou zárukou bezpečného, pohodlného a ekonomického provozu. Robustní rám vozidla, dobré ergonomické parametry a jiné aspekty, dávají mopedu KORADO ráz moderního výrobku, jehož přednosti jsou dlouhá životnost, ekonomický provoz, vysoká užitná hodnota a přístupná cena.

Aby Vám moped mohl sloužit, je nutno se seznámit s návodem na obsluhu a respektovat dané pokyny. Moped KORADO přešel dlouhodobými zkouškami, moderní výrobní technologie a tradice zaručuje kvalitu na vysoké úrovni evropského standardu.

Mnoho tisíc kilometru bez poruchy a příjemný zážitek z jízdy Vám přejí

POVAŽSKÉ STROJÁRNE MANET, a. S.

Považská Bystrica

Výhradní dovozce pro Českou Republiku

MP KORADO spol. s r.o.

Tyršova 997 686 03 Staré Město

Tel., fax: 0632 / 551 780

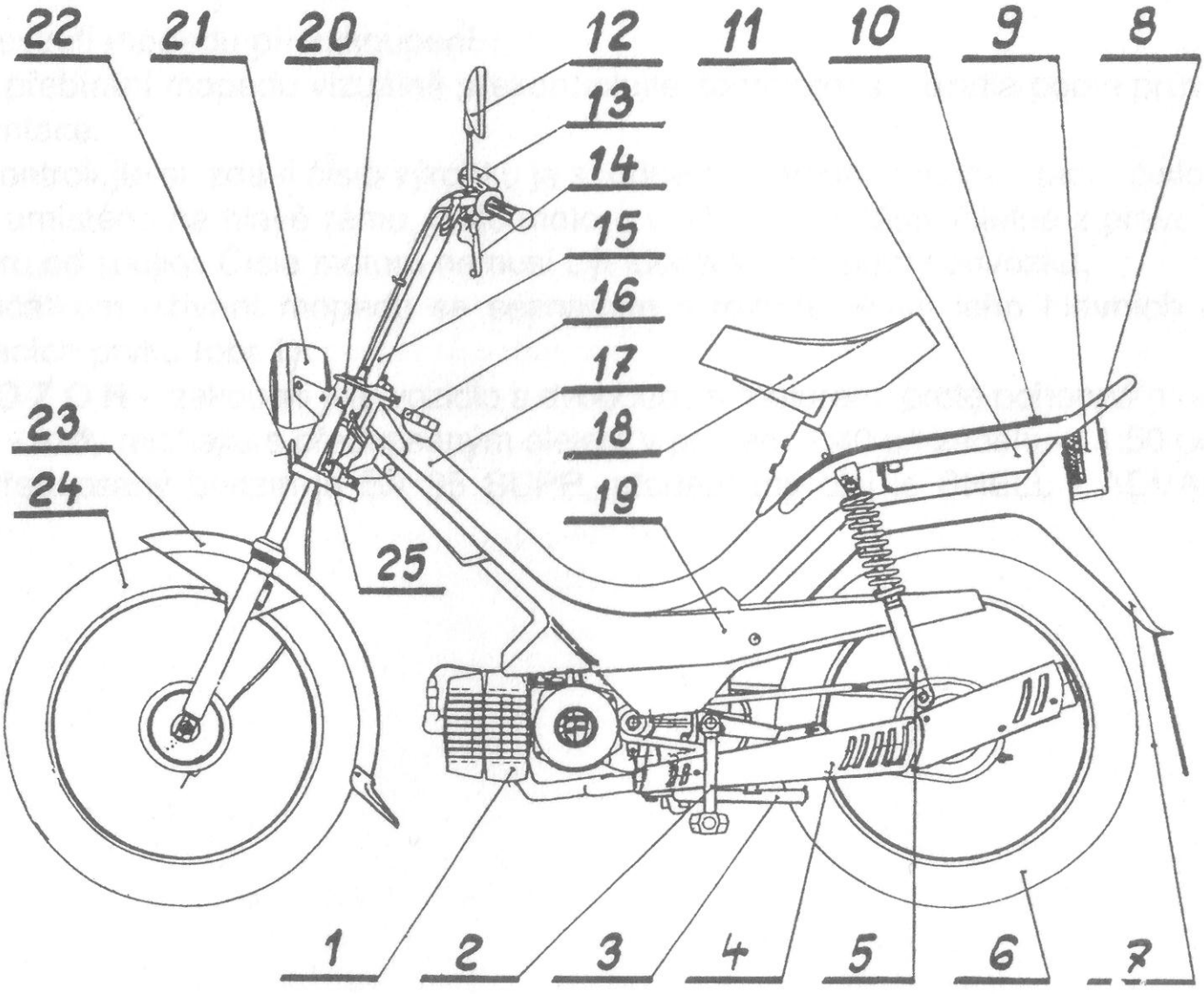
Výrobce si vyhrazuje právo na změny textu a obrázku v návodu.

OBSAH

Hlavní části 3
Úvodní část.....6
Technické údaje.....7
Ovládací prvky vozidla 8
Návod na jízdu 10
Údržba vozidla a nastavení.....13
Tabulka údržby vozidla 24
Tabulka mazání vozidla 25
Příčiny poruch, jejich odstranění 26
Schéma elektrovýzbroje.....27
Nářadí a výbava.....28
Náhradní součástky 28
Schéma elektrovýzbroje 12V/40W 29

Obr.1. Moped Korado - hlavní části

1. Motor
2. Šlapací převod
3. Stojan
4. Výfuk
5. Zadní teleskop
6. Zadní kolo
7. Zadní blatník
8. Nosič
9. Zadní lampa
10. Odvzdušňovací ventil
11. Krabička na nářadí
12. Zpětné zrcadlo
13. Zvonek
14. Ovládací páčky
15. Řídídka
16. Zátka palivové nádrže
17. Rám vozidla
18. Sedlo
19. Boční kryty
20. Přední teleskop
21. Reflektor
22. Přední odrazka
23. Přední blatník
24. Přední kolo
25. Zámek



1. Úvodní část

— Převzetí mopedu při zakoupení
Při přebírání mopedu vizuálně překontrolujte kompletnost vozidla podle průvodní dokumentace.

— Zkontrolujte si, zda-li číslo výrobku je shodné s průvodní dokumentací - číslo mopedu je umístěno na hlavě rámu, číslo motoru v jeho horní části, čitelné z pravé strany motoru od spojky. Číslo motoru nemusí být identické s číslem podvozku.

Před začátkem užívaní mopedu se seznámte s rozmístěním jeho hlavních částí a ovládacích prvků (obr.1).

— **POZOR** - zakoupili jste vozidlo s dvoudobým motorem, proto pohonné médium - benzín - vždy míchejte s předepsaným olejem v poměru 1:40 při záběhu a 1:50 po zá běhu. Předepsaný benzín je BA 95 SUPER, předepsaný olej je SHELL - ADVANCE VSX2.

2. Technické údaje

Typ motoru		Dvojdobý vzduchem chlazený jednoválec	
Zdvihový objem		48.8 cm3	
Vrtání válce / zdvih pístu		38/43 mm	
Max. výkon		2 kW / 4500 min-1 sup.maxi	1,5 kW / 4500 min-1 maxi
Převodovka		jednostupňová automatická	
Startovací spojka		mokrá mechanická	
Rozběhová spojka		mokrá automatická	
Primární převod		ozubeným soukolím 1 : 5.052	
Sekundární převod		válečkovým řetězem 1 : 3.000	
Šlapací převod		válečkovým řetězem 1 : 0.785	
Pružení předního kola		teleskop. vidlice s tlumičem - zdvih 80 mm	
Pružení zadního kola		teleskop s tlumičem - zdvih 60 mm	
Brzdy		expanzní čelisťové ovl. páčkou na řídit.	
Rozměr brzd		85 x 20 mm	
Pneumatiky		2 1/4 x 16“	
Huštění pneumatik	- přední	2 atp (196 kPa)	
	- zadní	2.5 atp (245 kPa)	
Celková hmotnost		145 kg	
Vlastní hmotnost		57,5 kg	
Maximální rychlost		40 km/h	
Obsah palivové nádrže		4 l	
Max. stoupavost		14 %	
Vnější hlučnost		72 dB (A)	
Základní spotřeba		1,7 l/100 km při 27 km/h	
Karburátor		BING 18/14/108	
Elektrický zdroj		alternátor 6 V / 20 W	alternátor 12 V / 40 W
Zapalování		setrvačníkové magnetové	
		kontaktní	bezkontaktní
Předstih zapalování		1,2 ÷ 1,4 mm, odtrh 0,4 mm	
Zapalovací svíčka		BOSCH W 5 AC	
Světlomet		6 V / 15 W	12 V / 15 W
Zadní světlo		6 V / 5 W	12 V / 5 W

3. Ovládací prvky vozidla (obr. 2)

Pravá strana řídítek :

- otočná rukojeť plynu (1)
- brzdová páčka přední brzdy (2)
- sytič (3)
- zkratovač na zastavení motoru a přepínač směrových světel

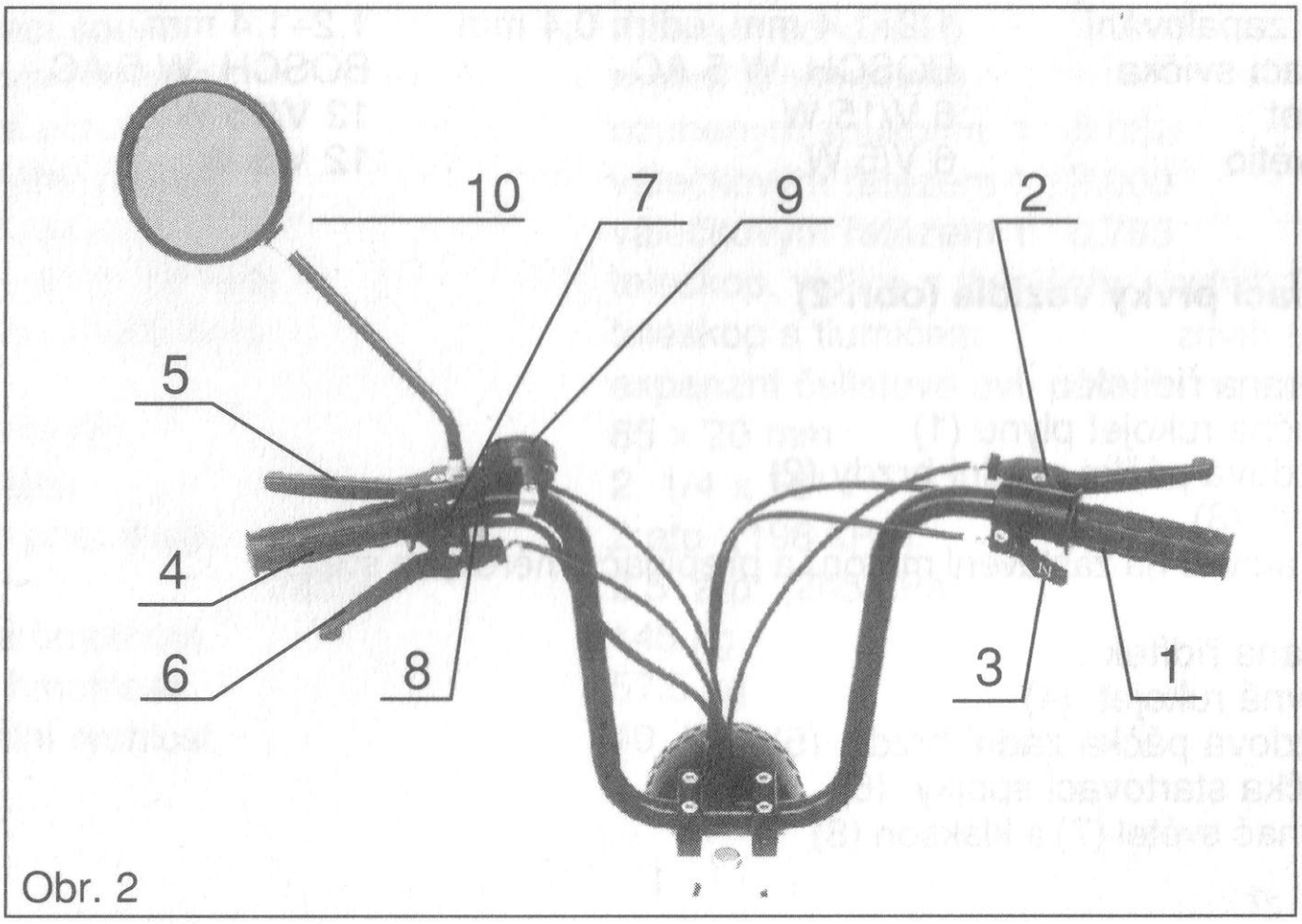
Levá strana řídítek :

- pevná rukojeť (4)
- brzdová páčka zadní brzdy (5)
- páčka startovací spojky (6)
- spínač světel (7) a klakson (8)

Mimo zmíněné ovládací prvky je na levé straně řídítek umístěno signální zařízení (9),

- zvonek a zpětné zrcátko (10).

Pod říditky na levé straně je umístěno uzamykací zařízení (25 obr.1).
Zátka palivové nádrže (16 obr.1) je na přední části rámu, odvzdušňovací ventil (10 obr.1) na zadní části rámu.
Palivový kohout má ovládací část vyvedenu v přední části pravého bočního krytu.



Obr. 2

4. Návod na jízdu

Před jízdou se musí palivová nádrž naplnit pohonnou hmotou - benzín s příměsí oleje. Plnění nádrže se provede následovně:

Odšroubuje se zátka nalévacího hrdla nádrže a uvolní se odvzdušňovací ventil nádrže na horní straně zadní části rámu. Nádrž se plní až po znak, kterým je drátěná objímka umístěná v hrdle nádrže. Po naplnění nádrže se uzavře odvzdušňovací ven¬til dotáhnutím šroubku na doraz a nádrž se uzavře zátkou.

P O Z O R ! Po naplnění nádrže se nesmí uvolnit odvzdušňovací ventil neboť může dojít k vylití určitého množství benzínu přes odvzdušňovací otvor zátky! Zabezpečte mixování směsi ve zvláštní nádobě ještě před naplněním do nádrže vozidla.

Před jízdou ještě zkontrolujte:

- správnou funkci brzd;
- nahuštění pneumatik;
- funkci světel;
- napnutí motor. řetězu.

Jízda ve dne a v noci s trvale zapnutými světly, podle dopravních předpisů.

Startování mopedu

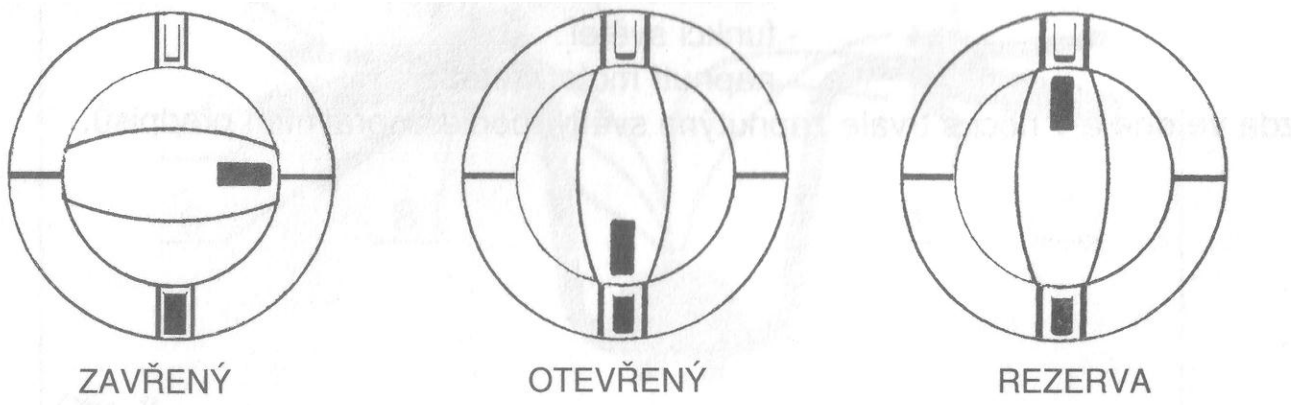
Provádí se třemi způsoby - a) na stojanu
b) rozběhem pomocí pedálů
c) startovací pákou (kick-start)

a) Startovaní vozidla na stojanu:

Po otočení palivového kohoutu do polohy „otevřený" nebo „rezerva" se moped na stojanu překlopí tak, aby stál na předním kole (zadní je ve vzduchu), řidič se postaví k vozidlu z levé strany, nohou si nastaví šlapátko tak, aby s vozovkou svíralo cca 60° úhel dopředu, levou rukou stlačí páčku startovací spojky (6 obr.2), pravou sytič (3 obr.2), nohu položí na šlapátko a prudce stlačí dolů. Při doběhu šlapátka do spodní polohy uvolnit páčku startovací spojky - motor je nastartovaný. Páčku sytiče držet stlačenou co nejkratší dobu potřebnou k zahřátí motoru. Sytič není vhodné používat při startech, pokud je motor zahřátý. Nepodaří-li se první start, zopakujeme ho znovu.

P O Z O R !

Nepoužívat páčku sytiče k vypínaní běžícího motoru.



b) Rozběhem pomocí pedálů:

Po otočení palivového kohoutu do polohy „otevřený" nebo „rezerva" řidič postaví moped na kola, sedne na něj a rozšlape. Při dosažení dostatečné rychlosti levou rukou stlačí spojkovou páčku a současně pravou rukou stlačí páčku sytiče karburátoru. Po nastartování se obě páčky uvolní. Další pohyb vozidla ovládá řidič otočnou plynovou rukojetí. Při otočení rukojeti k sobě se zvýší otáčky motoru, zapne se rozběhová spojka a vozidlo se dá do pohybu. Pootočením rukojeti k sobě až na doraz dojde k plnému otevření karburátoru a vozidlo dosáhne největší provozní rychlosti.

Startování vozidla „rozběhem" nedoporučujeme při zhoršených povětrnostních podmínkách (mokrá vozovka, led.)

c) Startovací pákou (kick-start):

Startuje se sešlápnutím startovací páky, umístěné na pravé straně mopedu za současného stlačení páčky sytiče (jen při studeném motoru).

Zastavení motoru

- snížením otáček motoru, přibrzdí a vozidlo zastaví.
- jízda na volnoběh.
- stlačením zkratovače 8 obr. 2 (červené tlačítko na pravé straně řídítek) se motor zastaví.

Záběh nového vozidla

Pohonnou hmotu - benzín - namíchejte v předepsaném poměru 1:40. Prvních 500 km jezděte max. rychlostí 35 km/h.

5. Údržba vozidla a nastavení

Při čištění lakovaných a chromovaných částí vozidla používejte vždy vodu a saponáty. Po umytí všechny díly utřete do sucha. Díly z plastických materiálů, gumy, lakované souč. neumývejte petrolejem a jinými rozpouštědly, neboť by se znehodnotily. Při umývaní vozidla chraňte před silným proudem vody karburátor, zapalování, příp. jiná místa (palivová zátka).

Po umytí vozidla z bezpečnostních důvodů proveďte krátkou jízdu, přibrzděním vysušte brzdy!

Tlumič výfuku - při správném poměru benzínu a oleje se výfuk téměř neznečistí. Po prvních 5000 km se nemusí čistit. Při nedodržení správného poměru nebo po několikátém používaní je nutno výfuk zkontrolovat a odkarbonovat.

Nastavení brzd

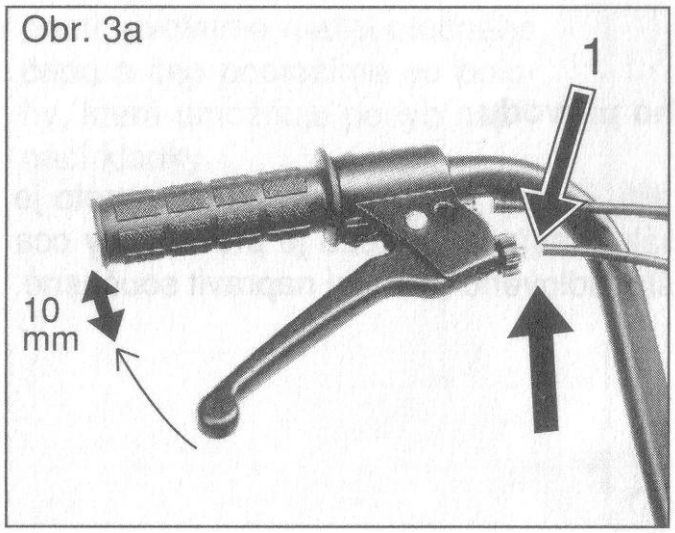
Přední i zadní brzda mají po dvou nastavovacích prvcích. Pro hrubé nastavení slouží nastavovací prvky na konci bowdenů obr. 4a, b, pro jemné nastavení jsou prvky na ovládacích páčkách obr. 3a, b. Před hrubým nastavením upevněte šroubek 1 obr. 3a, b, na řídítkách do středně zašroubované polohy.

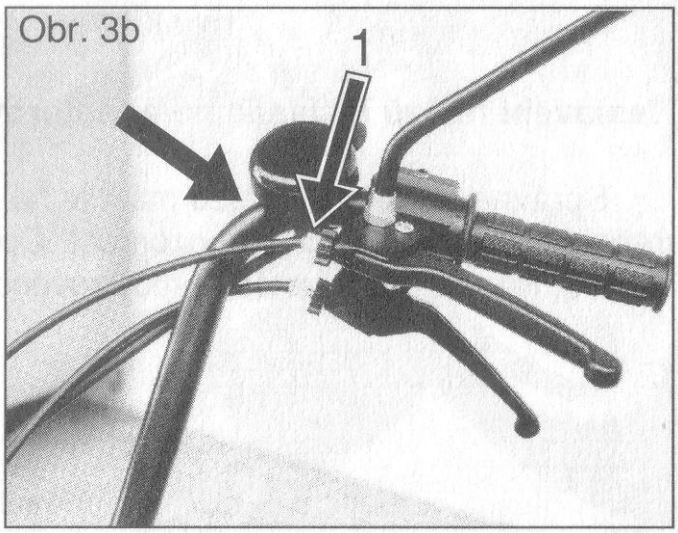
Postup nastavení: klíč brzdy se dá do polohy úplného rozevření čelistí, potom se mírně uvolní a nastavovacím prvkem (šroubek, matice) se v této poloze utáhne. Následuje stlačení páčky brzdy.

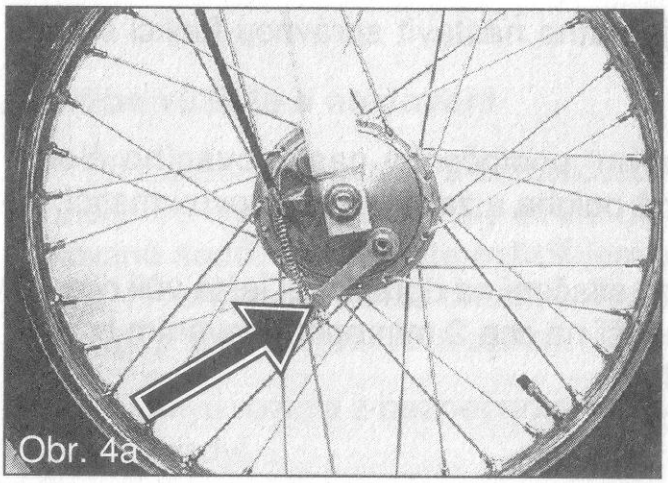
Je-li klíč brzdy od pevné polohy uvolněn, je nutno nastavit správnou funkci šroubkem na řídítkách.

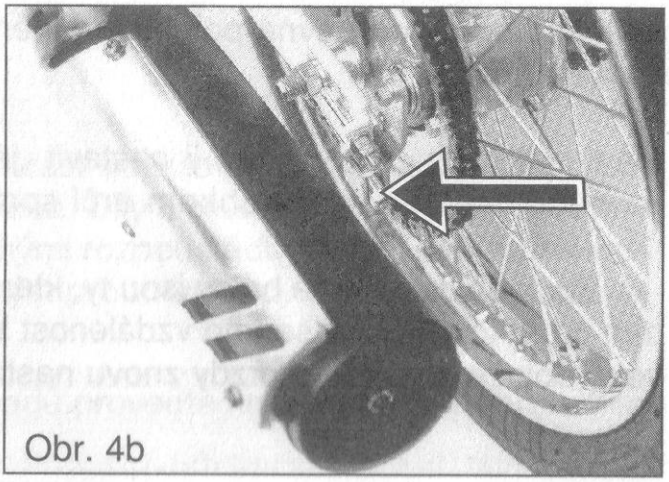
Má-li velký pohyb je možno ji nastavit „jemným" pootočením nastavovacího členu na páčce tak, že se šroubkem určí správná poloha a zajistí se plastovou maticí.

Správně nastavené brzdy jsou ty, které po stlačení na doraz mají ještě vůli cca 10 mm od rukojeti. Když se tato vzdálenost zmenší na cca 2 mm opotřebováním brzdového obložení, je nutno brzdy znovu nastavit.







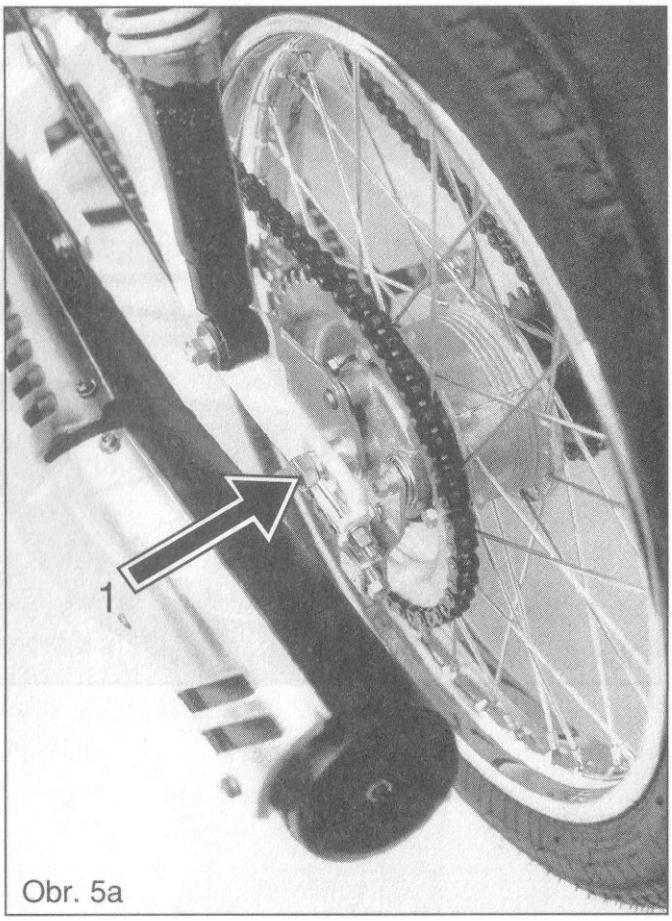


Nastavení řetězů u šlapacího a motorového převodu

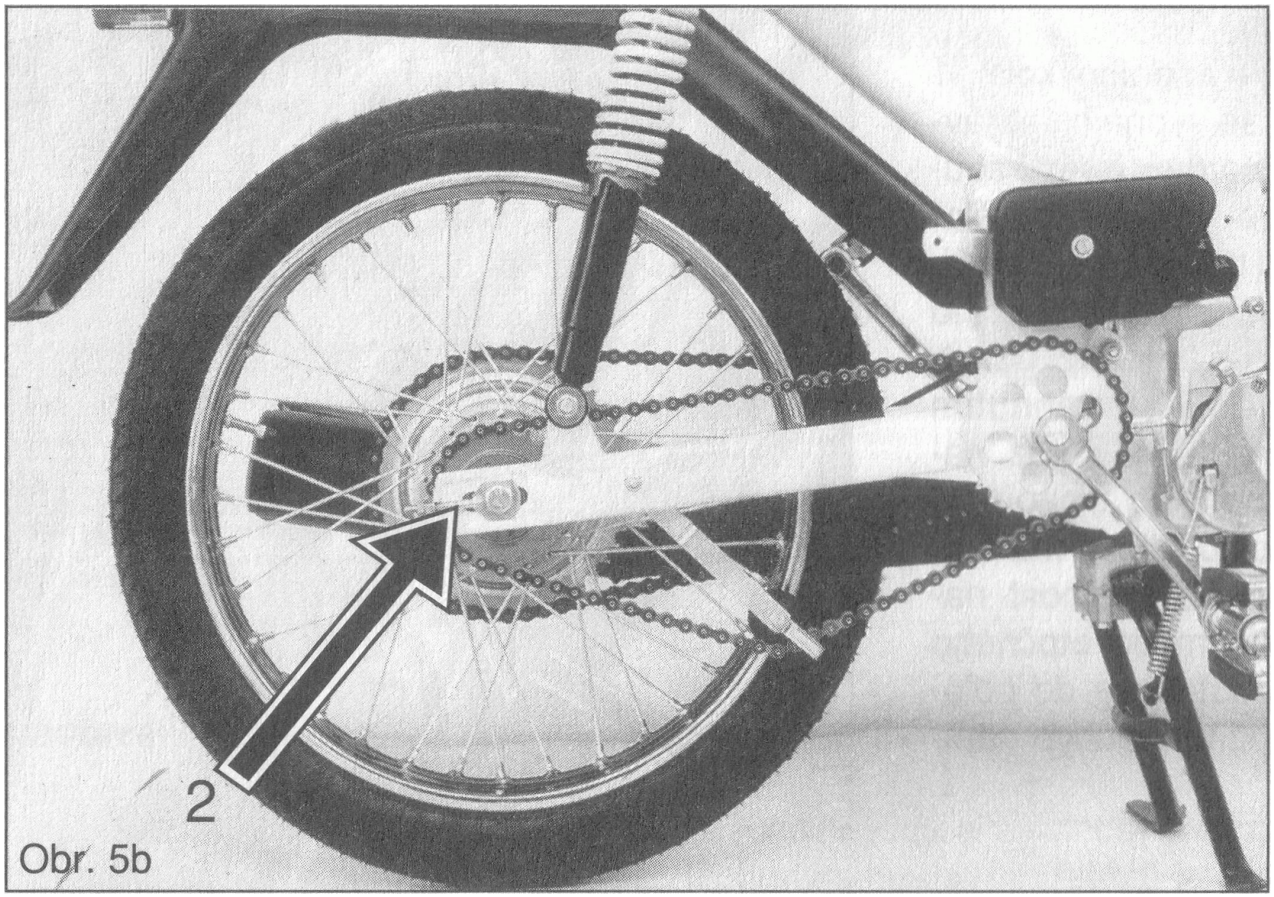
Správné nastavení řetězu má vliv na kvalitu jízdy a životnost součástek, proto je třeba mu věnovať pečlivou pozornost. Optimální nastavení řetězů je převis vždy cca 10 mm. Napnutí obou řetězů - motorového i šlapadlového se musí napravit současně.

Postup:

Uvolní se osa zadního kola, 1 napinákem 2 se vypne na správnou míru motorový řetěz, současně se sleduje napínaní šlapacího řetězu obr.5b. Má-li napínací rameno kladky šlapacího řetězu ještě dostatečný pohyb přibližně 15 ÷ 30°, dotáhnutím osy zadního kola se řetěz napne. Pokud pohyblivá napínací kladka šlapacího řetězu má malou nebo žádnou možnost napnutí, uvolníme matici otočného čepu a čep pootočíme do polohy, která umožňuje pohyb napínací kladky.



Obr. 5a



Obr. 5b

Nastavení karburátoru

Použitý karburátor BING je nastaven od výrobce tak, aby motoru dával optimální parametry, proto každý zásah ze strany majitele je nutno považovat za nežádoucí, neboť může uvedené optimální nastavení narušit.

Pokud se z jakéhokoliv důvodu karburátor rozladí, výrobce doporučuje jeho na-stavení v autorizované dílně.

Výměna oleje v převodní skříni:

Předepsaný olej je SHELL DONAX TA. Olejová náplň je celoživotní. Z důvodu ji¬ných nutných oprav se výměna provádí v autorizované dílně.

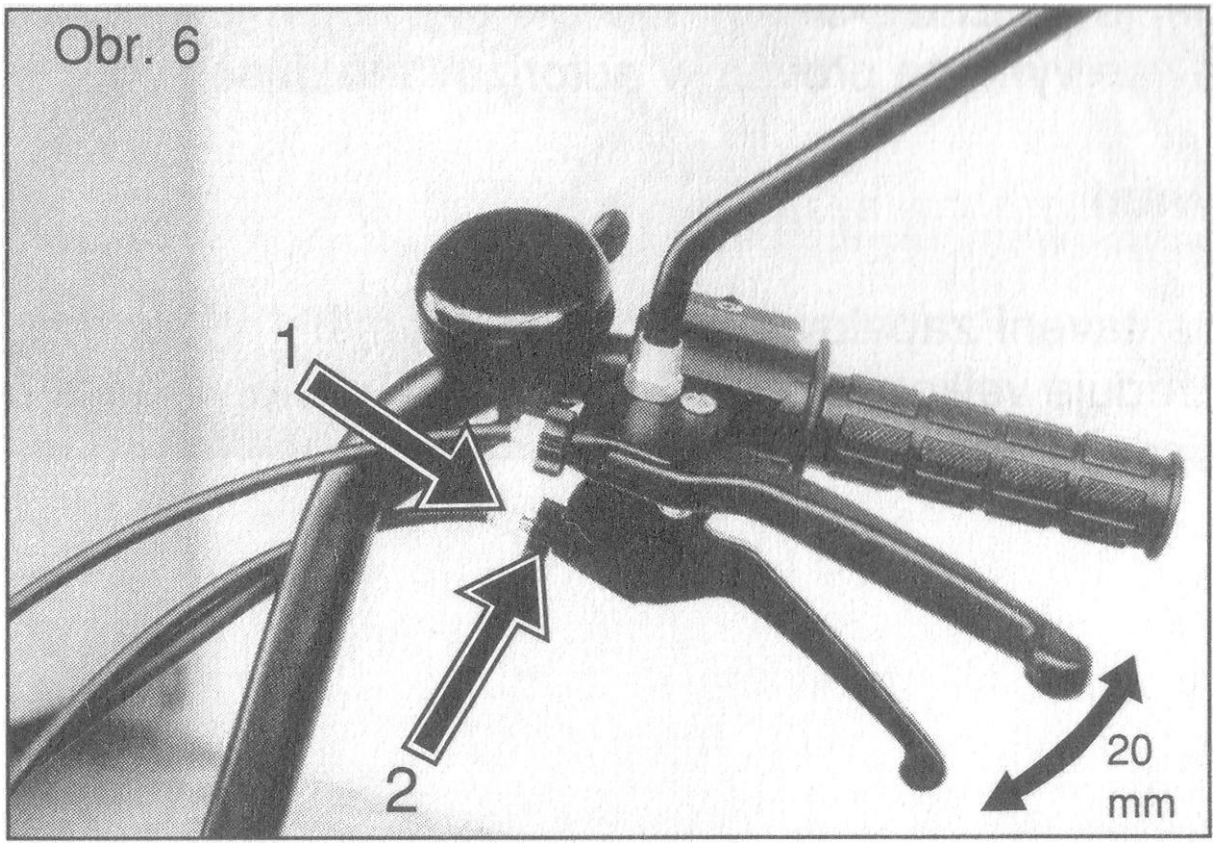
Nastavení zapalování

Jen správné nastavení zapalování zaručuje optimální výkonnou způsobilost motoru. Nastavení vyžaduje velkou přesnost a zručnost, proto výrobce doporučuje svěřit tyto práce autorizované dílně.

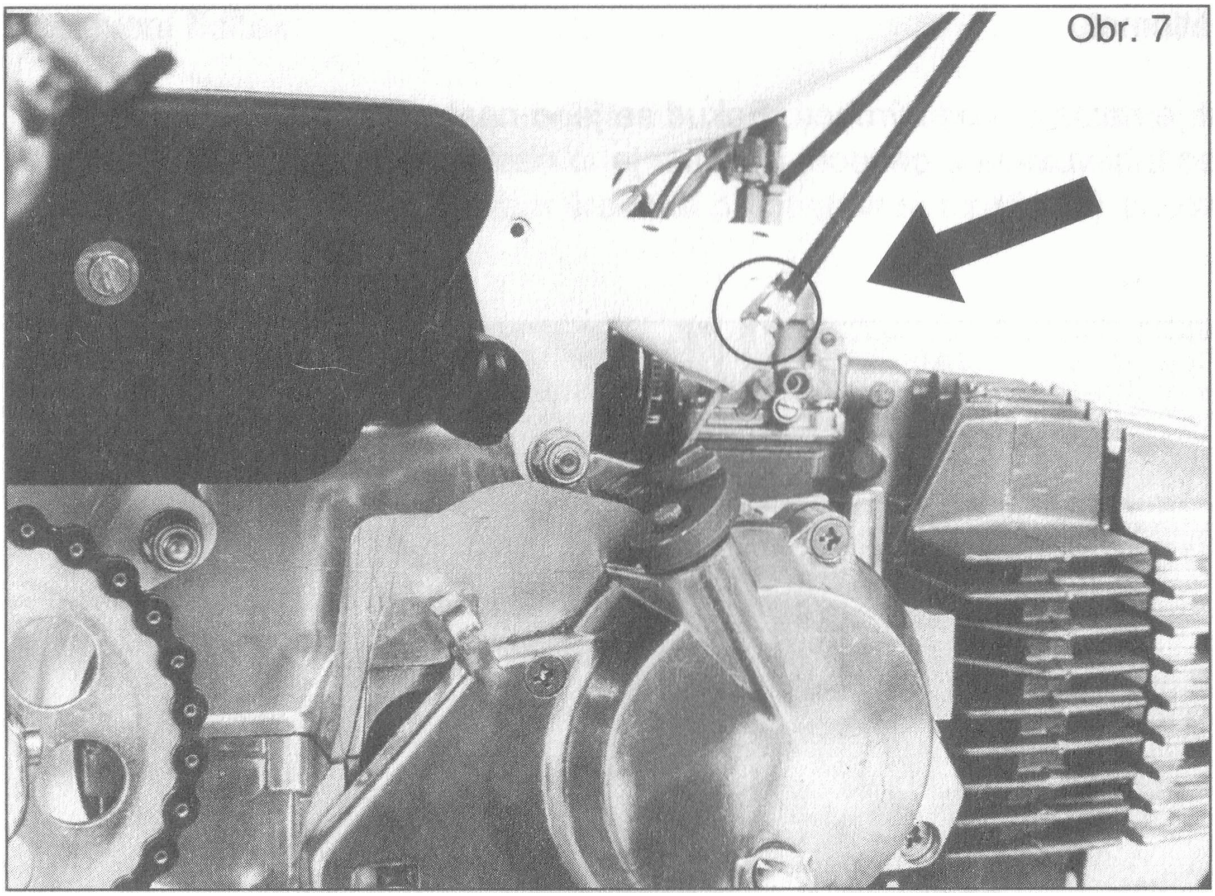
Nastavení startovací spojky

Startovací spojka je nastavena od výrobce. Po určitém čase, kdy se třecí materiál spojky funkcí opotřebuje a spojka při startu začne klouzat, je nutno ji znovu nastavit.

Nastavení spočívá ve zmenšení “volného chodu” páčky startovací spojky. Volný chod páčky v míře 20 mm zabezpečíme částečným vyšroubováním šroubu bowdenu spojky 1 obr.6, kterou pojistíme proti samovolnému posuvu plastovou maticí 2 obr.6.

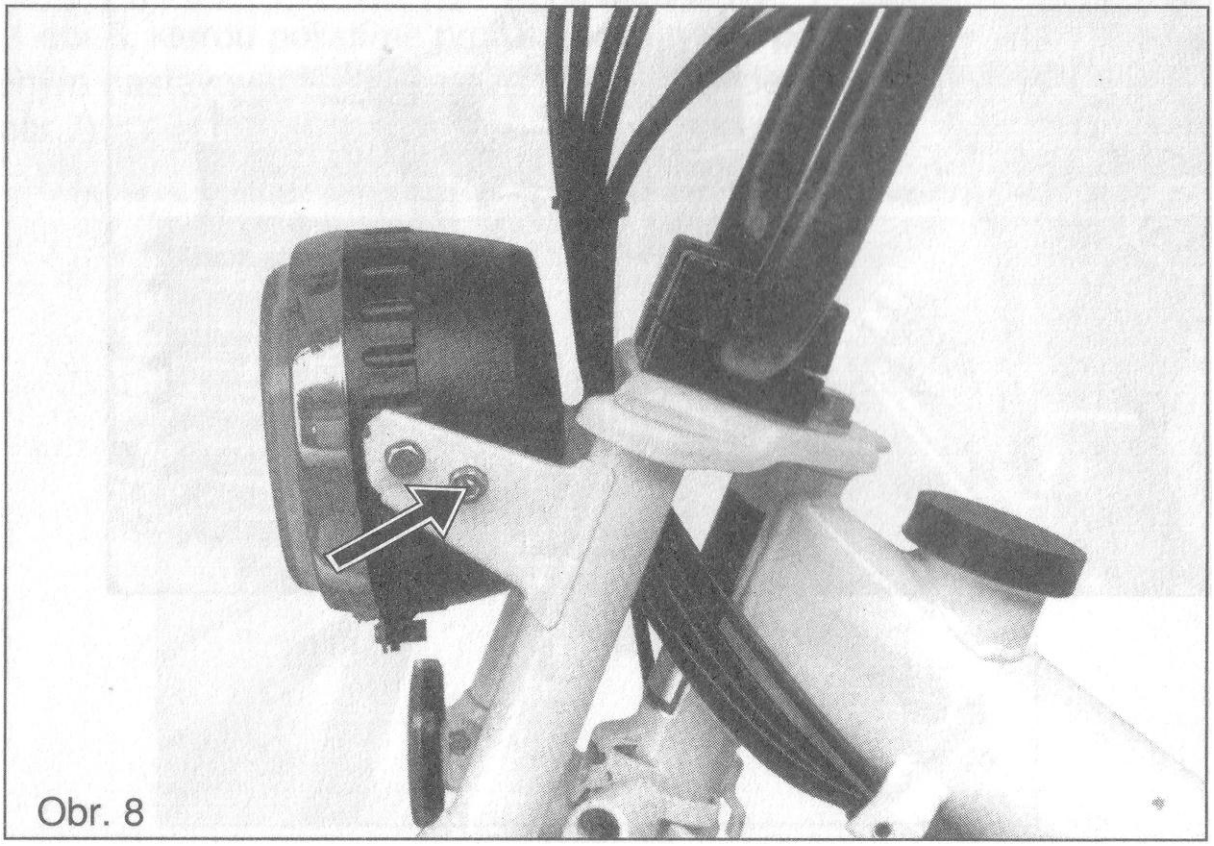


Druhým nastavovacím místem je opěrka bowdenu spojky umístěná v dolní části rámu (obr.7).



Nastavení světlometu

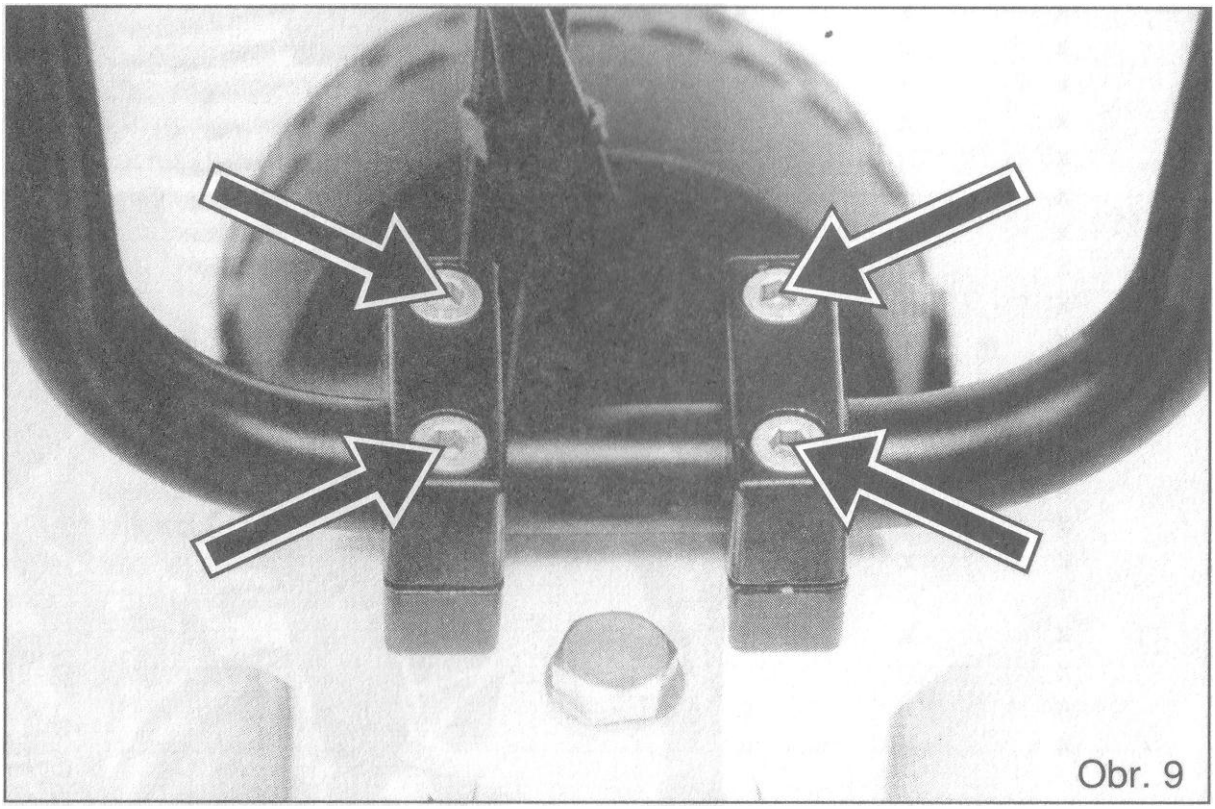
Světlomet je nastaven od výrobce. Pokud se jeho nastavení narušilo a světlomet oslňuje protijedoucí vozidla a chodce, je nutno jeho nastavení korigovat. K tomuto účelu slouží excentr (obr.8).



Nastavení řídítek

Při extrémních tělesných rozměrech jezdce je možnost upravit polohu řídítek směrem dopředu i dozadu. Uvolní se můstek 4 šroubky obr.9 s vnitřním šestihranem.

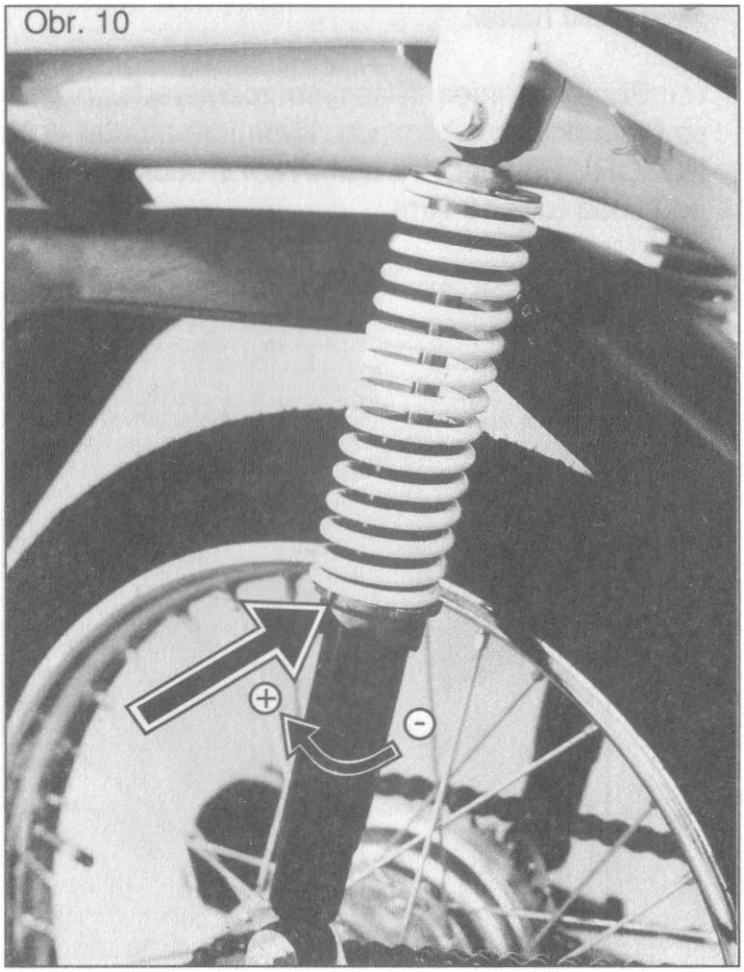
POZOR! Při zpětném utahování šroubků po nastavení musí být dotáhnuty dostatečnou sílou (cca 18 Nm).



Obr. 9

Zadní teleskopy:

Zadní teleskopy jsou nastavitelné. Je možné je nastavit podle zatížení vozidla nastavovacím členem (1) ve směru šipky (viz obr.10).



6. Přehledná tabulka údržby vozidla

Pravidelná údržba mopedu je základní podmínkou pro jeho dobrou funkci. Uvedená tabulka znázorňuje čemu je nutno věnovat pozornost po odjetí určitého počtu kilometrů. Uvedené úkony doporučujeme provádět v autorizovaných dílnách:

	0	1500	3000	6000	12000
1. Důkladné očištění vozidla		X	X	X	X
2. Kontrola tlaku v pneumatikách	X	X	X	X	X
3. Přezkoušení světel	X	X	X	X	X
4. Přezkoušení nastavených brzd	X	X	X	X	X
5. Přezkoušení zapalovací svíčky		X	X	X	X
6. Dekarbonizace výfuku				X	X
7. Dekarboniz. hlavy, pístu, výf. kanálu				X	X
8. Přefoukaní mikrofiltru				X	X
9. Přezkoušení spojovacích součástek		X	X	X	X
10. Kontrola karburátoru			X	X	X
11. Kontrola nastavení spojky		X	X	X	X
12. Kontrola kontaktů na zapalování			X	X	X
13. Očištění a promazání řetězů	X	X	X	X	X
14. Promazání páček		X	X	X	X
15. Mazání teleskopické vidlice		X	X	X	X
16. Mazání ložisk kol				X	X
17. Kontrola oleje ve skříni motoru	X		X	X	X
18. Promazání bowdenů				X	X
19. Mazání hlavy řídítek			X	X	X
20. Kontrola kapaliny v tlumičích				X	X
21. Mazání ložiska šlapacího převodu		X	X	X	X
22. Mazání volnoběžného pastorku		X	X	X	X

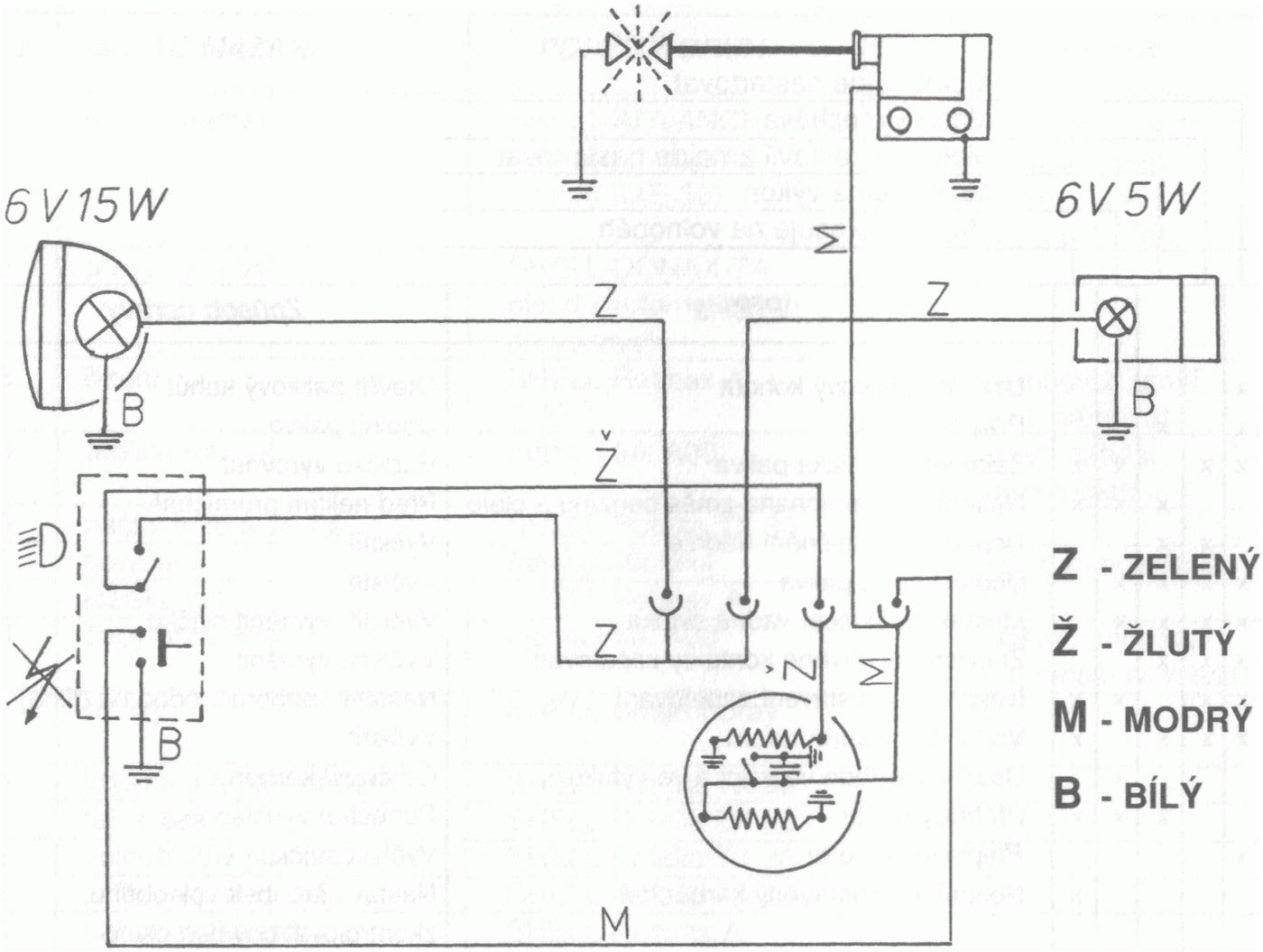
7. Tabulka mazání vozidla:

POL.	*MÍSTO MAZÁNÍ*	*POUŽITÝ DRUH*	*POZNÁMKA*
1.	motor (nádrž)	SHELL-ADVANCE VSX2 (olej pro dvoudobé motory SAE 30)	Míchat s benzínem trvale, pro záběh v poměru 1 : 40, po záběhu 1 : 50.
2.	převodová skříň	SHELL-DONAX-TA olej do automatických převodovek	
3.	řízení	SHELL Retinax A (tuk)	Při demontáži umýť a znovu namazat.
4.	otočná rukojeť	mazací tuk A00	Po umytí nanést na kluzké části.
5.	páčky brzd a sytiče	SHELL Rotella TX 30	
6.	bowdeny	řídký grafit, olej	Napustit do bowdenů.
7.	ložiska kol	SHELL Retinax A	
8.	čepy brzd. klíčů	mazací tuk A00	Po očištění namazat malým množstvím tuku.
9.	řetězy	SHELL Chain Spray	
10.	ložiska a hřídel šlapátek	SHELL Rotella TX 30	
11.	teleskopy	SHELL Rotella TX 30	
12.	volnoběžný pastorek	SHELL Rotella TX 30	
13.	váček a píst zapal.	SHELL Rotella TX 30	
14.	náhon tachometru	SHELL Retinax A řídký grafit. olej	

8. Příčiny poruch a způsob jejich odstranění

Motor nejde nastartovat	Motor vynechává	Motor se zastavil a nejde nastartovat	Motor nemá výkon	Motor nepracuje na volnoběh	***Příčina***	***Způsob opravy***
X					Uzavřen palivový kohout	Otevřít palivový kohout
X		X			Prázdná nádrž	Doplnit palivo
X	X		X	X	Zalomená hadička paliva	Hadičku vyrovnat
		X	X	X	Nesprávně namíchaná směs benzínu a oleje	Před nalitím promíchat
	X	X			Ucpané odvzdušnění nádrže	Vyčistit
X	X	X	X		Ucpaný čistič paliva	Vyčistit
X	X	X	X		Mostek na svíčce, vadná svíčka	Vyčistit, vyměnit svíčku
X	X	X			Znečistěné, chybné kontakty zapalování	Vyčistit, vyměnit
X	X		X	X	Nesprávné nastavení zapalovaní	Nastavit (doporuč. odborná dílna)
X	X	X		X	Voda, olej v karburátoru	Vyčistit
			X		Usazený karbon ve válci a ve výfuku	Odstranit karbon
		X	X	X	Přehřátý motor	Ponechat vychladnout
X					Přeplavený motor	Vyčistit svíčku
				X	Nesprávně nastavený karburátor	Nastavit šroubek volnoběhu, zkontrolovat bowden plynu
				X	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistit

9. Schéma zapojení elektrovýzbroje 6 V / 20 W



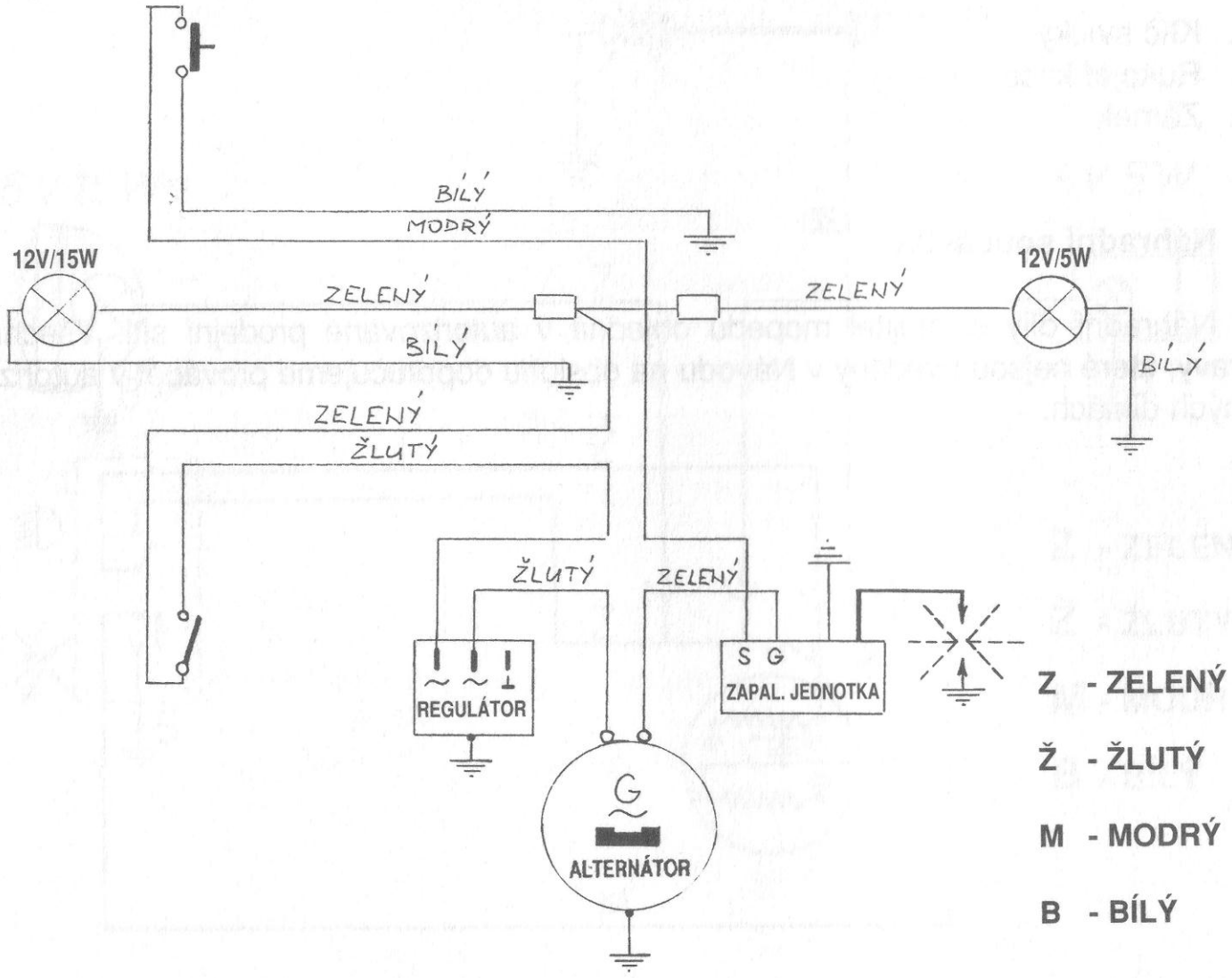
10. Nářadí a výbava

1. Klíč svíčky
2. Rukojeť klíče
3. Zámek

11. Náhradní součástky

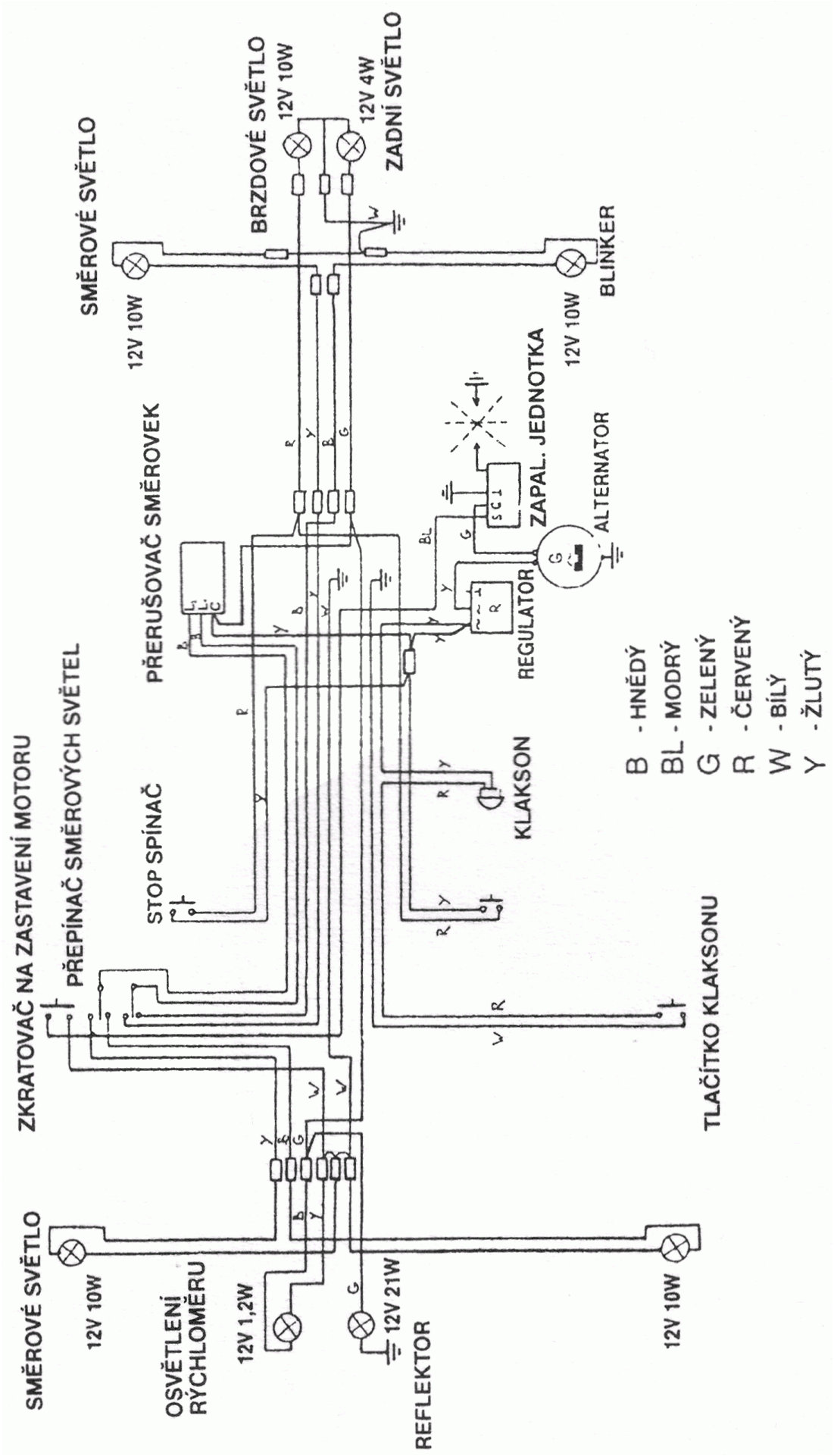
Náhradní díly si majitel mopedu objedná v autorizované prodejní síti. Všechny opravy, které nejsou uvedeny v Návodu na obsluhu doporučujeme provádět v autorizovaných dílnách.

12. Schéma zapojení elektrovýzbroje 12 V / 40 W



13. Schéma zapojení elektrovýzbroje 12 V / 40 W

(klakson, rychloměr, směrová světla, brzdové světlo)



moped

MANET KORADO



Záruční knížka

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU

Před použitím zakoupeného vozidla si přečtěte Záruční knížku a Návod na obsluhu. Mnoho šťastných kilometrů s mopedem KORADO Vám přejí:

POVAŽSKÉ STROJÁRNE MANET, a.s.
017 01 Pov. Bystrica

POSTUP:

Po zakoupení vozidla je nutno vyplnit záruční kartu (str.5), která zůstává kupujícímu a registrační kartu, která zůstane u prodejce. V případě reklamace je nutno předložit Záruční knížku, včetne žádosti o poskytnutí záruky a reklamovaného dílu prodejci.

DŮLEŽITÉ PRO ZÁKAZNÍKA:

Příprava vozidla k jízdě je bezplatná. Povinná prohlídka po 1000 km, nejdříve 2 měsí¬ce od data dodání. U povinné prohlídky je nutno zaplatit pracovní dobu (1 hod.). Náhradní díly nepodléhající záručním podmínkám jsou účtovány.

Povinná prohlídka:

— zkontrolovat, popř. nastavit napnutí řetězů
— zkontrolovat nastavení spojky
— přezkoušet brzdový systém a zkontrolovat nastavení
— zkontrolovat světla
— dotáhnout šroubky a matice
— zkontrolovat tlak pneumatik
— zkontrolovat olej, případně doplnit
— krátká zkušební jízda (max. 1km)

Povinná prohlídka:

Uskutečněna dne:

Výrobní číslo motoru:

Výrobní číslo rámu:

Povinná prohlídka byla provedena v plném rozsahu

Podpis a razítko autorizovaného servisu

Podpis zákazníka

ZÁRUČNÍ KARTA

Jméno a adresa kupujícího:

KUPUJÍCÍ

Označení mopedu:

Číslo motoru:

Číslo podvozku:

Datum prodeje:

Vozidlo bylo odevzdáno kompletní a jízdy schopné. Zákazník byl poučen o obsluze a manipulaci s vozidlem. Byla mu vydána záruční knížka, návod na obsluhu a technický průkaz.

Adresa dealera:

Razítko a podpis:

Podpis kupujícího:

ZÁRUČNÍ LHŮTA

1.) Výrobce poskytuje záruční lhůtu v plném rozsahu po dobu 12-ti měsíců od prodeje výrobku konečnému uživateli, nejdéle však 18 měsíců od data výroby uvedeného v Technickém osvědčení vydaného akreditovaným dovozcem MP KORADO, s.r.o.

2.) Po dobu záruční lhůty výrobce ručí za zachování technických parametrů výrobků, za správnou funkci všech částí a agregátů a za jakost materiálů použitých při výrobě.

3.) Kupující má právo na odstranění závad.

4.) Záruční lhůta je omezena počtem najetých kilometrů na 4 000 km.

Na mopedy vyexpedované z firmy MP KORADO spol. s r.o. od 1. května 1997 se vztahuje dvouletá záruka na motor.

<u>Pro vyřízení záruční lhůty platí následující:</u>

Kupující musí nárok uplatnit přímo u prodávajícího. Pokud se závada nevyskytne v místě prodeje, je možné záruku uplatnit v nejbližší smluvní opravně firmy MP KORADO s.r.o.. V každém případě je nutno předložit řádně vyplněnou záruční knížku. Kupující musí příp. závadu bezodkladně po jejím zjištění oznámit příslušnému prodejci, který závadu odstraní v dohodnutém termínu.

5.) Pokud se závada nedá odstranit, může kupující požadovat snížení ceny, nebo zrušení kupní smlouvy. Viz. Občanský zákonník ČR.

6.) Závazek poskytnutí záruky nevzniká, pokud:

- kupující neoznámil poruchu bodu 2 a nedal příležitost k bezodkladnému odstranění závady
- vozidlo neodborně obsluhoval, nebo nadměrně namáhal, (např. při motocyklových soutěžích)
- vozidlo bylo opraveno v dílně, která není autorizovaná na opravy
- do vozidla byly zabudovány díly, které nebyly výrobcem schváleny, nebo bylo-li vozidlo změněno nepovoleným způsobem
- kupující nedodržel předpisy o obsluze a údržbě zakoupeného vozidla uvedené v Návodu na obsluhu.

7.) Záruka se dále nevztahuje na:

- přirozené opotřebení výrobku
- poškození, ke kterému došlo při havárii, pokud příčinou havárie nebyla reklamovaná závada

8.) Po uplynutí 6-ti měsíců se ze záruky vylučují:

- žárovky
- bowdeny s lanky
- zapalovací svíčky
- řetězy
- pneumatiky
- pedály

9.) Díly vyměněné v rámci záruky podléhají nové záruce na původně stanovenou dobu.

10.)Všechny nároky vyplývající z poruch jsou promlčeny po uplynutí záruční lhůty.

POV. BYSTRICA 2.1.1996

POVAŽSKÉ STROJÁRNE MANET, a.s.
017 01 POV. BYSTRICA