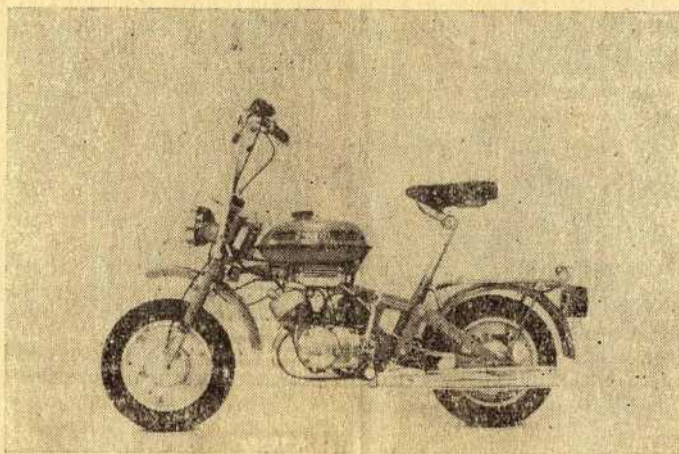


МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
РИЖСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

## МИНИ-МОКИК РМЗ-2.126

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
РМЗ-2.126-00.00.000 РЭ



1983

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мокик РМЗ-2.126 предназначен для деловых поездок и прогулок по дорогам с различным покрытием.

Мокик рассчитан на одного человека и перевозку груза на багаже до 15 кг.

Перед началом эксплуатации изучите настоящее руководство — это поможет Вам правильно обращаться и обслуживать мокик.

Переключение со II передачи на I при скорости движения, превышающей 12 км/ч, не допускается.

Конструкция мокика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

## ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, работу сцепления и переключения передач. При необходимости отрегулируйте их.

Своевременно очищайте наружную поверхность двигателя. Наличие на картере масла и бензина может послужить причиной воспламенения мокика.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с перегретым двигателем может привести к аварии.

Резкое торможение производите в исключительных случаях; при резком торможении возникает опасность заноса мокика.

Категорически запрещается запуск двигателя с незакрепленной правой крышкой.

При заправке мокика топливом не допускайтеечи в испарения бензина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки бензином.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## Габаритные размеры, мм, не более:

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| длина . . . . .                                          | 1510 |
| ширина . . . . .                                         | 740  |
| высота . . . . .                                         | 1000 |
| база, мм, не более . . . . .                             | 1000 |
| Масса (сухая), кг, не более . . . . .                    | 50   |
| Дорожный просвет, мм, не менее . . . . .                 | 120  |
| Максимальная скорость, км/ч . . . . .                    | 39,9 |
| Емкость топливного бака, л, не менее . . . . .           | 5,5  |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, не более . . . . . | 2,1  |

## Топливо . . . . .

смесь бензина А-76 или А-72 ГОСТ 2084-77 с маслом в отношении 25:1 для обкатанного двигателя и 20:1 в период обкатки (1000 км)

Смазочный материал для коробки передач и составления топливной смеси . . .

масло по ГОСТ 17479-72: летом — М-10Б<sub>1</sub>, зимой — М-6Б<sub>1</sub>, всесезонное — М-8Б<sub>1</sub>

## Двигатель ~~ИВ6М~~: В-57

|                                                                          |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя . . . . .                                                  | бензиновый, двухтактный, с охлаждением встречным потоком воздуха |
| Число цилиндров . . . . .                                                | 1                                                                |
| Диаметр цилиндра, мм . . . . .                                           | 38                                                               |
| Ход поршня, мм . . . . .                                                 | 44                                                               |
| Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup> . . . . .                        | 49,8                                                             |
| Степень сжатия . . . . .                                                 | 7,7—8,5                                                          |
| Максимальная мощность при 4400... 5200 мин <sup>-1</sup> , кВт . . . . . | 1,32 (1,8 л. с.)                                                 |
| Карбюратор . . . . .                                                     | К60                                                              |
| Воздухоочиститель . . . . .                                              | с бумажным фильтрующим элементом                                 |
| Запуск двигателя . . . . .                                               | кикстартером                                                     |

## Силовая передача:

|                                                            |                                                        |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Сцепление . . . . .                                        | фрикционное многодисковое, в масляной ванне            |
| Число ступеней в коробке передач . . . . .                 | 2                                                      |
| Главная передача . . . . .                                 | втулочно-роликовой цепью Пр-12, 7-1820-1 ГОСТ 13568-75 |
| Передаточные отношения:                                    |                                                        |
| первичная передача . . . . .                               | 4,75                                                   |
| I передача . . . . .                                       | 1,64                                                   |
| II передача . . . . .                                      | 0,93                                                   |
| общее передаточное отношение пускового механизма . . . . . | 13,33                                                  |
| Объем масла в коробке передач, л . . . . .                 | 0,50                                                   |

### Электрооборудование и приборы:

|                                                 |                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Система зажигания . . . . .                     | Генератор переменного тока в комплекте с блоком стабилизатор-коммутатор БКС 251 3734 и высоковольтным трансформатором 2102.3705 |
| Свеча зажигания . . . . .                       | A17B ГОСТ 2043-74                                                                                                               |
| Фара . . . . .                                  | 25.3711                                                                                                                         |
| Фонарь задний . . . . .                         | ФП 246                                                                                                                          |
| Переключатель света с кнопкой сигнала . . . . . | П 200                                                                                                                           |
| Выключатель сигнала торможения . . . . .        | ВК854                                                                                                                           |
| Выключатель зажигания . . . . .                 | П-201                                                                                                                           |
| Световозвращатели . . . . .                     | 15 3731                                                                                                                         |
| Звуковой сигнал . . . . .                       | 14 3721                                                                                                                         |
| Спидометр . . . . .                             | СП 101                                                                                                                          |

### Ходовая часть:

|                          |                                             |         |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------|
| Рама . . . . .           | трубчатая                                   | сварная |
| Передняя вилка . . . . . | телескопическая с пружинными амортизаторами |         |

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Руль . . . . .            | складывающийся            |
| Задняя подвеска . . . . . | жесткая                   |
| Колеса . . . . .          | взаимозаменяемые          |
| Шины . . . . .            | 80-254(3.00-10) мод. К-90 |
| Тормоза . . . . .         | колодочного типа          |

### Основные данные для регулировок и контроля:

|                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| Зазор между электродами свечи, мм . . . . .                           | 0,4—0,6 |
| Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм . . . . .        | 5—10    |
| Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм . . . . . | 5—10    |
| Величина прогиба цепи между звездочками, мм . . . . .                 | 5—15    |
| Свободный ход троса привода заднего тормоза, мм . . . . .             | 2—3     |

### Давление в шинах, кгс/см<sup>2</sup>:

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| переднего колеса . . . . . | 1,4 |
| заднего колеса . . . . .   | 1,6 |

# КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| Обозначение                                     | Наименование                | Количество |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|------------|
| <b>1. Запасные части</b>                        |                             |            |
| Ш51.10.04.040                                   | Кольцо поршневое            | 2          |
| PM3-2.112-39.02.001                             | Компенсатор                 | 4          |
| С-11Р-12,7-1820                                 |                             |            |
| ГОСТ 13568-75                                   | Соединительное звено        | 1          |
| <b>2. Инструмент водителя</b>                   |                             |            |
| P1.39.01.105-1                                  | Вороток                     | 1          |
| PM3-2.116.39.01.011                             | Лопатка шинная              | 1          |
| P7.39.00.002                                    | Ключ комбинированный        | 1          |
| PM3-2.112-39.01.005                             | Ключ торцовый 22×20,8       | 1          |
| P1.39.01.106-1                                  | Ключ торцовый 13×17         | 1          |
| PM3-2.116-39.01.008                             | Ключ торцовый 10×14         | 1          |
| P3.39.01.001                                    | Ключ шпильный               | 1          |
| PM3-2.116-39.01.012                             | Ключ специальный            | 1          |
| 7810-1309 Хим. окс. прм.                        |                             |            |
| ГОСТ 17199-71                                   | Отвертка                    | 1          |
| <b>3. Принадлежности</b>                        |                             |            |
| ГОСТ 5170-73                                    | Аптечка АРМ                 | 1          |
| P3.37.17.000                                    | Насос                       | 1          |
| PM3-2.116.82.03.000                             | Зеркало заднего вида        | 1          |
| PM3-2.112.39.01.000                             | Сумка для инструмента       | 1          |
| <b>4. Снятые при упаковке сборочные единицы</b> |                             |            |
| PM3-2.116.84.05.001                             | Кронштейн номерного знака   | 1          |
|                                                 | Накопечник свечи с проводом | 1          |
|                                                 | Рассеиватель                | 1          |
|                                                 | Лампа А6-3                  | 1          |
|                                                 | Лампа А6-15                 | 1          |
|                                                 | Винт М4×55                  | 2          |
| <b>5. Руководство по эксплуатации мопеда</b>    |                             | 1          |

## УСТРОЙСТВО, РАБОТА И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ МОКИКА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ (Рис. 1)

Рычаг управления сцеплением 1 предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей. При включенном сцеплении рычаг упирается в фиксатор, вследствие чего предотвращается включение передачи при невыжатом сцеплении.

Рукоятка управления переключением передач 7 заблокирована со сцеплением и служит

для переключения передач. Переключение передач можно производить только при выключенном сцеплении.

Для включения первой передачи следует выжать рычаг управления сцеплением и повернуть рукоятку на себя до упора, для включения второй — от себя до упора. Нейтральное положение находится между первой и второй передачами.

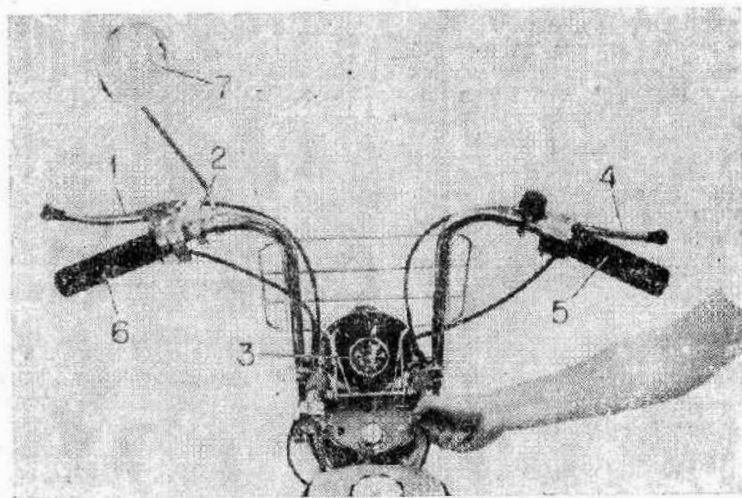


Рис. 1. Органы управления и приборы

1 — рычаг управления сцеплением; 2 — переключатель света с кнопкой звукового сигнала; 3 — спидометр. 4 — рычаг управления передним тормозом; 5 — рукоятка управления

дресселем карбюратора; 6 — рукоятка управления переключением передач; 7 — зеркало заднего вида.

*В. В. Н. ...*

Рычаг управления передним тормозом 4 приводит в действие тормозные колодки переднего колеса. Передним тормозом следует пользоваться совместно с задним ножным тормозом.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 5 предназначена для регулирования количества топливной смеси, поступающей в двигатель. При повороте рукоятки на себя дроссельный золотник карбюратора поднимается, от себя — опускается, а обороты двигателя соответственно увеличиваются или уменьшаются.

Переключатель света с кнопкой звукового сигнала 2 предназначен для включения ближнего или дальнего света, лампы освещения номерного знака заднего фонаря и подачи звукового сигнала.

Остановка двигателя производится поворотом рычажка переключателя, расположенного на правой стороне руля, в крайнее правое или левое положение.

Рычаг управления задним тормозом расположен с правой стороны около подножки водителя. Нажатием рычага «вниз» приводятся в действие тормозные колодки заднего колеса и включается лампа сигнала торможения заднего фонаря.

Руль состоит из двух половин, каждая с помощью декоративной гайки, болта, замка крепится к передней вилке мокика отдельно.

Спидометр 3, имеющий счетчик пройденного пути и указатель скорости.

## ДВИГАТЕЛЬ

На мокике установлен одноцилиндровый, двухтактный двигатель ШБ2М или В50. Разрез двигателя и вид слева даны на рисунках 2 и 3.

Частичная разборка двигателя обычно производится без снятия его с рамы мопеда.

### Снятие цилиндра:

- отсоедините провод свечи, выхлопную трубу и трос клапана декомпрессора;
- отсоедините болт крепления головки цилиндра к раме мокика;
- отверните четыре гайки крепления головки цилиндра, снимите головку и прокладку;
- отсоедините карбюратор;
- переместите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ), снимите цилиндр и прокладку цилиндра.

Отверстие в картере во избежание засорения закройте чистой тряпкой.

### Сборка цилиндра:

- снимите тряпку с отверстия в картере, поставьте прокладку цилиндра и наденьте цилиндр; следите за правильным положением поршневых колец (концы колец должны упираться в установочные штифты, запрессованные в канавки поршня);
- поставьте прокладку, наденьте головку цилиндра и затяните крест-накрест четыре гайки крепления головки (крутящий момент 0,60—0,75 кгм через два приема);
- присоедините головку цилиндра к раме мокика;
- присоедините карбюратор, провод свечи, выхлопную трубу и трос клапана декомпрессора;
- после прогрева и полного охлаждения двигателя затяните гайки крепления головки цилиндра.

На сферической поверхности поршня выбита стрелка, обращенная в сторону выхлопного отверстия гильзы цилиндра. В кольцевых канавках запрессованы ла-



тунные штифты для фиксации положения поршневых колец.

Кривошипно-шатунный механизм смазывается маслом, находящимся в топливной смеси.

### Удаление нагара:

Нагар на деталях поршневой группы приводит к снижению мощности двигателя и вызывает его чрезмерное перегревание.

Для удаления нагара необходимо снять головку цилиндра и цилиндр, установить поршень в положение ВМТ, закрыть отверстие картера чистой тряпкой и снять поршневые кольца. Затем осторожно алюминиевым или пластмассовым скребком удалите нагар со стенок выпускного канала цилиндра, головки цилиндра, днища поршня и канавок поршневых колец.

После снятия нагара места чистки тщательно протрите тряпкой, смоченной в керосине.

### Замена поршневых колец:

- снимите головку с цилиндра и цилиндр;
- снимите кольца с поршня при помощи трех стальных полосок. Полоски просовываются под кольцо (одна — посередине, две — под концы замка кольца);
- вставьте снятое кольцо в верхнюю часть цилиндра (на глубину примерно 10 мм) и измерьте зазор в замке кольца. Если зазор превышает 0,8 мм, кольца следует заменить. (Нормальная величина зазора — 0,2 мм);
- удалите нагар с канавок и установите кольца при помощи трех стальных полосок.

### Регулировка сцепления:

Сцепление 5 кроме периодической проверки и регулировки свободного хода рычага не требует никакого ухода.

Для проверки правильности регулировки выключите сцепление и включите одну из скоростей, заднее колесо монокки при этом должно свободно проворачиваться, при включенном сцеплении колесо не должно проворачиваться.

Свободный ход конца рычага управления сцеплением должен быть от 5 до 10 мм.

Если свободный ход рычага не укладывается в эту величину — отрегулируйте его поворотом упора, 1, установленного на тросе управления сцеплением в следующем порядке:

- отпустите контргайку;
- придерживая рукой гайку регулировочную; вверните (выверните) упор и зафиксируйте его положение контргайкой.

При ввертывании упора свободный ход рычага увеличивается, и наоборот.

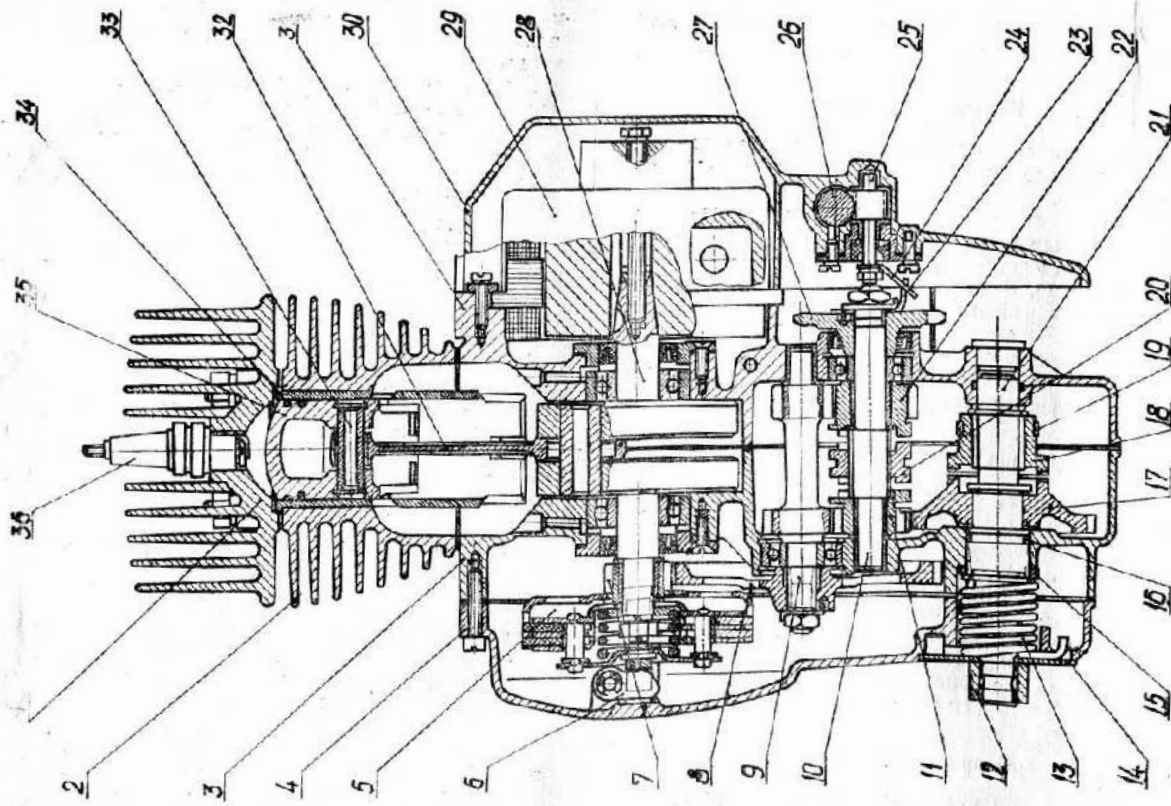
Если износ дисков сцепления значителен и свободный ход рычага нельзя отрегулировать поворотом упора, отрегулируйте его путем сокращения длины троса. Для этого отсоедините трос от рычага на нижней части двигателя, отпустите винт крепления сухаря троса, передвиньте его в сторону оболочки, затяните винт и установите трос на место.

### Регулировка механизма переключения передач и порядок смены масла:

При нарушении работы механизма переключения передач отрегулируйте его путем увеличения или уменьшения натяжения троса, поворотом упора, установленного на тросе управления переключением передач, следующим образом:

- снимите правую крышку картера;
- поставьте рукоятку переключения передач в положение, соответствующее включению второй передачи;
- поворотом упора добейтесь натяжения троса так, чтобы расстояние от центра сухаря до упора оболочки было в пределах 49—51 мм.





Если должное натяжение троса отрегулировать поворотом упора невозможно, отрегулируйте его путем сокращения троса так же, как и в случае регулировки сцепления.

При правильно отрегулированном механизме переключения передач, поставленном в нейтральное положение, при движении мотоцикла не должно быть звука касания муфты переключения передач о первичный вал или шестерню первой передачи.

Смену масла производите регулярно через 1500 км пробега в следующем порядке:

- выверните пробки заливного отверстия 44 и сливного отверстия 46 (рис. 3);

- слейте отработанное масло;

- вверните пробку 46 и залейте приблизительно 250 см<sup>3</sup> масла, вверните пробку 44, дайте двигателю поработать 3—5 минут на подставке (можно проехать на модели короткое расстояние), попеременно включайте передачи;

- слейте отработанное масло; выверните винт 45, закрывающий контрольное отверстие, и залейте приблизительно 500 см<sup>3</sup> чистого масла (уровень масла должен совпасть с контрольным отверстием); вверните винт 45.

Смену масла в коробке передач производите при прогревом двигателя.

### Пусковой механизм (кикстартер):

Запуск двигателя осуществляется нажатием ноги на педаль шатуна кикстартера 12. Для обеспечения возврата шатуна кикстартера в исходное положение в пусковом механизме смонтирована пружина 13. В случае ослабления пружины, натяжение ее регулируется пере-

становкой конца пружины (против часовой стрелки) на отверстия в левой крышке картера.

Чтобы снять шатун кикстартера следует вывернуть стяжной болт шатуна. Установку шатуна производите в следующем порядке:

- извлеките резиновую заглушку из картера с правой стороны вала кикстартера, поставьте вместо нее упор для исключения осевого перемещения вала кикстартера; легкими ударами молотка по торцу шатуна установите шатун на шлицы вала в вертикальном положении, с уклоном 15° от вертикального положения в сторону цилиндра, заверните болт и поставьте заглушку.

- При запуске двигателя рукоятка переключения передач должна находиться в нейтральном положении.

### Регулировка системы питания:

Бензиновый краник имеет три положения: О — открыто; Р — резерв; З — закрыто.

От регулировки карбюратора (рис. 4) во многом зависит устойчивость работы двигателя и расход топлива.

Натяжение троса регулируется направляющей 4 и должно быть таким, чтобы дроссель 6 опускался до полного закрытия диффузора. Признаком правильной регулировки является наличие небольшого люфта оболочки троса при полностью опущенном дросселе.

Регулировка оборотов холостого хода и расхода топлива производится винтом упора дросселя 7 (с шестигранной головкой) и винтом качества 18 (с цилиндрической головкой). Оба винта находятся с правой стороны карбюратора.

Регулировку производите только в прогретом двигателе в следующей последовательности:

- до пуска двигателя вращением винта 7 установите дроссель в такое положение, чтобы между его основанием и нижней образующей смесительной камеры был зазор 2—2,5 мм;

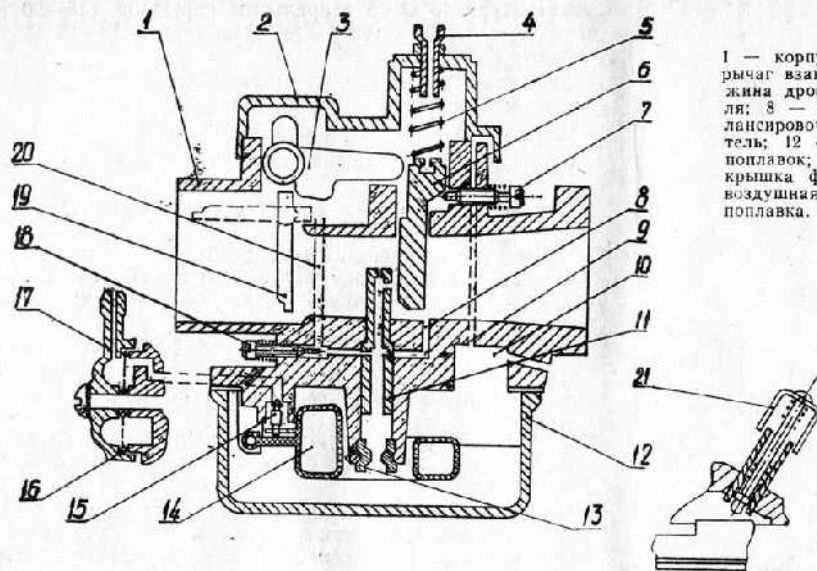


Рис. 4. Карбюратор.

1 — корпус карбюратора; 2 — крышка корпуса; 3 — рычаг взаимосвязи; 4 — направляющая троса; 5 — пружина дросселя; 6 — дроссель; 7 — винт упора дросселя; 8 — отверстие холостого хода; 9 — канал разбалансировочный; 10 — канал дренажный; 11 — распылитель; 12 — камера поплавковая; 13 — жиклер; 14 — поплавок; 15 — клапан топливный; 16 — фильтр; 17 — крышка фильтра; 18 — винт качества; 19 — заслонка воздушная; 20 — канал воздушный; 21 — утолитель поплавка.

— винт 18 полностью заверните, а затем выверните на 0,5—1 оборот;

— после пуска и прогрева двигателя винтом 7 установите минимально устойчивые обороты холостого хода;

— поворачивайте винт 18 до получения максимальных оборотов холостого хода, а затем плавно выворачивайте его до положения, в котором при резком открытии дросселя двигатель работает устойчиво, быстро развивая обороты; устойчивость оборотов холостого хода проверьте резким и открытием и закрытием дросселя.

Если двигатель работает устойчиво на малых оборотах, но останавливается при резком открытии дросселя,

завертыванием винта 18 смесь обогатите. Если двигатель останавливается при резком закрытии дросселя — смесь обедните.

Уход за карбюратором состоит в периодической очистке и промывке его деталей и каналов от грязи и смолистых отложений. Промывку рекомендуется производить чистым бензином. Промытые детали и каналы карбюратора следует продуть струей воздуха.

**Категорически запрещается промывать карбюратор ацетоном и другими растворителями, а также прочищать жиклер и калиброванные отверстия проволокой или другими металлическими предметами.**

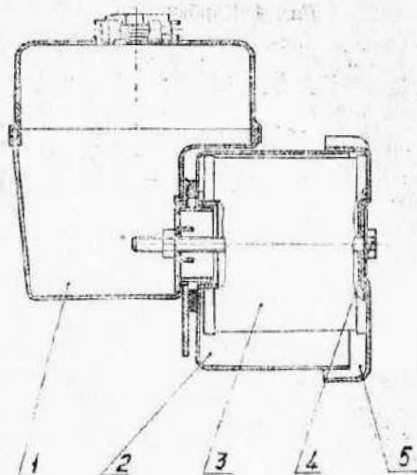


Рис. 5. Воздушный фильтр.

1 — корпус; 2 — банка; 3 — фильтрующий элемент; 4 — болт; 5 — крышка.

#### Обслуживание воздушного фильтра:

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздуха при помощи насоса.

При эксплуатации мокика по асфальтированным дорогам очистку элемента производите продувкой воздуха после 3000 км пробега; при эксплуатации мокика по пыльным дорогам — после 2000 км пробега.

После 6000 км пробега элемент промойте в воде при

температуре  $40^{\circ}\text{C}$  со стиральным порошком (15—20 г на 1 л воды) и сушите при температуре  $18\text{--}22^{\circ}\text{C}$  в течение 48 часов.

Бумажный элемент допускает не более трех продувок и одной промывки.

После 8000 км пробега бумажный элемент замените.

Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла.

Снятие фильтрующего элемента производите следующим образом:

- снимите патрубок 41 (рис. 2—3);
- удерживая головку болта 4 (рис. 5), отверните гайку, снимите крышку 5 и извлеките фильтрующий элемент.

Установку производите в обратном порядке.

#### Регулировка электрооборудования:

Зажигание осуществляется в момент подачи сигнала индукционного датчика, закрепленного на статоре генератора двумя винтами.

В процессе эксплуатации мокика регулировка зажигания не требуется, так как момент зажигания установлен на заводе и отмечен риску на картере двигателя, с которой совпадает нижняя кромка выемки на посадочном диаметре статора генератора; следует только следить за натяжением винтов крепления статора к картеру и периодически проверять и регулировать зазор между ротором датчика и датчиком, который должен быть в пределах 0,3—0,5 мм.

#### Снятие генератора и установка зажигания:

В случае необходимости разборки двигателя генератор снимается в следующем порядке:

- отсоедините пучок проводов, идущих от генератора к коммутатору;

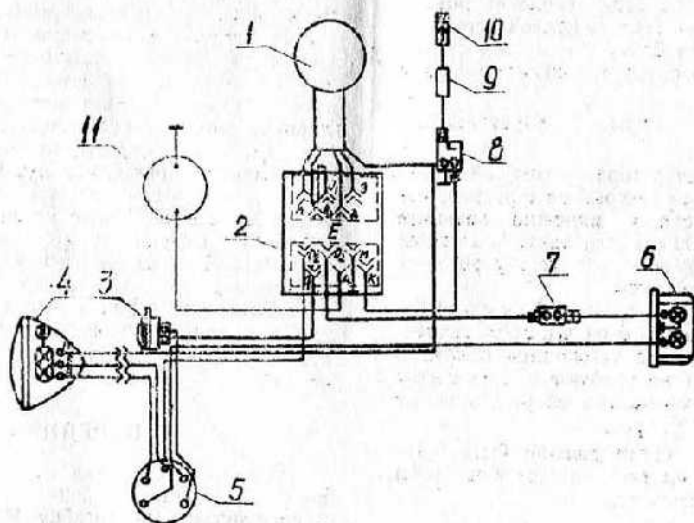


Рис. 6. Схема электрооборудования.

1 — генератор; 2 — блок коммутатор-стабилизатор БКС;  
 3 — звуковой сигнал; 4 — фара; 5 — переключатель; 6 —  
 задний фонарь; 7 — выключатель сигнала торможения;  
 8 — трансформатор; 9 — помехоподавительный наконеч-  
 ник; 10 — свеча зажигания; 11 — выключатель зажигания

- снимите правую крышку картера;
- отверните три винта крепления статора, снимите статор;
- отверните на 2—3 оборота болт крепления ротора и левой рукой тяните ротор на себя, а правой несильно, но резко ударьте молотком по болту (ни в коем случае нельзя ударять молотком по ротору), снимите ротор и выньте шпонку.

Установку генератора производите в обратном порядке.

При установке статора генератора совместите нижнюю кромку выемки на статоре генератора с риской, нанесенной на картере двигателя, и надежно затяните винты крепления статора; ослабив два винта крепления датчика к статору, отрегулируйте зазор между ротором датчика и датчиком, затяните винты.

Блок стабилизатор — коммутатор БКС и высоковольтный трансформатор закреплены в проемке кронштейна под топливным баком, в процессе эксплуатации ухода не требуют и ремонту не подлежат; необходимо только оберегать их от попадания влаги и от резких ударов.

Зазор между электродами свечи должен быть 0,4—0,6 мм. При необходимости он регулируется подгибкой бокового электрода к центральному.

### Регулировка фары и звукового сигнала:

В качестве источника света в фаре установлена лампа А6-15+15.

С целью лучшего использования световых качеств фара должна быть правильно отрегулирована. Для регулировки фары установите мокик на ровной площадке на расстоянии 8 м от стены (экрана). На высоте, равной расстоянию от пола до центра фары, сделайте отметку; отступив вниз на 150 мм, сделайте вторую отметку. Фара считается правильно отрегулированной,

если центр светового пучка совпадает с нижней отметкой. После регулировки затяните болты крепления фары.

Регулировку звукового сигнала производите вращением винта на передней крышке сигнала.

Момент включения лампы сигнала торможения должен осуществляться при перемещении рычага привода заднего тормоза в пределах 15—20 мм. Конструкция крепления выключателя торможения обеспечивает регулировку момента включения лампы сигнала торможения. Регулировку момента включения лампы сигнала торможения производите путем перемещения выключателя в правую или левую сторону, предварительно ослабив крепление. После установки нужного момента включения сигнала торможения выключатель надежно закрепите. В процессе эксплуатации шток выключателя загрязняется, поэтому периодически очищайте его.

Регулярно проверяйте места крепления электропроводов и чистоту контактов, при повреждении изоляции проводов поврежденное место обмотайте изоляционной лентой.

### ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

(Рис. 7). Регулировка подшипников рулевой колонки производится в собранном состоянии. Для этого следует отпустить контргайку 18 и вращением гайки 17 добиться положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках, и поворот вилки осуществляется без заеданий.

### Разборка передней вилки:

- снимите переднее колесо;
- вращением против часовой стрелки, рассоедините внутреннюю трубу с пружиной (7);
- выкрутив декоративную гайку (19), освободите стержень болта (3) и выведите его из фиксатора;

- разверните полруля на  $180^\circ$  вокруг болта, шарнирно закрепленного на наружной трубе (левой, правой) остова передней вилки (6). При этом половины руля займут нерабочее положение;
  - отверните контргайку (18), два болта (5), снимите шайбу (16), затем — верхний мостик;
  - сверните пружину (7) с мостика;
  - отвернув гайку, отделите остова вилки от рамы.
- Сборку вилки производите в обратном порядке.

## КОЛЕСА

Колеса мокика взаимозаменяемы.

### Снятие переднего колеса:

- поставьте мокик на подставку (в комплект не входит) и отверните гайку оси;
  - легкими ударами выбейте ось и снимите колесо (диск тормозных колодок остается на тросе).
- Установку колеса производите в обратном порядке.

### Снятие заднего колеса:

- поставьте мокик на подставку (не комплектуется);
- отверните гайку и снимите пружинную шайбу;
- выбейте легкими ударами ось;
- выньте реактивный рычаг, подвиньте колесо влево, чтобы вывести из зацепления с ведомой звездочкой, и снимите колесо (диск тормозных колодок остается на тросе).

Установку колеса производите в обратном порядке.

### Замсна камеры:

- отверните три болта, крепящие втулку;
- разъедините диски, выпустите воздух из камеры;

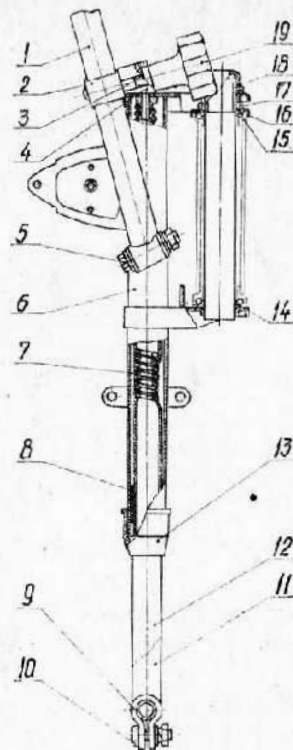


Рис. 7. Вилка передняя.

1 — труба полруля; 2 — замок; 3 — болт; 4 — мостик верхний в сборе; 5 — болт; 6 — остова вилки; 7 — пружина; 8 — втулка капроновая; 9 — втулка; 10 — болт; 11 — труба внутренняя правая; 12 — труба внутренняя левая; 13 — чехол; 14 — конус; 15 — шарикоподшипник 876707; 16 — шайба; 17 — гайка; 18 — контргайка; 19 — гайка.



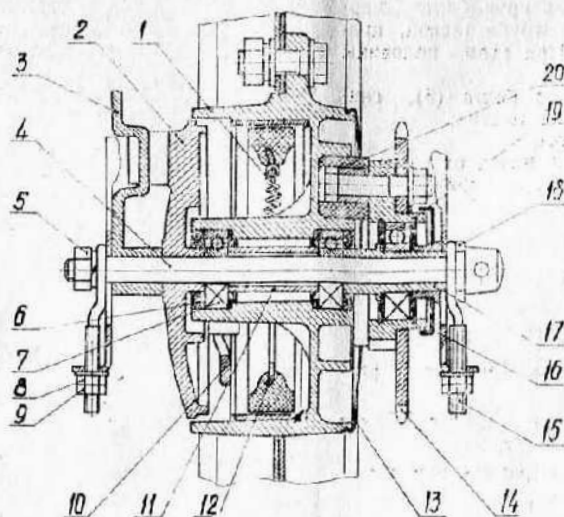


Рис. 8. Втулка заднего колеса.

1 — пружина тормозных колодок; 2 — диск тормозных колодок; 3 — рычаг реактивный; 4 — ось колеса; 5 — гайка; 6 — сальник; 7 — шарикоподшипник 201; 8 — шарикоподшипник 201; 9 — гайка регулировочная; 10 — контргайка; 11 — рычаг; 12 — втулка распорная; 13 — колодка тормозная; 14 — крышка; 15 — звездочка ведомая; 16 — болт стяжной; 17 — крышка; 18 — втулка внутренняя; 19 — гайка специальная М17; 20 — шарикоподшипник 203; 21 — резиновый амортизатор.

— рассоедините диски с шиной;

— починку камеры производите согласно инструкции мотоаптечки.

Порядок сборки обратный.

#### Монтаж колеса:

— обратите внимание! Вентиль-камеры должен находиться с левой стороны колеса по ходу мокика;

— присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки;

— защемление камеры между дисками недопустимо, во избежании чего необходимо перед монтажом дисков камеру слегка накачать.

Эксплуатация мокика с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту «излом каркаса».

#### ТОРМОЗА

От исправного состояния тормозов зависит безопасность движения, поэтому состояние тормозов следует тщательно контролировать. Тормозные колодки должны быть чистыми, без следов грязи и масла, а тормозной механизм правильно отрегулирован.

### Регулировка тормоза переднего колеса:

При правильно отрегулированном тормозе переднего колеса свободный ход конца рычага управления передним тормозом до начала торможения должен быть от 5 до 10 мм. Начало торможения определяется по резкому замедлению вращения колеса.

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор (рис. 9). При выпертывании упора свободный ход рычага уменьшается, и наоборот. После регулировки упор контрится гайкой 2.

### Регулировка тормоза заднего колеса:

Тормоз заднего колеса правильно отрегулирован, если трос заднего тормоза имеет свободный ход 2—3 мм. Если свободный ход троса не укладывается в заданную величину, тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок. Комплект компенсаторов прилагается к мотоциклу.

Грязные, замаслившиеся колодки промойте чистым бензином.

## ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА

### Регулировка натяжения цепи:

- ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (рис. 8);
- отпустите контргайки 9 и вращением гаек 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи;
- затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

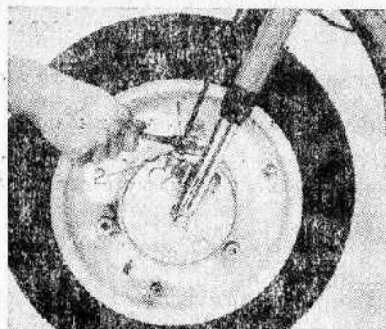


Рис. 9. Регулировка тормоза переднего колеса.

1 — упор; 2 — контргайка.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Перекос устраняется вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась настолько, что указанным способом отрегулировать ее невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более, т. к. эксплуатация более укороченной цепи значительно повышает износ звездочек.

Чтобы снять цепь, необходимо снять щиток цепи и правую крышку двигателя; отверткой разъединить концы фиксирующей пружины замка цепи и снять ее; вынуть замковое звено и цепь вытащить.

Сборку производите в обратном порядке, при этом пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

— в случае запуска холодного двигателя легко нажмите (не ударяя) на кнопку утопителя поплавка 21 (рис. 4) до вытекания топлива и закройте воздушную заслонку 19. При запуске прогретого двигателя нажимать на утопитель и закрывать заслонку не надо.

— придерживая мокик, нажмите на педаль кикстартера «назад».

## ВОЖДЕНИЕ МОКИКА

Трогаться с места нужно только на первой передаче. Для этого выключите сцепление и включите первую передачу; поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя, одновременно плавно отпускайте рычаг управления сцеплением. При этом мокик тронется с места. Резкое выключение сцепления может вызвать поломку деталей двигателя.

Разогнав мокик до скорости 15 км/ч, включите вторую передачу. Для этого нужно выключить сцепление, одновременно поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора от себя уменьшить обороты двигателя и включить вторую передачу. Затем плавно отпустите рычаг управления сцеплением и увеличьте обороты двигателя. Не следует ездить длительное время на первой передаче, если этого не требуют дорожные

условия, т. к. двигатель развивает большое число оборотов, перегревается и быстро изнашивается.

При переходе со второй передачи на первую необходимо уменьшить обороты двигателя («сбросить газ»). Когда скорость мокика снизится до 12—15 км/ч, выключите сцепление, включите первую передачу и, плавно отпуская рычаг управления сцеплением, увеличьте обороты двигателя («прибавить газ»).

Тормозить всегда нужно плавно. Резкое торможение производите только в исключительных случаях, т. к. при резком торможении быстро изнашиваются шины, а при скользкой дороге возникает опасность заноса мокика, что может привести к аварии.

Плавное торможение можно производить с помощью двигателя, уменьшая подачу газа при включенном сцеплении. Когда скорость мокика снизится до 12—15 км/ч, выключите сцепление и тормозами остановите мокик. Рукоятку управления переключением передач поставьте в нейтральное положение. После остановки двигателя обязательно закройте бензокраник.

При преодолении длинного пологого подъема необходимо предварительно разогнать мокик с таким расчетом, чтобы весь подъем или значительную часть его мокик прошел на второй передаче, и, если скорость начнет заметно падать, следует перейти на первую передачу. Грязные и песчаные участки дороги следует преодолевать на первой передаче.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

### Техническое обслуживание через первые 500 км пробега:

1. Проверьте затяжку крепления головки цилиндра, выпускной трубы, карбюратора, ротора и статора генератора, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, колес и двигателя.

2. Смените масло в коробке передач.

3. Промойте отстойник бензокраника.

4. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте:

— зазор между электродами свечи;

— зазор между ротором датчика и датчиком;

— работу механизмов переключения передач, сцепления, тормозов;

— натяжение цепи.

### Техническое обслуживание через каждые 1500 км пробега:

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега первых 500 км.
2. Промойте цепь в керосине и проварите ее в графитной смазке.
3. Промойте карбюратор.
4. Смажьте оси рычагов управления сцеплением и передним тормозом.

### Техническое обслуживание через каждые 3000 км пробега:

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 1500 км.
2. Очистите фильтрующий элемент и промойте глушитель шума впуска.
3. Очистите от нагара выхлопное окно цилиндра, поршень и глушитель.
4. Очистите от грязи и промойте тормозные колодки.

### Сезонное техническое обслуживание:

1. Смажьте троса управлений и гибкий вал спидометра.
2. Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
3. Протрите капроновые втулки передней вилки, задней вилки, смажьте оси задней подвески, внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

### Чистка мокика и уход за окраской:

Чистку мокика производите сразу после поездки. Двигатель следует чистить волосной кистью, смоченной в керосине. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тряпкой.

Запрещается соскабливать или обтирать высохшую грязь и употреблять при промывке соду или растворители.

### Смазка мокика:

Смазку узлов мокика производите регулярно согласно плану технического обслуживания, т. к. отсутствие смазки способствует быстрому износу механизмов.

Подшипники колес, рулевой колонки, ведомой звездочки цепной передачи, при сборке заполняются солидолом и готовы к эксплуатации после выпуска с завода.

Возобновление смазки достаточно производить через 2000 км пробега, но не реже одного раза в сезоне.

Смазку производите солидолом «С» ГОСТ 4366-76. При смазывании узлов мокика необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10—15 минут в смесь (95% солидола и 5% графита), подогретую до 60—70°С. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

После проварки цепь вынуть и удалить излишки смазки чистой тряпкой.

### Консервация и хранение мокика:

При подготовке мокика к длительному хранению необходимо:

- тщательно вымыть мокик;
- освободить бак и карбюратор от топлива; бак ополоснуть маслом;
- хромированные части можно смазать бескислотным вазелином;

— в цилиндр через отверстие для свечи залить 20—30 г масла и провернуть несколько раз коленчатый вал двигателя;

— если мокик будет храниться в помещении с температурой не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$ , давление в шинах снизить до

$0,8\text{ кгс/см}^2$  и мокик поставить на подставку. При хранении мокика в неотапливаемом помещении снять шины, а камеры в слегка надутном состоянии вложить в покрывки и хранить в прохладном помещении при температуре не ниже  $5^{\circ}\text{C}$ .

## ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Признаки неисправности                                              | Вероятная причина                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Источник определения неисправности                                                                                                                                                                                                                                                                  | Метод устранения                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Двигатель и силовая передача</b>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Двигатель не заводится                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |
| а) нет подачи топлива в карбюратор;                                 | Засорилось отверстие краника, фильтр отстойника или топливopивода.<br>В зимнее время замерзла вода в системе подачи топлива.                                                                                                                                                                                                                                             | При нажатии на утопитель поплавка топливо не вытекает из поплавковой камеры.                                                                                                                                                                                                                        | Разобрать и прочистить систему подачи топлива.                                                                                                                                                                                       |
| б) не образуется нормальная смесь.                                  | Засорился жиклер карбюратора.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Вывернуть и осмотреть жиклер.                                                                                                                                                                                                                                                                       | Промыть и продуть жиклер.                                                                                                                                                                                                            |
| Двигатель не заводится или заводится трудно и работает с перебоями. | Неисправна свеча. Трещина на изоляторе свечи. Наличие на электродах и изоляторе масла или нагара.<br>Большой зазор между электродами свечи.<br>Неправильно установлено зажигание.<br>Оборван выводной конец обмотки низкого напряжения генератора.<br>Пробита изоляция вторичной обмотки высоковольтного трансформатора.<br>Неисправен блок стабилизатор-коммутатор БКС. | Осмотреть и опробовать свечу на искру. Искра может проскакивать через трещину, а не между электродами.<br>Определяется осмотром.<br>Проверить правильность установки зажигания.<br>Проверяется осмотром.<br>Слабая искра на электродах свечи. Все остальное исправно.<br>Проверить цепь напряжения. | Заменить свечу. Свечу прочистить и вновь поставить на место.<br>Отрегулировать зазор.<br>Отрегулировать зажигание.<br>Исправить повреждение.<br>Заменить высоковольтный трансформатор.<br>Заменить блок стабилизатор-коммутатор БКС. |

| Признаки неисправности                                                    | Вероятная причина                                                                                                                                                                                                                                  | Метод определения неисправности                                                                                                                                                                                                                      | Метод устранения                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Зажигание исправно, но при запуске вспышек в цилиндре нет или они редкие. | <p>Большое количество конденсата топлива в кривошипной камере.</p> <p>Плохая компрессия:</p> <p>а) нарушена герметизация между головкой цилиндра и цилиндром;</p> <p>б) сильный износ рабочих поверхностей цилиндра, поршня и поршневых колец.</p> | <p>Из глушителя вытекает несгоревшее топливо.</p> <p>Работающий двигатель развивает малую мощность. Из поврежденного места прокладки заметно выделение струйки газа.</p>                                                                             | <p>Открыть клапан декомпрессора и продуть двигатель.</p> <p>Подтянуть крепление головки, при необходимости заменить прокладку.</p> |
| Двигатель заводится, но после непродолжительной езды глохнет.             | Межвитковое замыкание обмотки трансформатора.                                                                                                                                                                                                      | При нажатии на педаль кик-стартера не ощущается сопротивление сжатия газов в цилиндре.                                                                                                                                                               | Ремонтировать двигатель в мастерской.                                                                                              |
| Двигатель заводится, но глохнет или не принимает нагрузку.                | В топливный бак не проходит воздух.                                                                                                                                                                                                                | Проверять работу двигателя с исправным трансформатором.                                                                                                                                                                                              | Заменить высоковольтный трансформатор.                                                                                             |
|                                                                           | Засорился жиклер.                                                                                                                                                                                                                                  | При снятой крышке топливного блока двигатель не глохнет.                                                                                                                                                                                             | Обеспечить проход воздуха в топливный бак путем прочистки отверстия в пробке бака.                                                 |
| Двигатель заводится с трудом. Заведенный двигатель работает «вразнос».    | Неисправен левый сальник коленчатого вала или нет герметичности между кривошипной камерой и коробкой передач.                                                                                                                                      | Вывернуть и осмотреть жиклер.                                                                                                                                                                                                                        | Промыть и продуть жиклер.                                                                                                          |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    | Хлопки в карбюраторе. Масло в коробке передач становится очень жидким ввиду разбавления бензином, проникающим из кривошипной камеры, или масло всасывается из коробки передач в кривошипную камеру. В последнем случае из глушителя идет густой дым. | Ремонтировать двигатель в мастерской.                                                                                              |



| Признаки неисправности                                             | Вероятная причина                                                 | Метод определения неисправности                                                                     | Метод устранения                                                 |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Двигатель работает с перебоями.                                    | Неисправен правый сальник коленчатого вала.                       | Наличие конденсата топлива на генераторе.                                                           | Снять генератор, заменить сальник.                               |
|                                                                    | Нарушена герметичность картера в местах соединения его половинок. | Выделение газов в поврежденном месте.                                                               | Затянуть винты, предварительно ослабив гайки крепления цилиндра. |
|                                                                    | Повреждена прокладка между цилиндром и картером.                  | Выделение смеси в поврежденном месте.                                                               | Снять цилиндр, сменить прокладку.                                |
|                                                                    | Плохая и неравномерная подача топлива.                            | Хлопки в карбюраторе.                                                                               | Прочистить систему питания.                                      |
| Двигатель при работе перегревается и не развивает полную мощность. | Вода в топливе.                                                   | То же.                                                                                              | Сменить топливо.                                                 |
|                                                                    | Загрязнен или пропускает топливо игольчатый клапан карбюратора.   | Топливо переливается из карбюратора. Богатая смесь, двигатель сильно дымит, хлопки в глушителе.     | Прочистить игольчатый клапан.                                    |
|                                                                    | Течь поплавка.                                                    | В поплавке появилось топливо.                                                                       | Заменить или отремонтировать поплавок.                           |
|                                                                    | Недостаточное содержание масла в топливе.                         | Шум и стуки в двигателе.                                                                            | Тщательно соблюдать пропорции масла и бензина в топливе.         |
|                                                                    | Много нагара на голове цилиндра и днище поршня.                   | Стук в двигателе на малых оборотах. При выключенном зажигании двигатель иногда продолжает работать. | Снять головку цилиндра и очистить нагар.                         |
|                                                                    | Налипшая грязь и пыль на поверхности цилиндра и головке цилиндра. | Определяется осмотром.                                                                              | Очистить цилиндр и головку цилиндра от грязи.                    |
|                                                                    | Раннее зажигание.                                                 | Двигатель стучит. При заводке педаль отдает в ногу.                                                 | Установить нормальное зажигание.                                 |

| Признаки неисправности | Вероятная причина                                                   | Метод определения неисправности                                                     | Метод устранения                                      |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                        | Позднее зажигание.                                                  | Сильный нагрев выхлопной трубы, возможны выстрелы в глушителе и густой дым выхлопа. | Установить нормальное зажигание.                      |
|                        | Богатая смесь.                                                      | То же.                                                                              | Отрегулировать карбюратор.                            |
|                        | Бедная смесь.                                                       | Хлопки в карбюраторе, чихание горячего двигателя.                                   | Отрегулировать карбюратор.                            |
|                        | В выходной системе, включая окно цилиндра, накопилось много нагара. | Определяется осмотром.                                                              | Снять глушитель и очистить систему выхлопа от нагара. |

#### Вилка передняя

|                      |                                                       |                                         |                                                                                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вилка стучит.        | Большой люфт в подшипниках рулевой колонки.           | Ослабля затяжная гайка рулевой колонки. | Произвести регулировку подшипников передней вилки.                                                                                      |
| Вилка работает туго. | Зазедание внутренних труб вилки в капроновых втулках. |                                         | Разобрать вилку и промыть в керосине. Если работа вилки не улучшится, прочистить втулки наждачной шкуркой, промыть керосином и смазать. |

#### Тормоза

|                                         |                                                                                      |  |                                                             |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|
| «Не держит» задний или передний тормоз. | Большой свободный ход рычага управления передним тормозом или троса заднего тормоза. |  | Отрегулировать свободный ход рычага, троса заднего тормоза. |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|

| Признаки неисправности | Вероятная причина                         | Метод определения неисправности        | Метод устранения                                                                                                                                                        |
|------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | Замаслены или изношены тормозные колодки. | После регулировки тормоза «не держат». | Тормозные колодки промыть в бензине и насухо протереть. Если колодки изношены, работоспособность колодок можно восстановить подкладкой компенсаторов под упоры колодок. |

### Колеса

|                                                          |                                                          |  |                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Люфт колеса вдоль оси и бегание колеса в плоскости рамы. | Износ подшипников колес.                                 |  | Заменить подшипники.                                                                                                                                       |
| Потери давления воздуха в шинах.                         | Прокол или разрыв камеры, пропуск воздуха через вентиль. |  | Место пропуска воздуха определяется на слух или в воде. Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату. |

### Цепная передача

|             |                        |                                                                                              |                                |
|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Цепь шумит. | Слабое натяжение цепи. | При езде цепь задевает за щиток цепи или щиток заднего колеса. Провисание цепи больше 15 мм. | Отрегулировать натяжение цепи. |
|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

| Признаки неисправности | Вероятная причина | Метод определения неисправности | Метод устранения |
|------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|
|------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|

### Механизм управления.

|                                               |                                                                                           |                                                                                                                                       |                                                                 |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Рукоятка управления дросселем вращается туго. | Снята оболочка троса или жилка троса оборвалась и задевает за оболочку. Перетянут прижим. | Определяется наружным осмотром, разведением троса и рукоятки управления дросселем и проверкой вращения рукоятки управления дросселем. | Заменить поврежденные трос или оболочку; отрегулировать прижим. |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

### Электрооборудование

|                                                                          |                                 |                                                                         |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| При включении фары не горит одна или обе нити лампы.                     | Неисправна лампа.               | Перегорела одна из нитей.                                               | Заменить лампу.                                                                       |
|                                                                          | Неисправен переключатель света. | Определяется осмотром.                                                  | Отрегулировать или заменить переключатель.                                            |
|                                                                          | Неисправна проводка.            | Отсоединился или порван один из проводов от переключателя на фару.      | Отремонтировать или заменить проводку.                                                |
| Свет лампы мигающий.                                                     | Неисправность в патроне фары.   | Плохой контакт. Пружина в патроне не касается контакта на цоколе лампы. | Проверить крепление проводов, зачистить контакты.                                     |
| Слабый свет фары.                                                        | Пыль в рефлекторе.              | Определяется осмотром.                                                  | Промыть рефлектор водой. Протирать рефлектор тряпкой нельзя (рефлектор алюминирован). |
| При нажатии на педаль тормоза лампочка сигнала торможения не загорается. | Плохой контакт в соединениях.   | Проверить состояние проводки и патрона.                                 | Неисправность устранить.                                                              |
|                                                                          | Дефект лампы.                   | Дефект лампы.                                                           | Лампу заменить.                                                                       |

| Признаки неисправности                                        | Вероятная причина                                                                 | Метод определения неисправности                                                 | Метод устранения                                                            |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Лампа сигнала торможения горит при отпущенном рычаге тормоза. | Шток не возвращается в исходное положение.<br><br>Загрязнен наружный конец штока. | При нажатии на шток выключателя лампа загорается.<br><br>Определяется осмотром. | Отрегулировать положение выключателя.<br><br>Очистить шток от пыли и грязи. |

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует безотказную работу мокика в течение 15 месяцев со дня продажи.

В течение гарантийного срока завод безвозмездно ремонтирует или заменяет детали, сборочные единицы или весь мокик, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и ухода, изложенных в настоящем руководстве.

В течение гарантийного срока допускается частичная разборка двигателя потребителем с целью замены:

- ротора и статора генератора;
- ведущей звездочки;
- поршневых колец;
- свечи;
- ~~декомпрессора;~~
- карбюратора;
- шатуна пускового механизма;
- воздухофильтра;
- глушителя и выхлопной трубы;
- правой крышки картера.

При возникновении неисправностей картера двигателя, коробки передач, коленчатого вала, поршня и сцепления двигатель в сборе следует направить в гарантийную мастерскую или на завод-изготовитель двигателей. На мопед установлен двигатель производства завода «Вайрас», 235419, г. Шяуляй, Литовской ССР, ул. Ленина, 74.

Двигатель, предъявляемый для гарантийного ремонта, должен быть в комплекте. Для удобства пересылки разрешается неуккомплектовывать глушителем, выхлопной трубой и шатуном пускового механизма.

### Правила предъявления рекламаций:

1. В случае обнаружения дефектов в течение гарантийного срока потребитель должен предъявить пункту

гарантийного ремонта или заводу дефектные детали с оформленным гарантийным талоном. Предъявление гарантийного талона является обязательным, без чего претензии не рассматриваются и не удовлетворяются. Предъявляемое изделие должно быть чистым.

2. В случае признания своей вины на забракованные изделия завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой их, на себя (кроме пересылки авиатранспортом).

3. Замена или ремонт дефектных деталей, сборочных единиц производится в том случае, если они не подвергались разборке или ремонту потребителем и были высланы с учетом обеспечения их сохранности при транспортировании.

4. Потребитель должен указать станцию назначения или почтового отделения, куда следует возвратить детали, сборочные единицы или весь мопед.

5. Рекламации, касающиеся комплектности или повреждения мокика при транспортировании, принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого акта, составленного представителями торгующей организации и железной дороги.

6. Установлены следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей:

а) по агрегатам, деталям, не требующим специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и отправку изделий потребителю, не более 10-ти дней с момента поступления на завод;

б) по агрегатам, деталям, требующим лабораторного исследования, не более 12-ти дней с момента поступления.

7. Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мокика в ремонте.

8. При замене по рекламации мокика в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня его замены.

Выполнены работы по устранению неисправностей

Выполнены работы по устранению неисправностей

\_\_\_\_\_

дата

Механик

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

дата

Механик

\_\_\_\_\_

(подпись)

Владелец

\_\_\_\_\_

(подпись)

Владелец

\_\_\_\_\_

(подпись)

Утверждаю:

Утверждаю:

Заведующий

\_\_\_\_\_

(наименование предприятия)

Заведующий

\_\_\_\_\_

(наименование предприятия)

Штамп

Штамп

\_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.



Сдано в набор 14.07.83 года. Подписано к печати 16.09.83 года. 2,5 печатных листа. Отпечатано на 4 производстве производственного объединения «Полиграфистс» Государственного комитета Латвийской ССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, г. Рига, ул. Акас, 5/7. Заказ 1296. Тираж 5.000 экз.