

**МОКИК**  
**ИЖ 2.673**

**Руководство по эксплуатации**

**2.673-0000010 РЭ**

## Уважаемый покупатель!

Предприятие, реализующее мокики (мотоциклы), обязано провести комплекс работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем и с соответствующей отметкой в талоне предпродажной подготовки.

Необходимо проверить:

— правильность заполнения талонов № 1 и 2 с указанием даты продажи, наличие печати или штампа предприятия, продавшего Вам мокик;

— единство номеров в паспорте транспортного средства и на двигателе, раме и заводской табличке в соответствии с рисунком 1;

— комплектность.

К каждому мокику прилагается:

— руководство по эксплуатации мокика;

— руководство по эксплуатации двигателя ВП50;

— инструкция по эксплуатации батареи аккумуляторной;

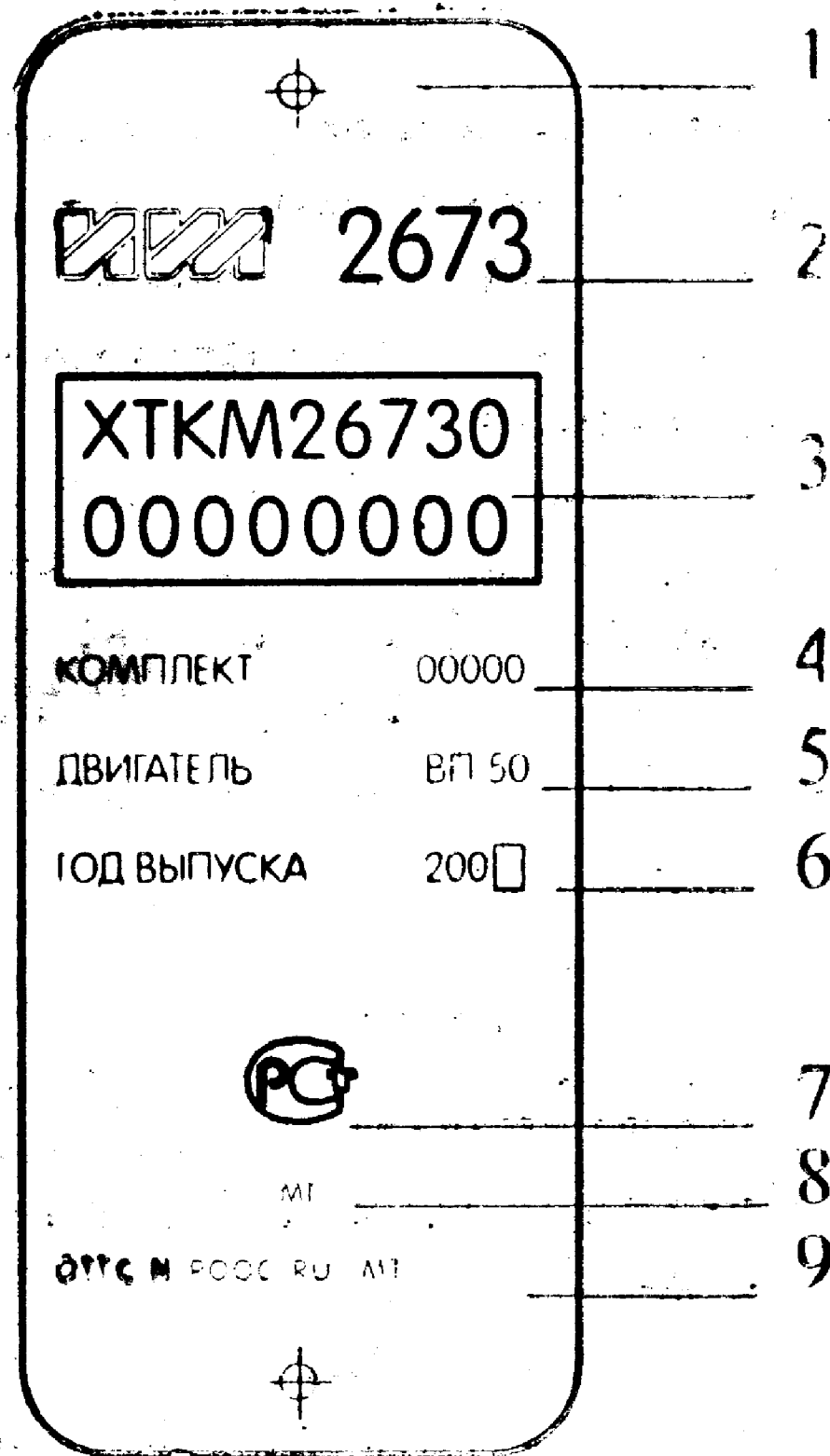
— ведомость комплектации;

— комплекты инструмента, принадлежностей и ЗИП, монтажных частей;

— паспорт транспортного средства (выдается предприятием, продавшим мокик).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Раздел 3 «Комплектация» руководства по эксплуатации двигателя ВП 50 для мокика не действителен.

**Мокик сертифицирован на соответствие требованиям, обеспечивающим безопасность и охрану окружающей среды.**



**Рисунок 1 — Табличка заводская:**

1 — табличка заводская; 2 — товарный знак предприятия-изготовителя и обозначение базовой модели; 3 — идентификационный номер, состоящий из:

- кода изготовителя мотоизделия (ХТКМ),
- условного индекса модели (пять знаков — 26730),
- порядкового производственного номера (восемь знаков), в т. ч. первый знак — условная цифра (буква), соответствующая году выпуска; 4 — обозначение комплектации; 5 — условный индекс двигателя; 6 — год выпуска; 7 — знак соответствия при обязательной сертификации; 8 — код органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия; 9 — номер «Одобрения типа транспортного средства»

# 1 ВВЕДЕНИЕ

Мокик (мотоцикл) ИЖ 2.673 — «КОРНЕТ» типа «Чоппер» предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства на дорогах с усовершенствованным покрытием.

Базовая модель мокика ИЖ 2.673-010 (рисунок 2) укомплектована двигателем рабочим объемом до 50 см<sup>3</sup>, спицованными колесами, дисковыми тормозами переднего и заднего колес, аккумуляторной батареей, спидометр отсутствует.

Комплектации мокика «КОРНЕТ» отличаются от базовой модели следующим:

— ИЖ 2.673-015 — отсутствует аккумуляторная батарея;

— ИЖ 2.673-020 — установлен спидометр (щиток приборов);

— ИЖ 2.673-025 — отсутствует аккумуляторная батарея, установлен спидометр (щиток приборов).

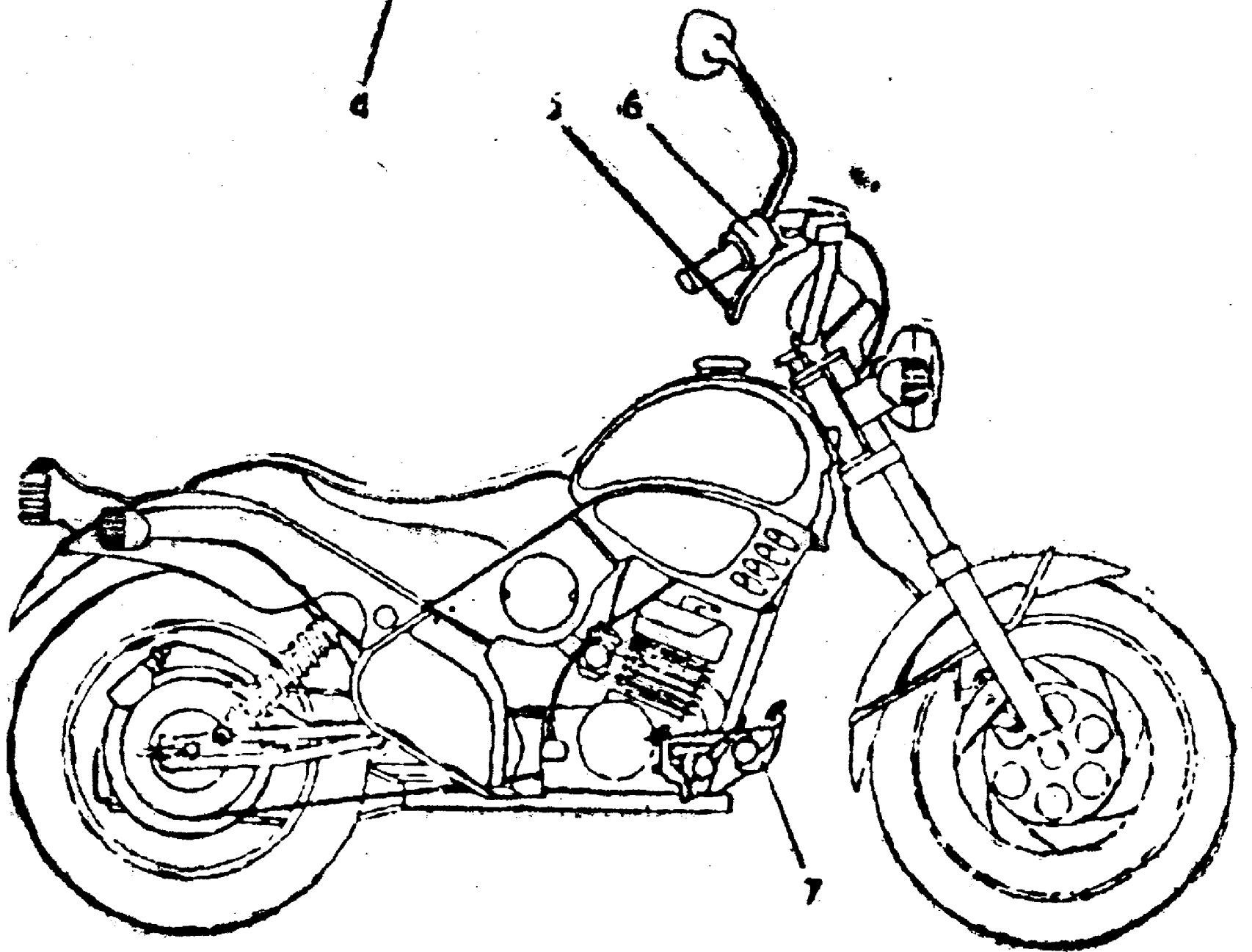
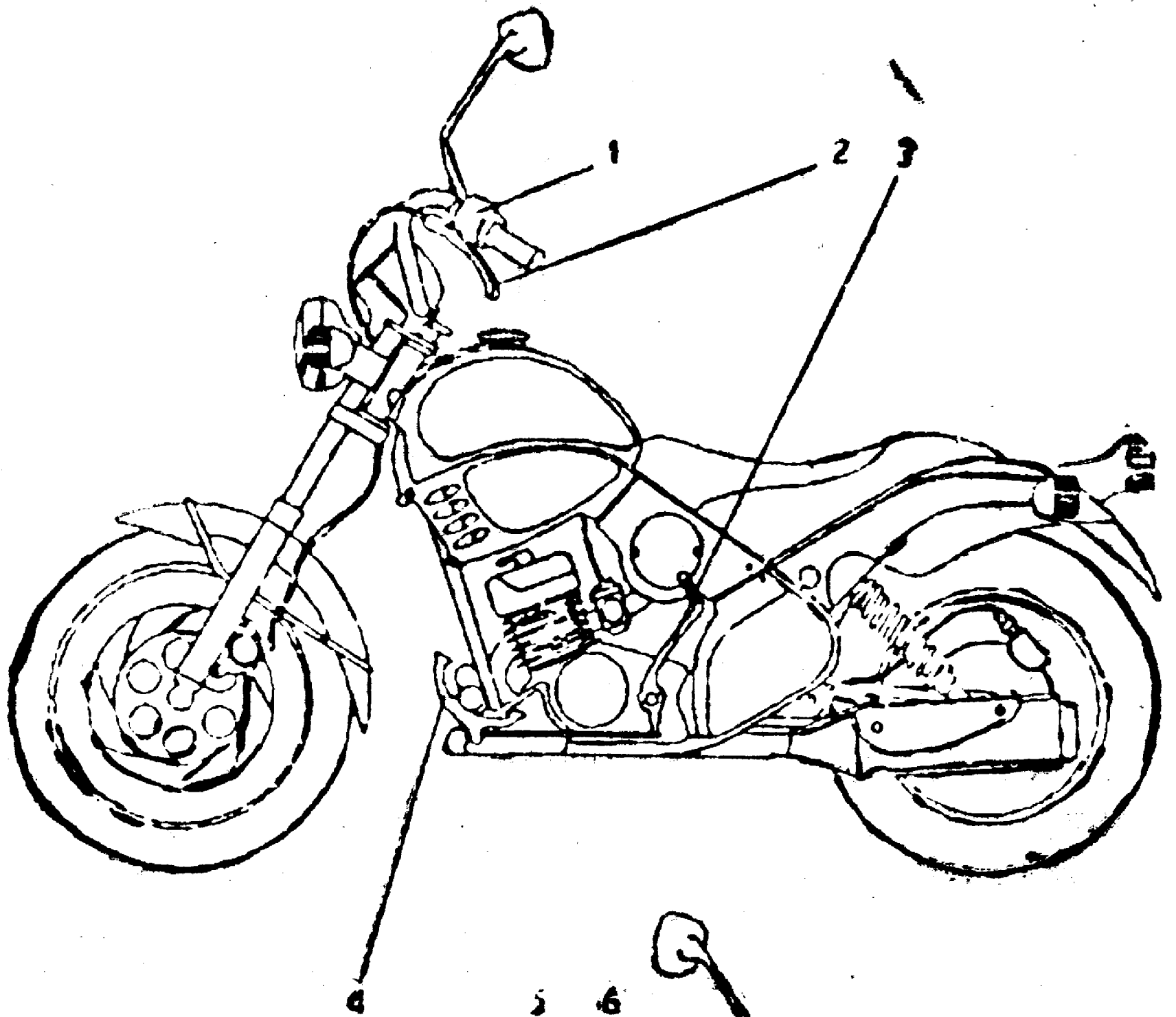
Исполнения для поставки в страны с тропическим климатом отличаются покрытием деталей и имеют обозначения: ИЖ 2.6737-010, ИЖ 2.6737-015, ИЖ 2.6737-020, ИЖ 2.6737-025.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации.

## 1.1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

При использовании этилированного бензина необходимо помнить, что он ядовит и может вызвать отравление.

Необходимо быть осторожным с огнем при работе с бензином и другими легковоспламеняющимися жидкостями. Случайно облитые при заправке поверхности мокика протереть насухо и только после этого производить пуск двигателя.



## **Рисунок 2 — Мокик ИЖ 2.673-010. Органы управления:**

1 — переключатель сигнализации; 2 — рычаг сцепления; 3 — рычаг пускового механизма; 4 — рычаг переключения передач; 5 — рычаг тормоза колеса переднего; 6 — переключатель комбинированный; 7 — рычаг тормоза колеса заднего

При ремонте узлов электрооборудования во избежание короткого замыкания в проводке отсоединить провод с клеммы «—» батареи.

Помнить, что отработанные газы токсичны, поэтому перед пуском двигателя в закрытом помещении убедиться, что оно хорошо проветривается.

**Эксплуатация мокика с прицепными устройствами не допускается.**

**1.2** Перед эксплуатацией мокика необходимо изучить Правила дорожного движения Российской Федерации (в дальнейшем — Правила), согласно которым мокик ИЖ 2.673 «Корнет» приравнивается к «мопеду» — двух или трехколесному транспортному средству, приводимому в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см<sup>3</sup> и имеющему максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. (пункт 1.2 Правил).

При управлении мокиком наличие мотошлема и водительского удостоверения не обязательно (пункт 2.1.2 Правил). Регистрация мокика в ГИБДД не требуется.

Управлять мокиком разрешается лицам не моложе 16 лет (п. 24.1 Правил).

**Водитель мокика, как участник дорожного движения (п. 1.2 Правил), обязан:**

— знать и соблюдать относящиеся к нему требования Правил (пункт 1.3);

— действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда (пункт 1.5 Правил).

При нарушении Правил водитель мокика несет ответственность в соответствии с действующим законодательством (пункт 1.6 Правил).

Движение мокика должно осуществляться по крайней правой полосе дороги, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево или разворотом (пункты 9.5, 24.2 Правил).

Запрещается движение мокика по автомагистралям (пункт 16.1 Правил).

При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства на мокике должен быть включен ближний свет фары (пункт 19.5 Правил).

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях, на мокике должны быть включены фары дальнего или ближнего света (пункт 19.1 Правил).

Дальний свет должен быть переключен на ближний (пункт 19.2 Правил):

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных средств;
- при ослеплении водитель мокика должен, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

Водителю мокика запрещается (пункт 24.3 Правил):

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров;

— перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

— поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением или на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

— запрещается буксировка мокика, а также мокиком.

## 2 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Хорошее состояние, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависят от правильной эксплуатации, умелого и своевременного ухода, выполнения рекомендаций, изложенных в руководствах по эксплуатации как мотоцикла, так и двигателя ВП50.

Если Ваш мотоцикл не прошел предпродажную подготовку, произвести распаковку и сборку мотоцикла самостоятельно в соответствии с п. 2.1.

Противоугонный замок с ключами, ключи замка зажигания находятся в инструментальном ящике под седлом водителя. Ключи замка зажигания имеют пластмассовую облицовку.

При пуске и прогреве двигателя не допускается, чтобы он работал с большой частотой вращения коленчатого вала, так как это может привести к преждевременному износу деталей и выходу из строя двигателя.

Во избежание перегрева двигателя не рекомендуется ездить длительное время на первой и второй передачах. Переключение с высшей передачи на низшую делать своевременно, не допуская перегрузки двигателя.

При торможении рекомендуется пользоваться одновременно тормозами переднего и заднего колес.

Ввиду повышенной эффективности дисковых тормозов с гидроприводом будьте предельно внимательны при их использовании.

На скользкой дороге для уменьшения вероятности потери устойчивости и падения мотоцикла не рекомендуется резко тормозить. Пользоваться сцеплением в этом случае также необходимо особо аккуратно.

Эксплуатация мотоцикла на низших передачах увеличивает расход топлива. Оставляя мотоцикл на стоянке, необходимо закрывать бензокраник, так как попадание большого количества топлива в кривошипную камеру двигателя может вызвать «забрасывание» свечи и затруднит пуск двигателя.

Не рекомендуется ставить на седло мотоцикла аккумуляторную батарею, необходимо избегать попадания бензина и масла на чехол седла.

Рекомендуется окрашенные поверхности мыть водой, не удалять пыль и грязь с поверхности сухим обтирочным материалом, не применять для мытья соду, керосин, бензин и морскую воду. Для сохранения блеска окрашенной поверхности периодически применять полирующий состав.

Для устранения поврежденных мест окраски поверхность зачистить мелкозернистой шкуркой, протереть обтирочным материалом, смоченным в чистом неэтилированном бензине, окрасить эмалью и просушить.

## **2.1 ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Перед началом эксплуатации нового мотоцикла выполнить следующее:

— удалить предохранительную смазку с законсервированных поверхностей салфеткой, смоченной в керосине или уайт-спирите, затем протереть насухо;

— установить детали, демонтированные с мотоцикла для удобства транспортировки, в том числе установить зеркала заднего вида;

— выполнить рекомендации по подготовке двигателя к эксплуатации согласно руководству по эксплуатации двигателя ВП50;

— залить электролит в аккумуляторную батарею и зарядить в соответствии с прилагаемой инструкцией завода-изготовителя.

**Эксплуатация мотоцикла без батареи при ее наличии в комплектации не допускается.**

— присоединить концы проводов к клеммам батареи. Во избежание окисления рекомендуется смазать болты крепления проводов и клеммы техническим вазелином;

— подрезать на 1,5 до 2 мм газоотводный штуцер крышки вентиляционных пробок батареи и надеть дренажную трубку, которая находится в комплекте принадлежностей;

— установить батарею в ящик, провод от клеммы «—» соединить с «массой», провод от клеммы «+» через предохранитель соединить с главным жгутом, конец дренажной трубки батареи вывести под мотоцикл, для чего трубку необходимо пропустить через отверстие корпуса ящика батареи и прикрепить, закрепить батарею резиновой стяжкой;

— проверить надежность соединения колодочных соединений, подходящих к блоку коммутатор-стабилизатор. При эксплуатации мотоцикла следить за состоянием соединения проводов с клеммами, не допуская их окисления;

— проверить работу электрооборудования, зазор между электродами свечи зажигания;

— провести регулировку светового луча фары (рисунки 22).

**ВНИМАНИЕ!** Свет фары и габаритные огни включаются только при работающем двигателе.

— провести наружный осмотр мотоцикла и проверить надежность крепления всех резьбовых соединений, действие тормозов, органов управления, выключателей стоп, указателей поворотов, давление в шинах;

— проверить на месте работу тормозов и при необходимости прокачать гидроприводы тормозов в соответствии с п. 5.3.6 «Тормоза»;

— произвести заправку бензобака смесью бензина и масла в пропорциях в соответствии с таблицей 1. Данное соотношение масла и бензина применять во время всего периода эксплуатации мотоцикла, включая обкатку;

**Эксплуатация мотоцикла на чистом бензине приведет к выходу двигателя из строя.**

— опробовать функционирование противоугонного устройства (противоугонного замка на рулевой колонке).

При обкатке мотоцикла пробегом 500 км руководствоваться требованиями руководства по эксплуатации двигателя ВП50, раздел «Обкатка двигателя».

## **2.2 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Пуск двигателя, обкатку нового мотоцикла необходимо проводить согласно рекомендациям руководства по эксплуатации двигателя ВП50.

При пуске двигателя рычагом пускового механизма необходимо установить нейтральное положение шестерен в коробке передач, а муфта сцепления должна быть включена.

## 3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3.1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число перевозимых людей	водитель
База мотоцикла (расстояние между осями колес), мм	1400
Дорожный просвет при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах, мм	195
Габаритные размеры, мм:	
длина	1940
ширина	865
высота	1100 (1300*)
Масса сухая, кг	100
Максимальная скорость, км/час	50
Тормозной путь со скорости движения 40 км/час, м, не более: при раздельном использовании тормозов:	
— одним передним тормозом	21,77
— одним задним тормозом	26,86
при одновременном использовании тормозов	17,9
Расход топлива при скорости 30 км/час, л/100 км* <sup>1</sup>	2,5

\* Габаритные размеры с зеркалами.

\*<sup>1</sup> Расход топлива является показателем, определяющим общее техническое состояние мотоцикла, и не является нормой эксплуатационного расхода топлива, который завод не регламентирует, так как она зависит от условий эксплуатации мотоцикла.

## 3.2 ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ВП-50
Тип	двухтактный, карбюраторный
Число цилиндров, шт.	1
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	49,9

Технические характеристики и конструктивные особенности двигателя изложены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

## 3.3 СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Технические характеристики и конструкция агрегатов силовой передачи приведены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

Передаточное отношение от двигателя на сцепление	3,25
Передаточное отношение от коробки передач на заднее колесо	2,31
Передаточные отношения коробки передач:	
I передача	4,30
II передача	2,50
III передача	1,89
IV передача	1,55
Переключение передач	ножной педалью

## 3.4 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	трубчатая, сварная
Подвеска колеса переднего	телескопического типа с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Подвеска колеса заднего	рычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Размер шин, дюйм:	
колеса переднего	2,50×16
колеса заднего	3,25×16
Тормоза (передний и задний)	дискового типа с гидравлическим приводом

### 3.5 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система электрооборудования	однопроводная с минусом на «массе»
Номинальное напряжение, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч	9
Генератор	ГМ-01-02 или ГМ-02-02 переменного тока на постоянных магнитах
Блок коммутатор-стабилизатор	БКС-1МК211
Выключатель зажигания	7.107-3704
Катушка зажигания	7.109-3705010 или Б50М
Свеча зажигания	А23-1
Указатель поворота передний	0036.103726
Указатель поворота задний	0036.003726
Прерыватель указателей поворота	ИЖРП-4 или РРП-1
Фара	ФГ137 Б1
Фонарь задний	ФЗ-1-03
Сигнал звуковой	С205Б-01
Выключатель «стоп» тормоза заднего колеса	ИЖВК 103-3720-20
Выключатель «стоп» тормоза переднего колеса	ИЖВК 103-3720-20
Переключатель сигнализации	2.673-3709
Переключатель комбинированный	2.673-3710
Наконечник свечной	7.107-3707

### 3.6 ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Таблица 1

Емкости	Объем, л	Горюче-смазочные материалы
Бензобак	5,8	Бензин А-76, АИ-93 ГОСТ 2084-77, А-92 ТУ 38.001165-87 в смеси с маслами: М-8В ГОСТ 10541-78, М-10В <sub>2</sub> ГОСТ 8581-78, МС-14, МС-20 ГОСТ 21743-76 в пропорции 25:1 или в смеси с маслами МГД-14 ТУ 38.101930-87, М12ТП ТУ 38.401666-88, маслом для двухтактных двигателей категории ТС по классификации API или категории ЕСВ, EGC, EGD по классификации ISO в пропорции 50:1
Амортизатор подвески переднего колеса (в каждый)	0,175	Масло для гидравлических амортизаторов МГП-10 ОСТ 38.1.54-74, масло веретенное АУ ТУ 38.1011232-89
Амортизатор подвески заднего колеса (в каждый)	0,075	То же
Привод дискового тормоза	0,1	Гидротормозная жидкость «Томь» ТУ 01-1276-82, «Нева» ТУ 6-01-1163-78, SAE 1703
Подшипники, шарниры, наконечники		Смазка Литол-24 ГОСТ 21250-79 или смазка SAE-90
Коробка передач	0,4	Масло М-8В, М-6 <sub>3</sub> /10В ГОСТ 10541-78, М-10В <sub>2</sub> ГОСТ 8581-78, масла трансмиссионные групп 1, 2 классов вязкости 9, 12 ГОСТ 17479, масла трансмиссионные группа по API GL-1, GL-2 и классов вязкости по SAE 75W, 80W/85W

Емкости	Объем, л	Горюче-смазочные материалы
Воздухоочиститель (пропитка)		Масла, аналогичные заливаемым в бензобак для двигателя
Цепь заднего колеса		Графитная смазка УссА ГОСТ 3333-80 или СКа 2/6-кз ГОСТ 23258-78

### 3.7 РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Зазор между электродами свечи зажигания, мм	от 0,4 до 0,5
Свободный ход на конце рычага сцепления на руле, мм	от 5 до 10
Свободный ход на конце рычага тормоза колеса переднего, мм	от 5 до 15
Свободный ход на конце педали тормоза колеса заднего, мм	от 10 до 20
Свободный ход троса дросселя карбюратора, мм	от 1 до 2
Опережение зажигания до ВМТ, мм	от 1,6 до 1,8
Провисание цепи привода заднего колеса, мм	от 25 до 30
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см):	
— колеса переднего	0,15±0,01 (1,5±0,1)
— колеса заднего	0,20±0,01 (2,0±0,1)

## 4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления показаны на рисунке 2.

На руле с левой стороны (рисунок 3) установлены:

**Рычаг сцепления**, при нажатии на который муфта сцепления выключается и двигатель отсоединяется от коробки передач.

**Переключатель сигнализации, имеющий:**

— переключатель света фары с двумя фиксированными положениями: «ближний свет» и «дальний свет»;

— переключатель фонарей указателей поворотов с тремя фиксированными положениями: среднее — выключено, левое — поворот налево, правое — поворот направо;

— кнопку звукового сигнала.

На руле с правой стороны (рисунок 4) установлены:

**Рукоятка дросселя карбюратора**, при повороте которой изменяются обороты двигателя.

**Главный тормозной цилиндр**, обеспечивающий работу тормоза колеса переднего.

**Рычаг тормоза колеса переднего**, при нажатии на который приводится в действие тормоз колеса переднего, при этом загорается лампа стоп-сигнала в заднем фонаре мотоцикла.

**Переключатель комбинированный, имеющий:**

— переключатель режима освещения с тремя фиксированными положениями: правое — выключено, среднее — включены габаритные огни, левое — включены главный свет фары и габаритные огни;

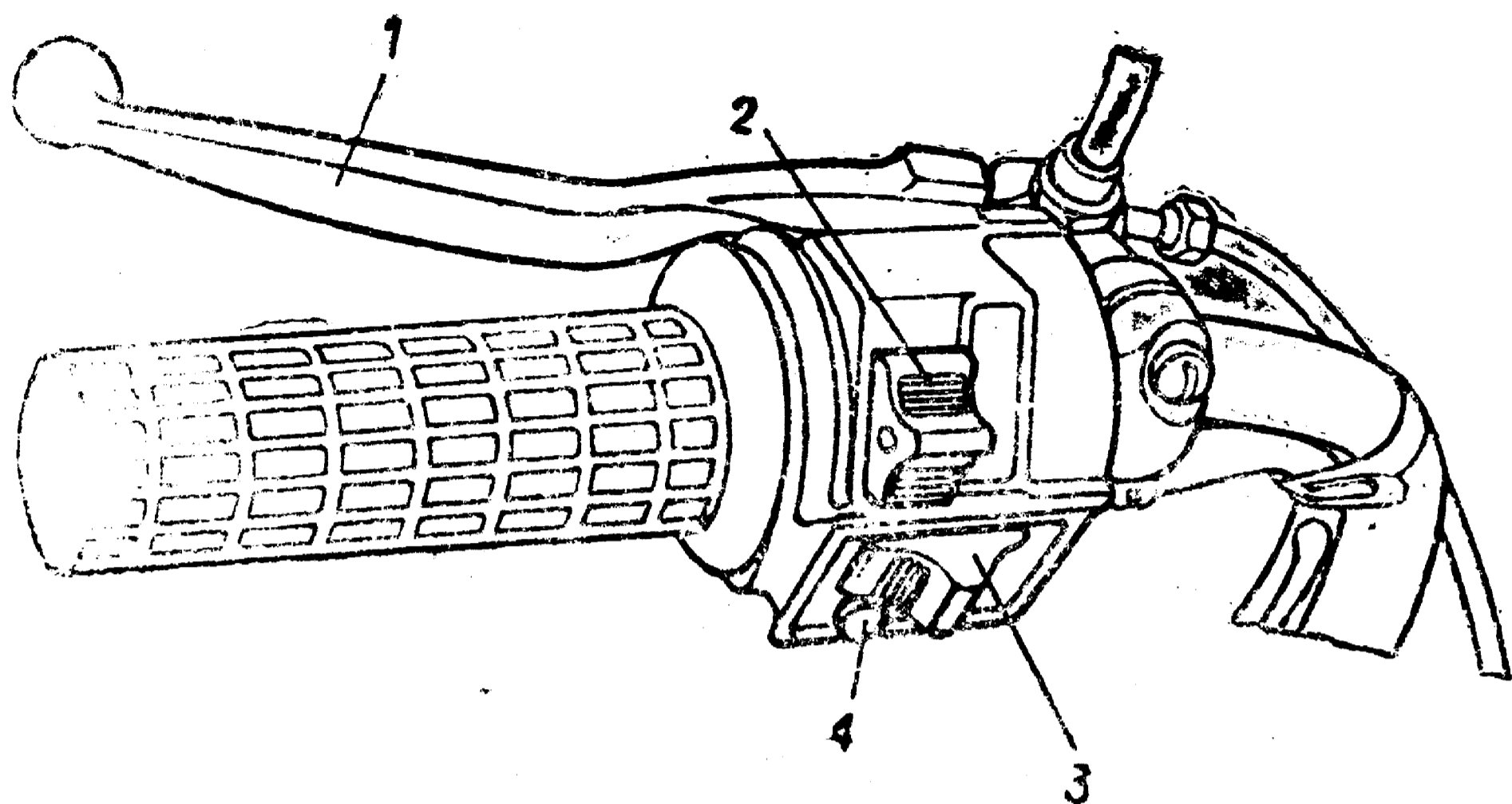
— аварийный выключатель двигателя с двумя фиксированными положениями: нижнее — рабочий режим, верхнее — зажигание выключено.

Положение на руле переключателя сигнализации и переключателя комбинированного регулируемое.

На панели с сигнальными лампами (рисунок 5) установлены выключатель зажигания и фонари сигнальных ламп.

**Выключатель зажигания (замок зажигания)** имеет следующие положения ключа:

0 — все потребители тока выключены;



**Рисунок 3 — Органы управления на руле слева:**

1 — рычаг сцепления; 2 — переключатель света фары; 3 — переключатель фонарей указателей поворота; 4 — кнопка звукового сигнала

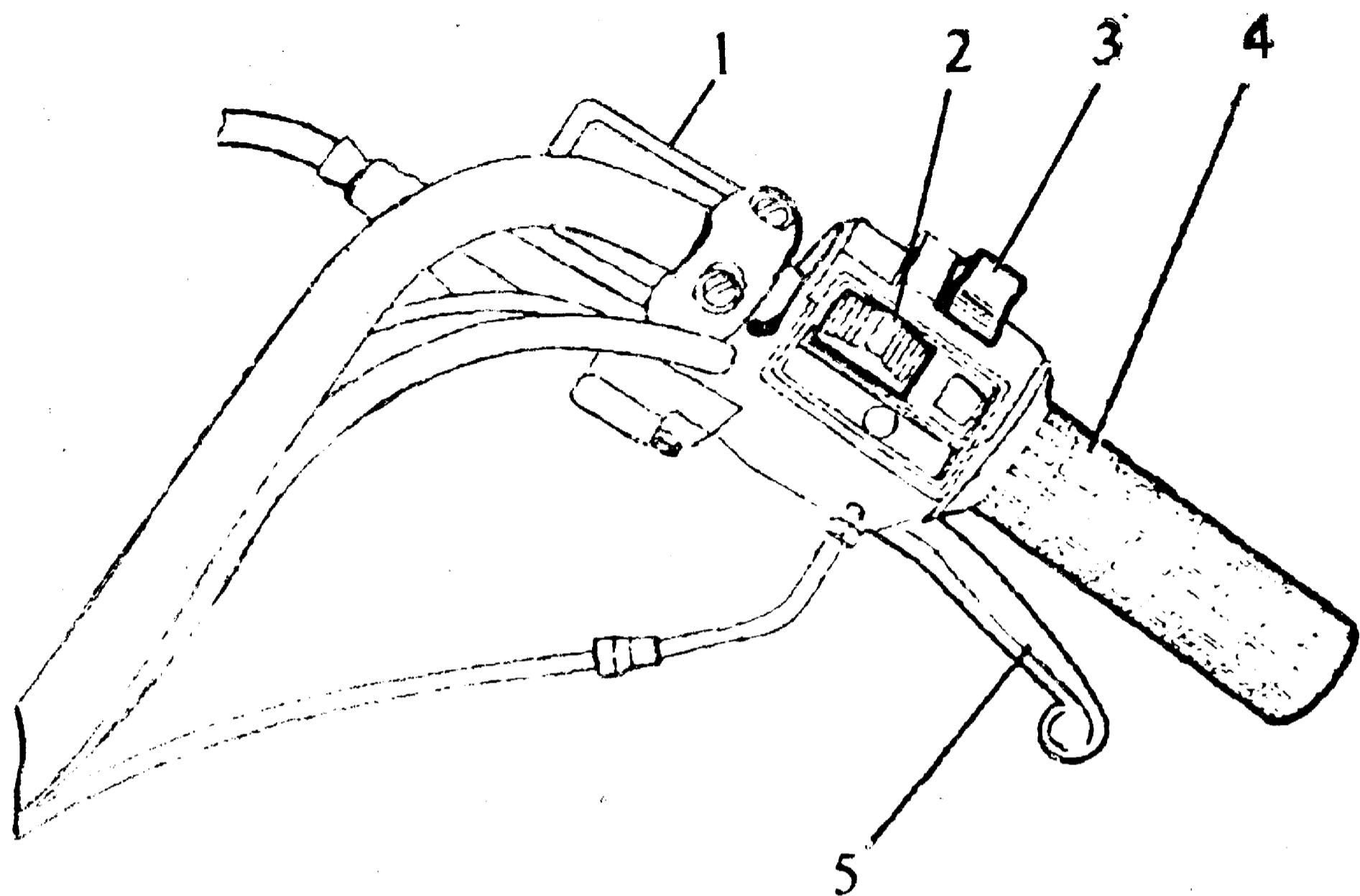
1 — включены цепи зажигания, освещения, сигнализации стоп-сигнала, нейтрали;

2 — включены габаритные огни (стоянка).

На панели выключателя зажигания, закрытой защитным резиновым чехлом, имеются штекеры для подключения потребителей электроэнергии согласно электрической схеме электрооборудования (приложение А).

Рекомендуется при эксплуатации мотоцикла следить за состоянием присоединения проводов к клеммам, не допуская их окисления.

**Фонарь с зеленым светофильтром** предназначен для контроля работы указателей поворота. При включении указателей поворота сигнальная лампа на панели должна мигать синхронно с лампами фонарей указателей поворота. При перегорании одной из ламп в



**Рисунок 4 — Органы управления на руле справа:**

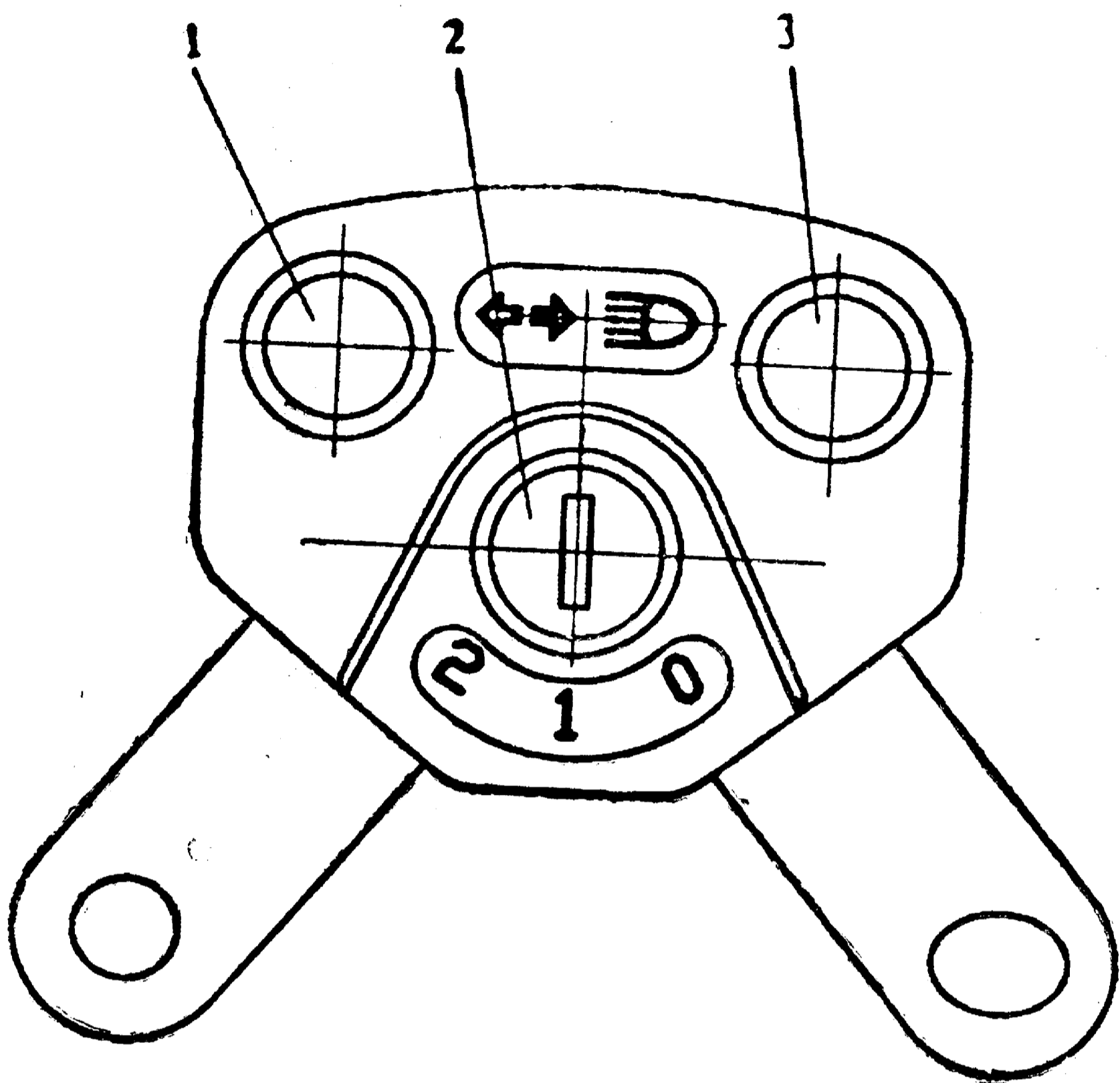
1 — главный тормозной цилиндр; 2 — переключатель режима освещения; 3 — аварийный выключатель двигателя; 4 — рукоятка дросселя карбюратора; 5 — рычаг тормоза переднего колеса

указателях поворота, частота мигания сигнальной лампы на панели увеличивается примерно в два раза. Если сигнальная лампа на панели горит постоянно, это означает замыкание в цепи указателей поворота или неисправность прерывателя указателей поворота.

**Фонарь с синим светофильтром** предназначен для сигнализации о включении дальнего света.

Обозначения символов, указанных на переключателях и панели с сигнальными лампами, показаны на рисунке 6.

**Необходимо быть внимательным к сигналам контрольных ламп, это поможет правильно эксплуатировать мотоцикл.**

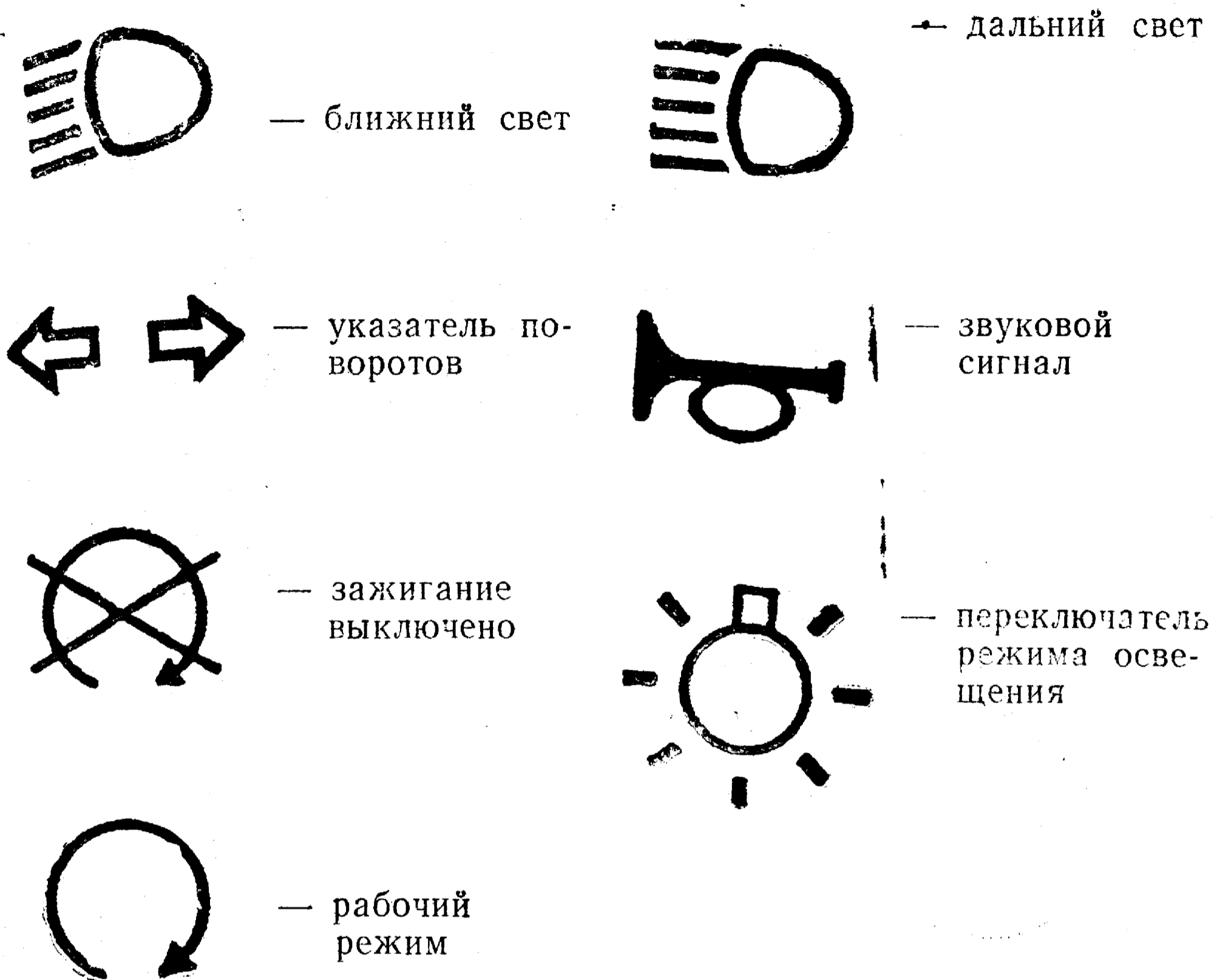


**Рисунок 5 — Панель с сигнальными лампами:**

1 — фонарь контрольной лампы указателей поворота; 2 — выключатель зажигания; 3 — фонарь контрольной лампы дальнего света фары

**Педаль тормоза заднего колеса** (рисунок 2) расположена на правой стороне мотоцикла. Нажатием на педаль приводится в действие тормоз заднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала в заднем фонаре мотоцикла.

**Рычаг пускового механизма** (рисунок 2) расположен на левой стороне двигателя. Пуск двигателя производится нажатием на рычаг ногой,



**Рисунок 6 — Символы органов управления**

Рычаг переключения передач (рисунок 2) расположен на левой стороне мотоцикла. Нейтраль находится между I и II передачами. Включение I передачи из нейтрального положения производится нажатием на рычаг вперед.

Рукоятка рулевого демпфера (рисунок 2) расположена над рулем в средней части. Демпфер фрикционного типа служит для гашения поперечных колебаний руля и переднего колеса, возникающих при движении мотоцикла.

## 5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 5.1 ДВИГАТЕЛЬ

Устройство и работа двигателя, его техническое обслуживание, регулировки изложены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

### 5.2 СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА

5.2.1 Система питания состоит из бензобака с бензокраником, карбюратора и воздухоочистителя.

Бензобак штампованной конструкции закрыт декоративной накладкой.

Бензокраник объединен с отстойником и сетчатыми фильтрами. Рычажок бензокраника имеет три положения (согласно указаниям на корпусе):

I — бензокраник открыт;

II — бензокраник закрыт;

III — использование резерва топлива, который составляет 0,75 л.

Для очистки отстойника закрыть бензокраник, отвернуть отстойник и промыть детали в бензине.

Конструкция и указания по эксплуатации карбюратора типа К60В в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

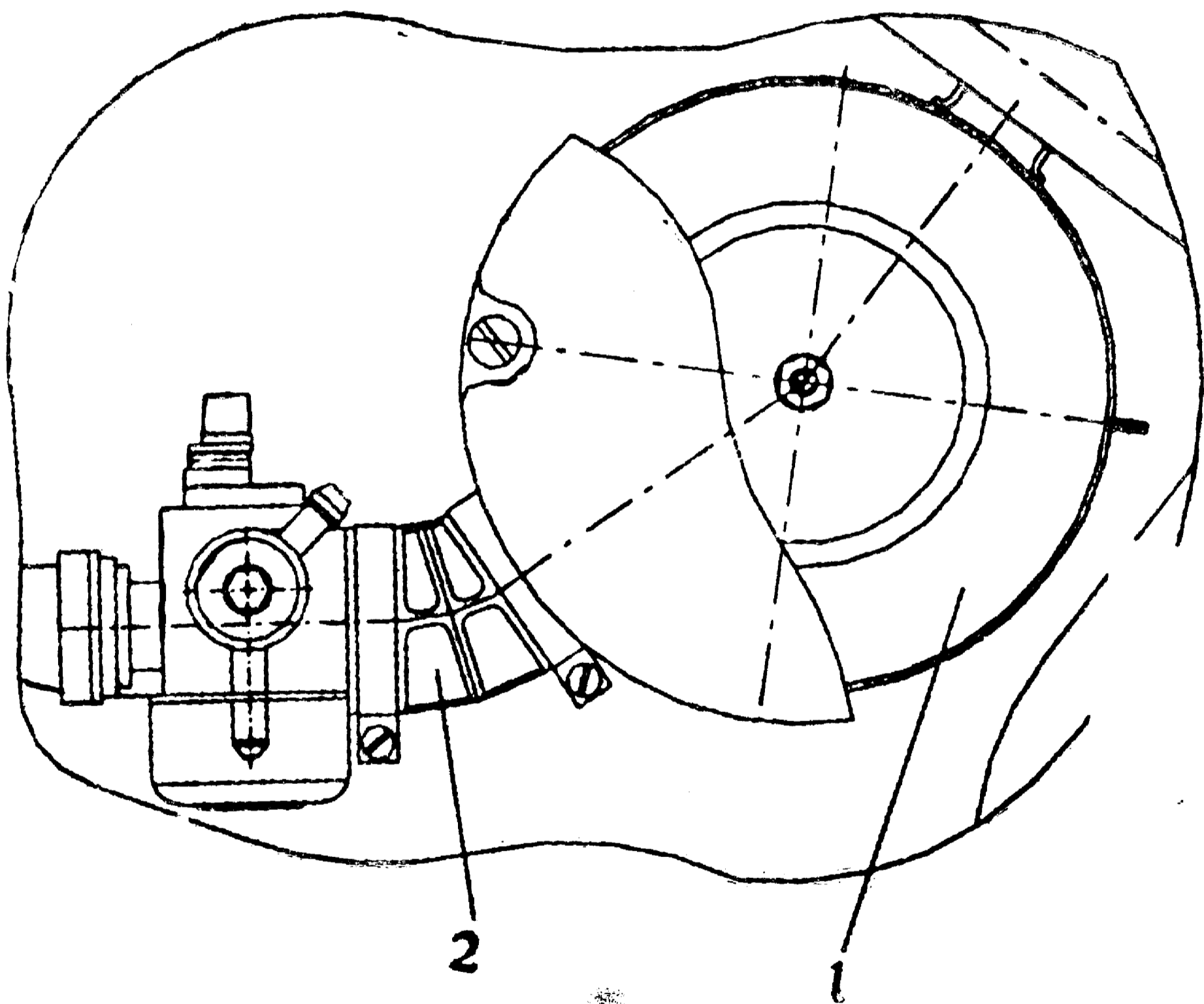
Обслуживание воздухоочистителя с патрубком соединительным (рисунок 7) заключается в периодической очистке фильтрующего элемента в сроки в соответствии с п. 5.5.1.

Для снятия фильтрующего элемента (рисунок 8) отвернуть винты крепления боковины левой 1, снять ее, отвернуть гайку 3 с центрального штока, снять крышку 4, отвернуть гайку 5 и снять дно фильтра 6, извлечь фильтрующий элемент.

Для очистки фильтрующего элемента, состоящего

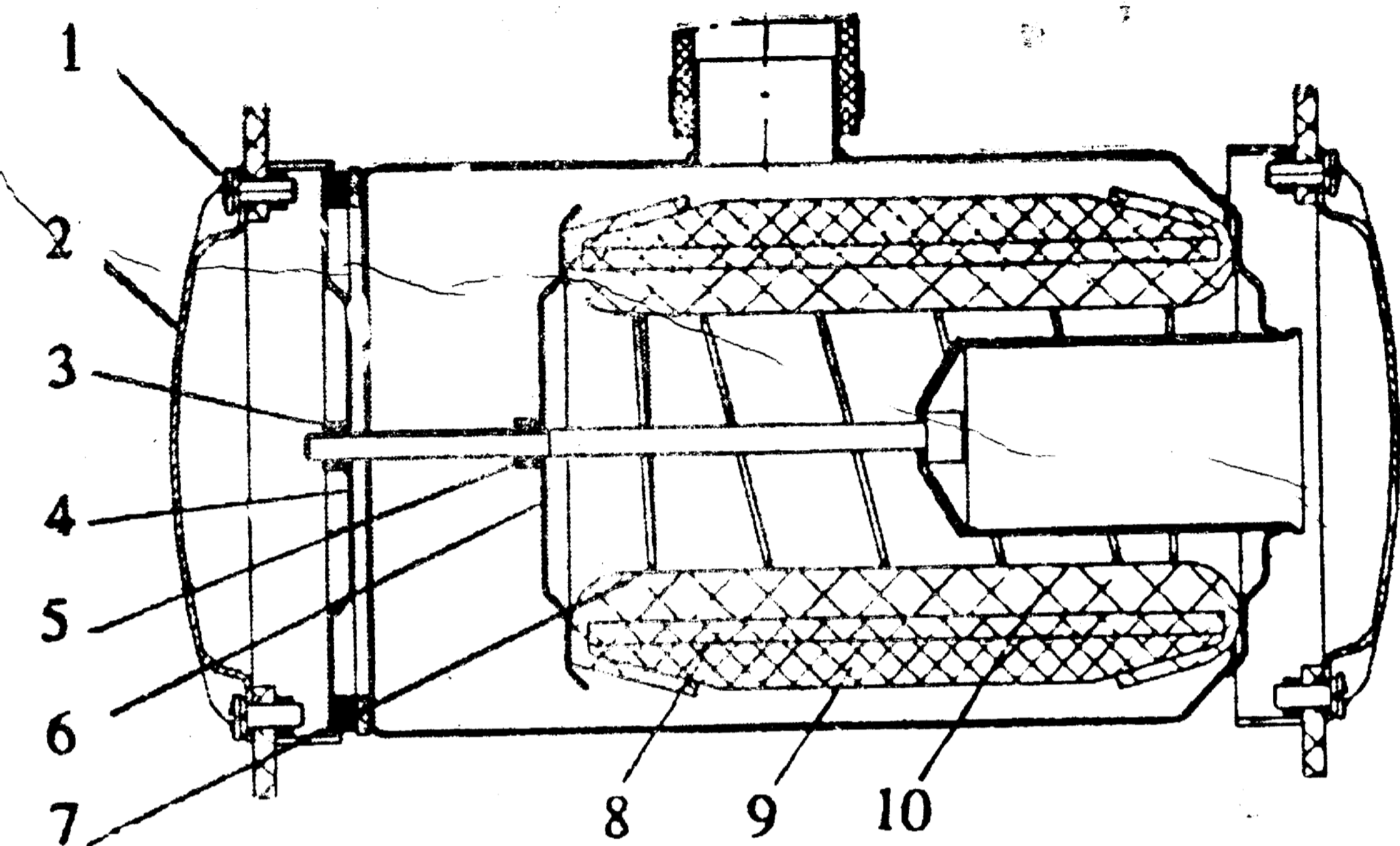
из каркасов внутреннего 7 и наружного 8 и двух губчатых элементов 9 и 10, изготовленных из пенополиуретана, необходимо:

- снять с каркаса внутреннего элемент внутренний;
- снять с каркаса наружного элемент наружный;
- тщательно промыть в неэтилированном бензине или керосине оба элемента, отжать, смочить маслом в соответствии с таблицей 1, для более равномерной пропитки необходимо фильтрующие элементы тща-



**Рисунок 7 — Система впуска:**

1 — воздухоочиститель; 2 -- патрубок соединительный



**Рисунок 8 — Воздухоочиститель:**

1 — боковина левая; 2 — крышка декоративная; 3 — гайка; 4 — крышка; 5 — гайка; 6 — дно фильтра; 7 — каркас внутренний; 8 — каркас наружный; 9 — элемент наружный; 10 — элемент внутренний

тельно отжать, надеть их на каркас и установить фильтрующий элемент в корпус воздухоочистителя в обратном порядке.

### 5.2.2 Система выпуска

На мотоцикле установлена разборная система выпуска отработавших газов (рисунок 9). Система выпуска состоит из приемной трубы и глушителя. Для снижения звукового излучения корпус глушителя изолирован от акустического элемента. Для снятия системы выпуска с мотоцикла отвернуть гайку 1 и болты крепления глушителя к кронштейну.

Для удаления нагара с акустического элемента 5 и крышки 8 отвернуть гайку 7, снять крышку, отвернуть

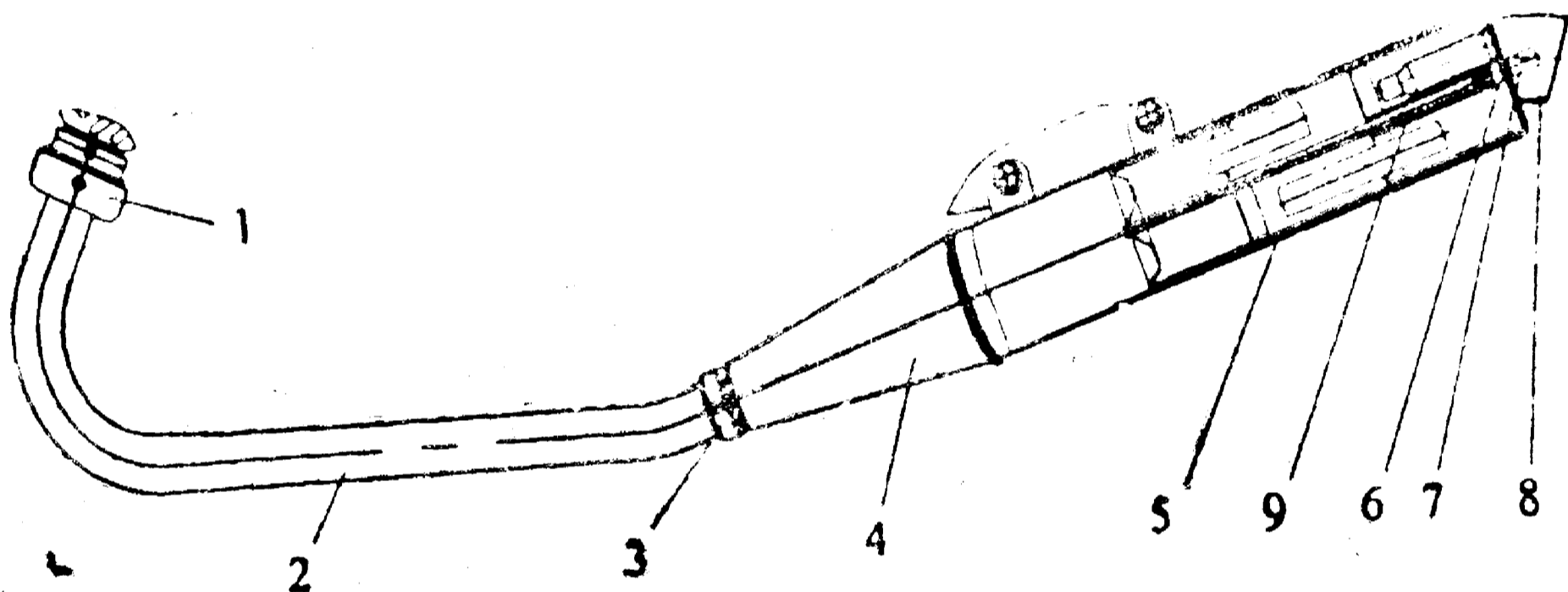
гайку 6, вынуть акустический элемент и упор 9 и очистить детали.

**Не допускается попадание жидкостей внутрь акустического элемента.**

Для удаления нагара из приемной трубы 2 разъединить трубу и глушитель, отвернув гайку 3, и очистить детали.

**Удалять нагар с внутренней поверхности глушителя прокаливанием или прожиганием не допускается.**

Сборку системы выпуска и установку ее на мотоцикл производить в обратной последовательности.



**Рисунок 9 — Система выпуска отработавших газов:**

1 — гайка; 2 — труба приемная; 3 — гайка; 4 — глушитель; 5 — элемент акустический; 6 — гайка; 7 — гайка специальная; 8 — крышка в сборе; 9 — упор

### **5.3 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

#### **5.3.1 Подвеска переднего колеса**

На мотоцикле установлена подвеска телескопического типа с пружинно-гидравлическими амортизаторами (рисунок 10).

Разбирать телескопическую вилку в следующем порядке:

- снять колесо и щиток;
- отвернуть пробку 3 на половину длины резьбы;

— ослабить стяжные болты в нижнем и верхнем мостиках;

— выбить несущую трубу 11 из верхнего мостика 4 легкими ударами молотка через деревянную прокладку по пробке 3;

— вывернуть пробку 3 из несущей трубы 11 и со штока 15;

— вынуть перо вилки, слить масло;

— вывернуть болт 22, достать амортизатор вместе с пружиной, отвернуть корпус сальника 12 и снять скользящую трубу 20;

— промыть детали.

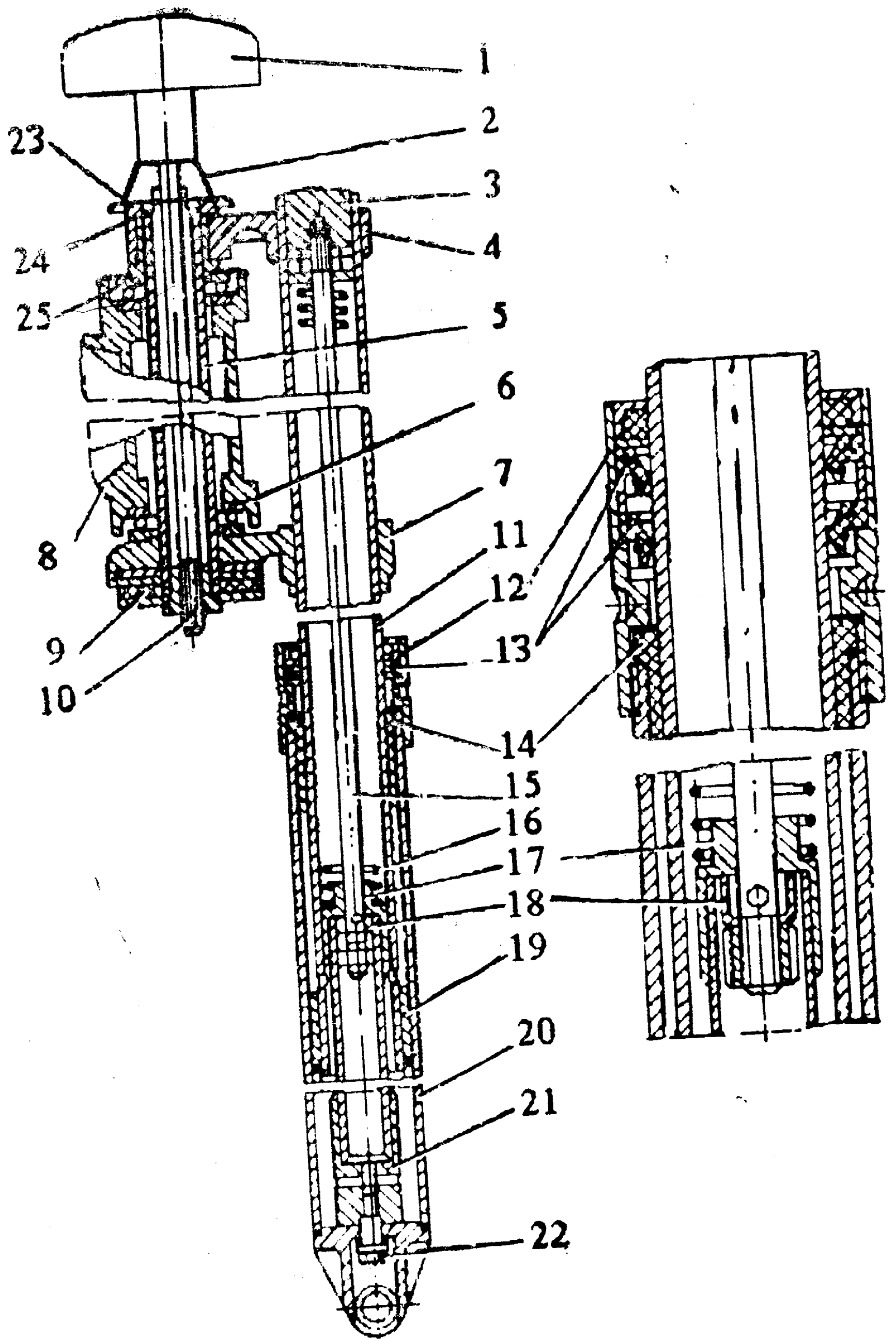
Сборку производить в обратном порядке, обратив внимание на то, чтобы штифт на стойке амортизатора 21 совместился с фиксирующим отверстием в наконечнике скользящей трубы вилки, после этого завернуть болт 22 моментом 12...16 Н·м (1,2...1,6 кгс·м). Таким же образом производить разборку и сборку второго пера вилки.

После сборки в каждое перо вилки через резьбовое отверстие под пробку 3 залить масло в соответствии с таблицей 1.

### 5.3.2 Рулевая колонка

Для регулировки осевого зазора в подшипниках рулевой колонки необходимо (рисунок 10) ослабить стяжные болты в верхнем мостике, разобрать демпфер руля, отогнуть стопорную шайбу 24 и ослабить гайку валика рулевой колонки 23.

Установить осевой зазор регулировочной гайкой 25, расположенной под верхним мостиком, завернув ее до упора, затем ослабив от  $\frac{1}{8}$  до  $\frac{1}{6}$  оборота. Завернуть гайку валика рулевой колонки и загнуть стопорную шайбу.



◀ **Рисунок 10 — Подвеска передняя, демпфер, рулевая колонка:**  
1 — рукоятка демпфера; 2 — пружина демпфера; 3 — пробка;  
4 — верхний мостик; 5 — валик рулевой колонки; 6 — подшипник  
рулевой колонки; 7 — нижний мостик; 8 — рулевая колонка рамы  
мотоцикла; 9 — диски демпфера; 10 — шплинт; 11 — несущая  
труба; 12 — корпус сальника; 13 — сальник; 14 — втулка сколь-  
зящей трубы; 15 — шток; 16 — пружина; 17 — наконечник аморти-  
затора; 18 — клапан штока; 19 — поршень несущей трубы;  
20 — скользящая труба; 21 — стойка амортизатора; 22 — болт;  
23 — гайка валика рулевой колонки; 24 — шайба стопорная; 25 —  
гайка регулировочная

Для смазки подшипников рулевой колонки приме-  
няется смазка в соответствии с таблицей 1.

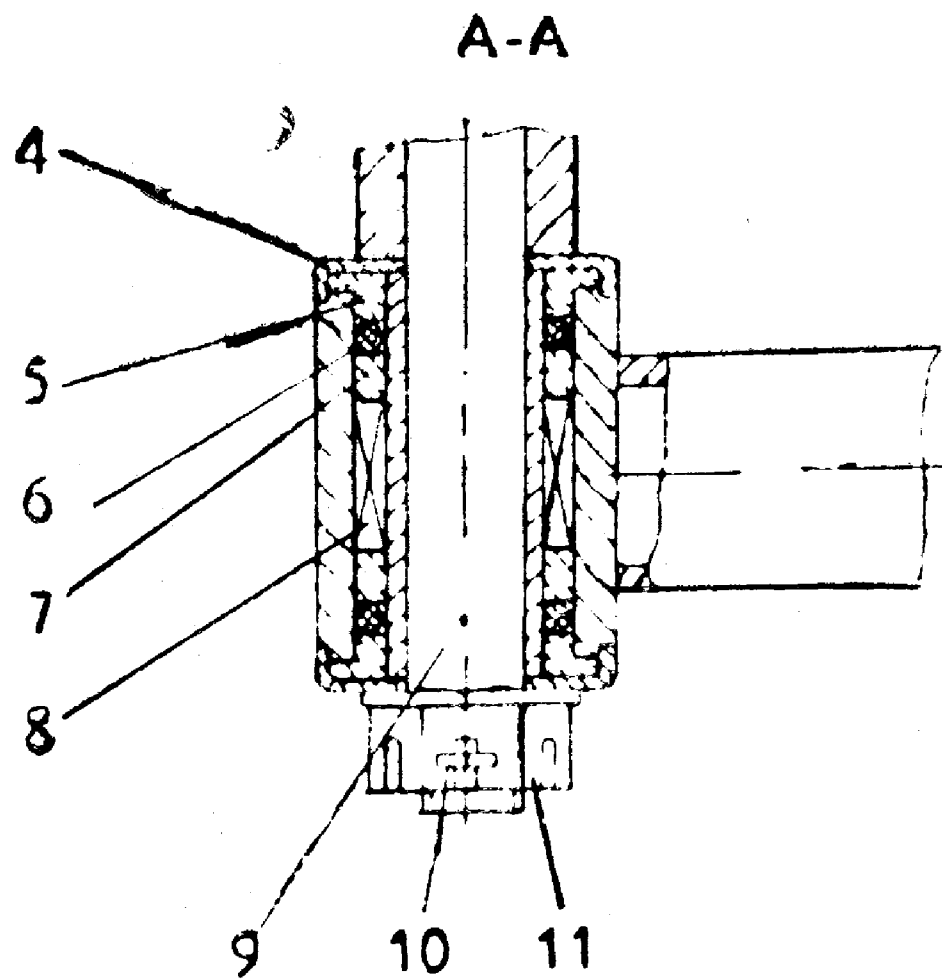
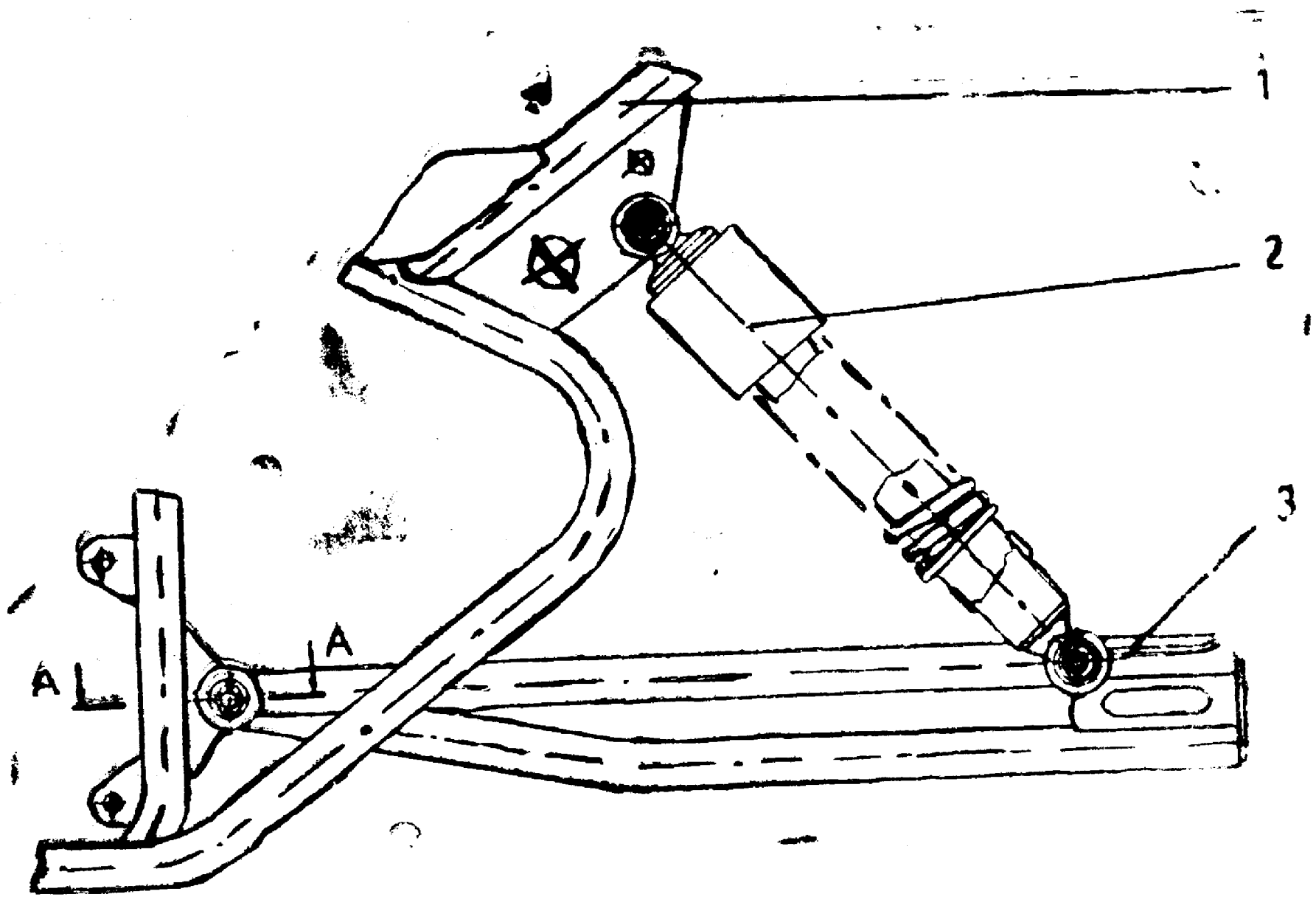
### 5.3.3 Подвеска колеса заднего

Подвеска колеса заднего маятникового типа (рису-  
нок 11) состоит из рычага и двух пружинно-гидравли-  
ческих амортизаторов.

Рычаг подвески задней установлен на подшипниках  
качения. Обслуживание его заключается в проверке  
наличия смазки в подшипниках и возобновлении ее  
при необходимости (смазка в соответствии с табли-  
цей 1).

Амортизатор подвески колеса заднего (рисунок 12)  
имеет регулировку поджатия пружины на три положе-  
ния, в зависимости от нагрузки на заднее колесо. При  
увеличении нагрузки повернуть регулятор 7 ключом по  
часовой стрелке.

Для замены масла снять амортизатор, отжать пружину 6 подвески до выхода опорных полуколец 1, снять пружину и стакан 2, отвернуть корпус сальника 3, вынуть шток 4, цилиндр 8 и слить масло. Промыть детали в керосине или неэтилированном бензине.

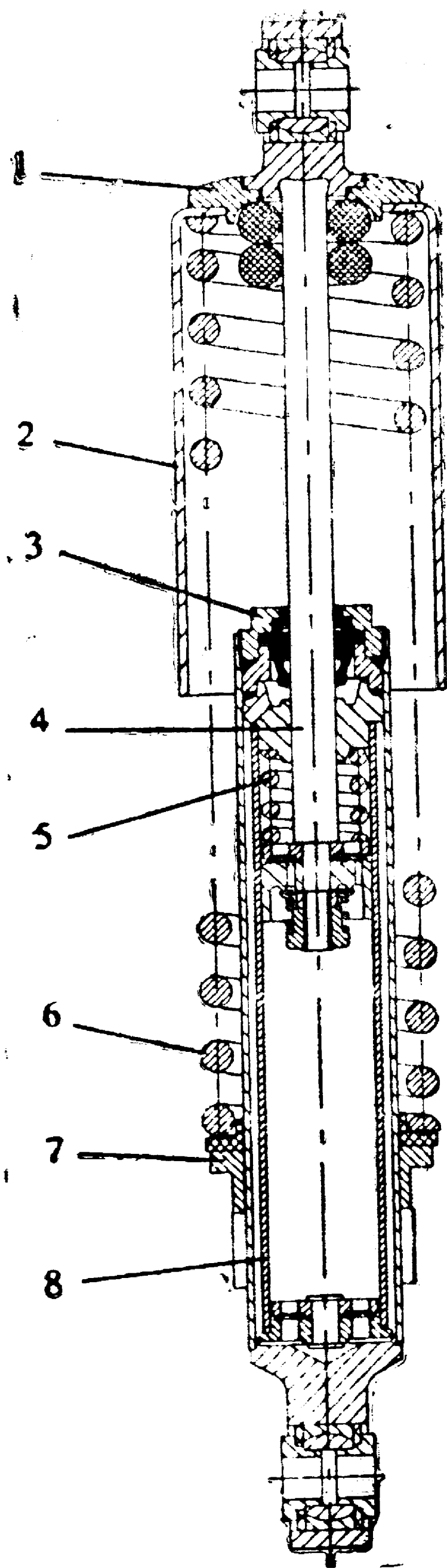


**Рисунок 11 — Подвеска колеса заднего:**

1 — рама; 2 — амортизатор; 3 — рычаг подвески задней; 4 — колпачок; 5 — упор; 6 — кольцо; 7 — втулка; 8 — подшипник; 9 — ось маятника; 10 — шплинт; 11 — гайка

Сборку производить в обратной последовательности. При сборке залить масло в соответствии с таблицей 1.

К рычагу подвески задней и раме мотоцикла амортизатор крепится через специальные сферические подшипники, обслуживание которых заключается в проверке наличия смазки и возобновлении ее при необходимости.



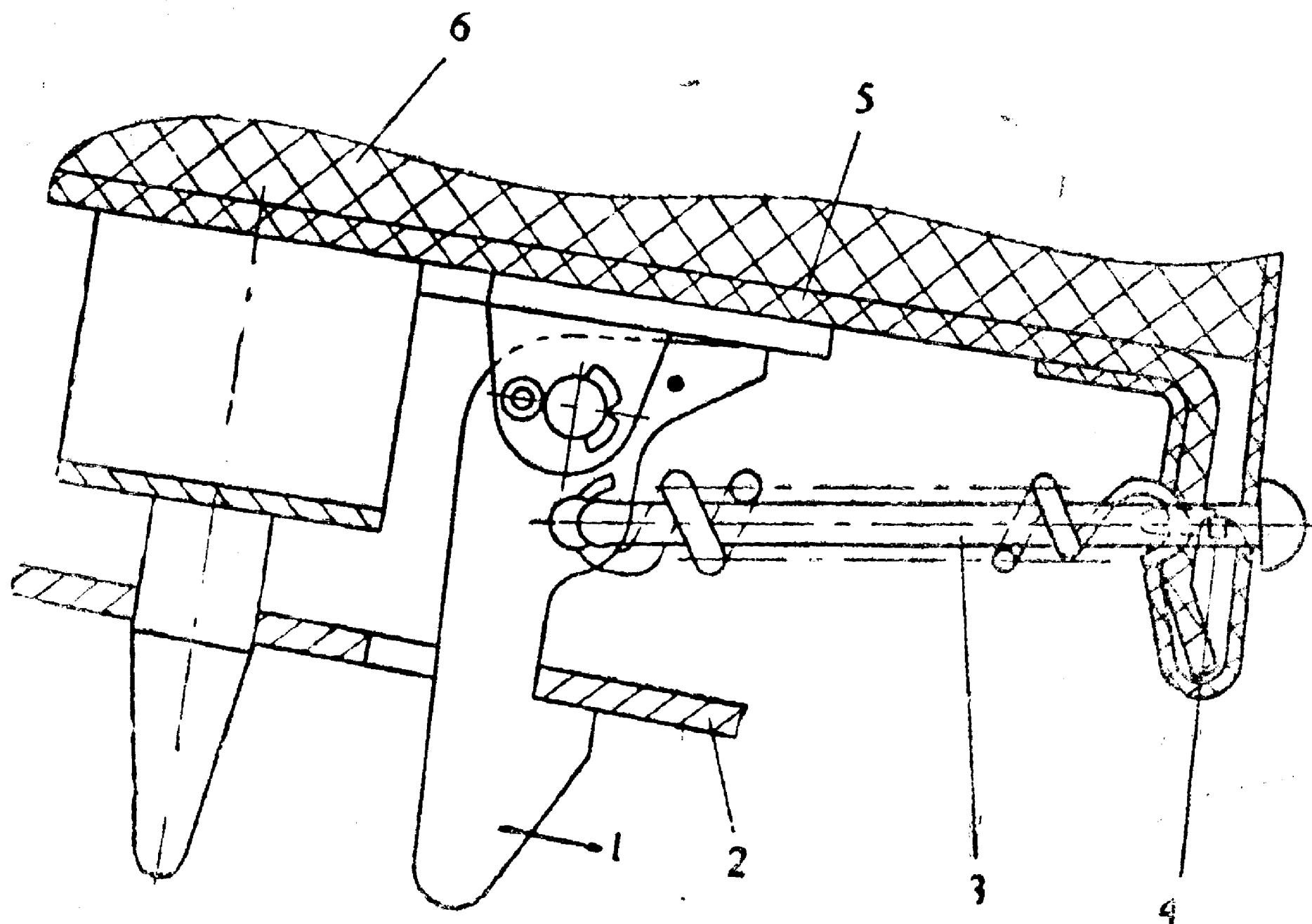
**Рисунок 12 — Амортизатор подвески колеса заднего:**

1 — опорное полукольцо; 2 — стакан; 3 — корпус сальника; 4 — шток; 5 — пружина отбоя; 6 — пружина; 7 — регулятор; 8 — цилиндр

### 5.3.4 Седло

Седло состоит из основания, подушки из эластичного материала, чехла и механизма фиксации (рисунок 13).

Для снятия седла нажать толкатель, расположенный в задней части седла справа, и вывести зацеп из зацепления с пластиной на раме, приподнять переднюю часть седла и, подавая седло вперед, снять его с рамы.



**Рисунок 13 — Механизм фиксации седла:**

1 — зацеп; 2 — планка на раме; 3 — толкатель; 4 — чехол седла; 5 — основание седла; 6 — подушка седла

### 5.3.5 Колеса

На мотоцикле установлены спицованные переднее и заднее колеса с шинами разного размера.

Снятие колеса переднего:

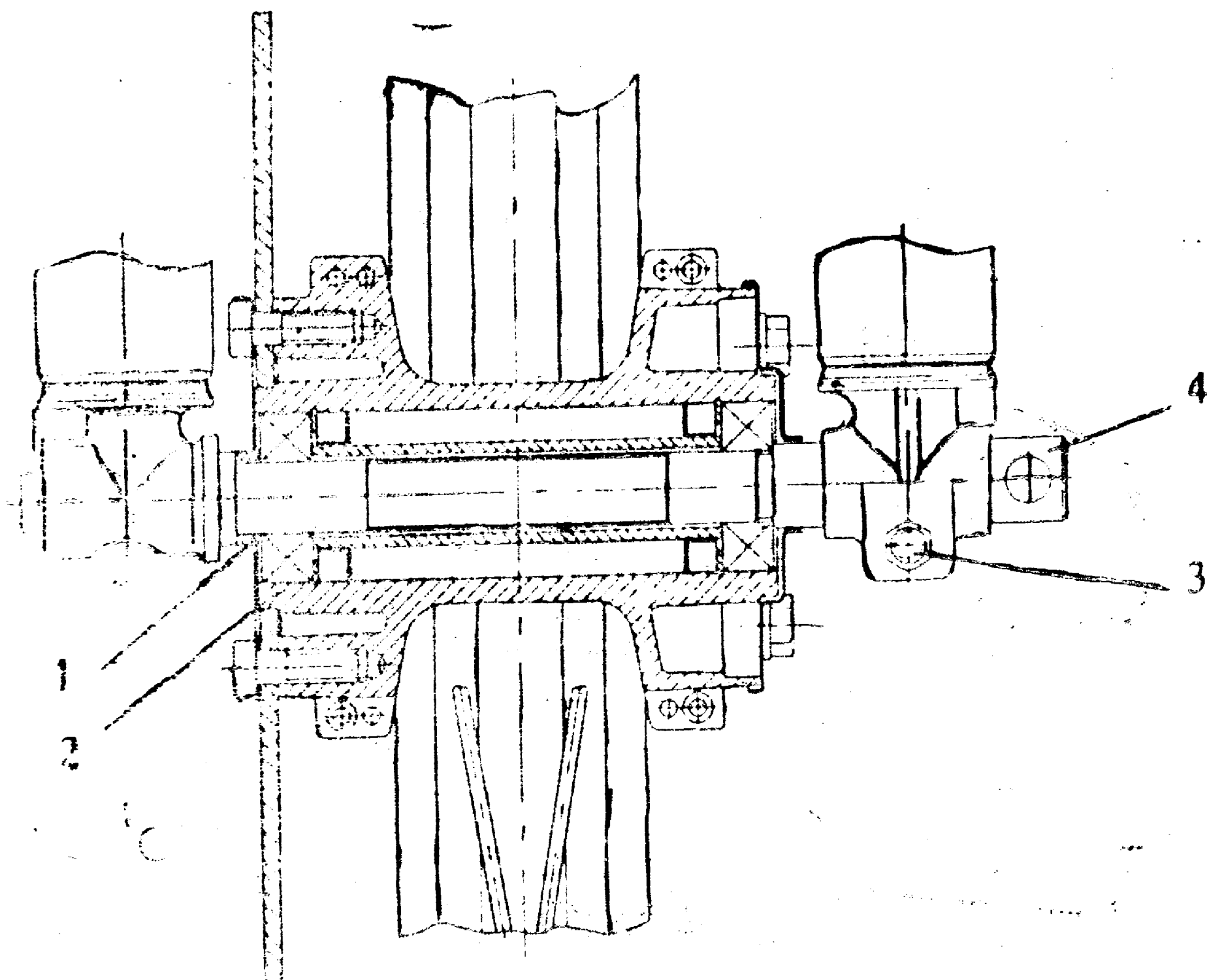
Для снятия колеса переднего (рисунок 14):

— ослабить гайку болта крепления оси 3 в правой стойке амортизатора;

— вывернуть и вынуть ось 4 переднего колеса, придерживая втулку 1;

— вывести колесо из амортизаторов подвески и скобы тормоза.

**ВНИМАНИЕ!** После снятия колеса не нажимать на рычаг ручного тормоза, так как может произойти утечка тормозной жидкости и соприкосновение тормозных колодок, потребуется прокачка тормозной системы.



**Рисунок 14 — Колесо переднее:**

1 — втулка; 2 — колесо переднее; 3 — гайка болта крепления оси; 4 — ось

В колесе установлены закрытые подшипники, не требующие контроля смазки.

**При установке колеса, вставляя ось, не забудьте установить втулку 1.**

Снятие колеса заднего

Для снятия колеса заднего (рисунок 15):

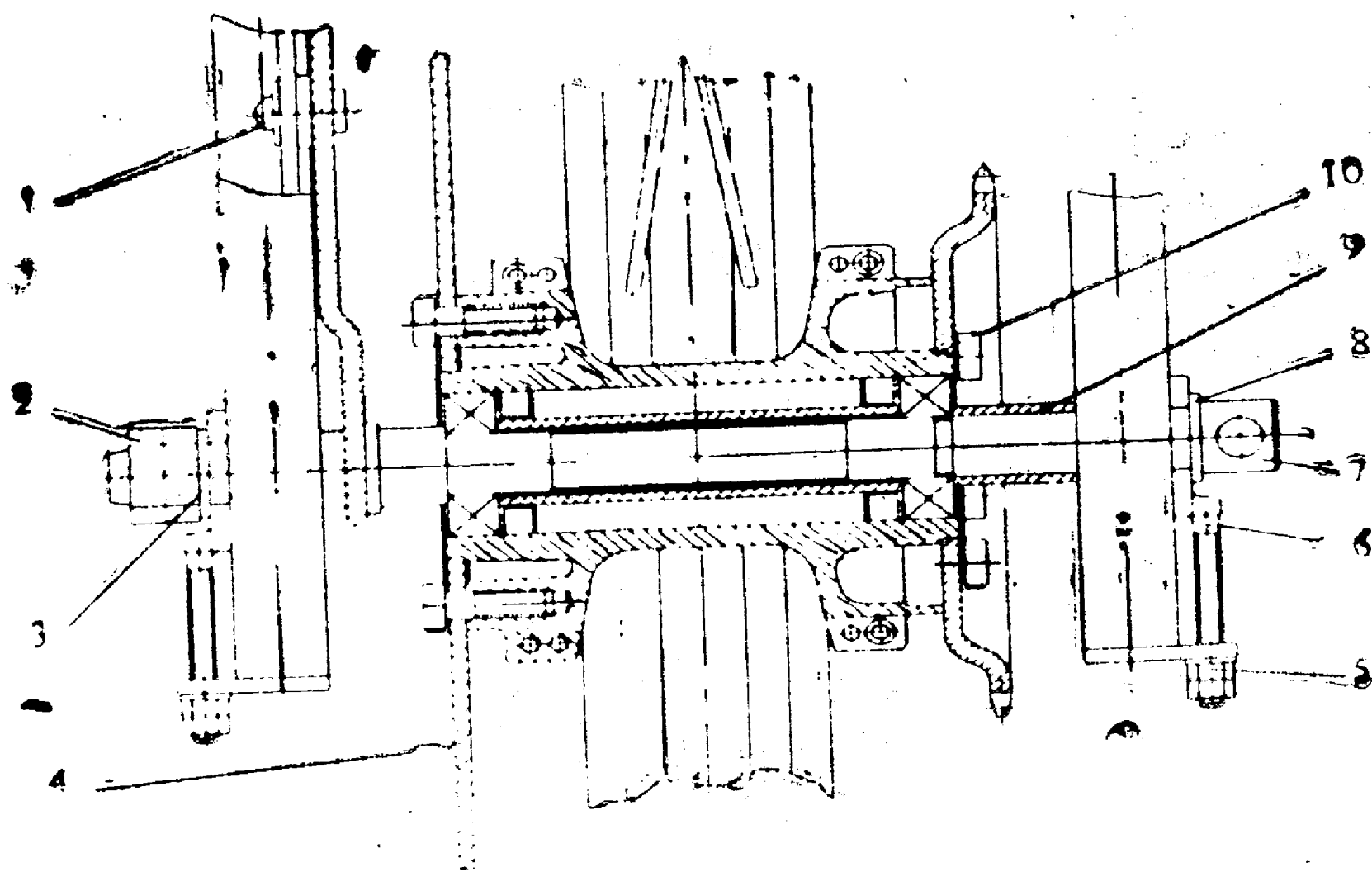
— поставить мотоцикл на опору, обеспечивающую отрыв колеса заднего от дороги;

— отвернуть гайки 2 крепления оси 7, снять шайбу 3;

— вынуть ось с шайбой 8, втулку 9;

— сдвинуть колесо вперед, снять цепь со звездочки;

— вывести колесо из рычагов подвески и скобы тормоза.



**Рисунок 15 — Колесо заднее:**

1 — винт; 2 — гайка; 3 — шайба; 4 — диск тормозной; 5 — гайка; 6 — растяжка; 7 — ось; 8 — шайба; 9 — втулка; 10 — колесо

**ВНИМАНИЕ!** После снятия колеса не нажимать на педаль тормоза колеса заднего, так как может произойти утечка тормозной жидкости и соприкосновение тормозных колодок, потребуется прокачка тормозной системы.

В колесе установлены закрытые подшипники, не требующие контроля смазки.

Установку колеса производить в обратном порядке.

### Подтяжка спиц колеса

При эксплуатации мотоцикла следить за натяжением спиц и, в случае ослабления, равномерно подтянуть их по всей окружности обода. Для предотвращения проворачивания спицы при ее подтяжке зажать спицу приспособлением для выжима оси звена цепи (рисунок 16), под винт которого установить специальную опору из комплекта инструмента. Незначительную подтяжку спиц производить без снятия шины с обода. В случае замены или значительной подтяжки спиц, во избежание прокола камеры, снять шину и удалить выступающий из ниппеля конец спицы.

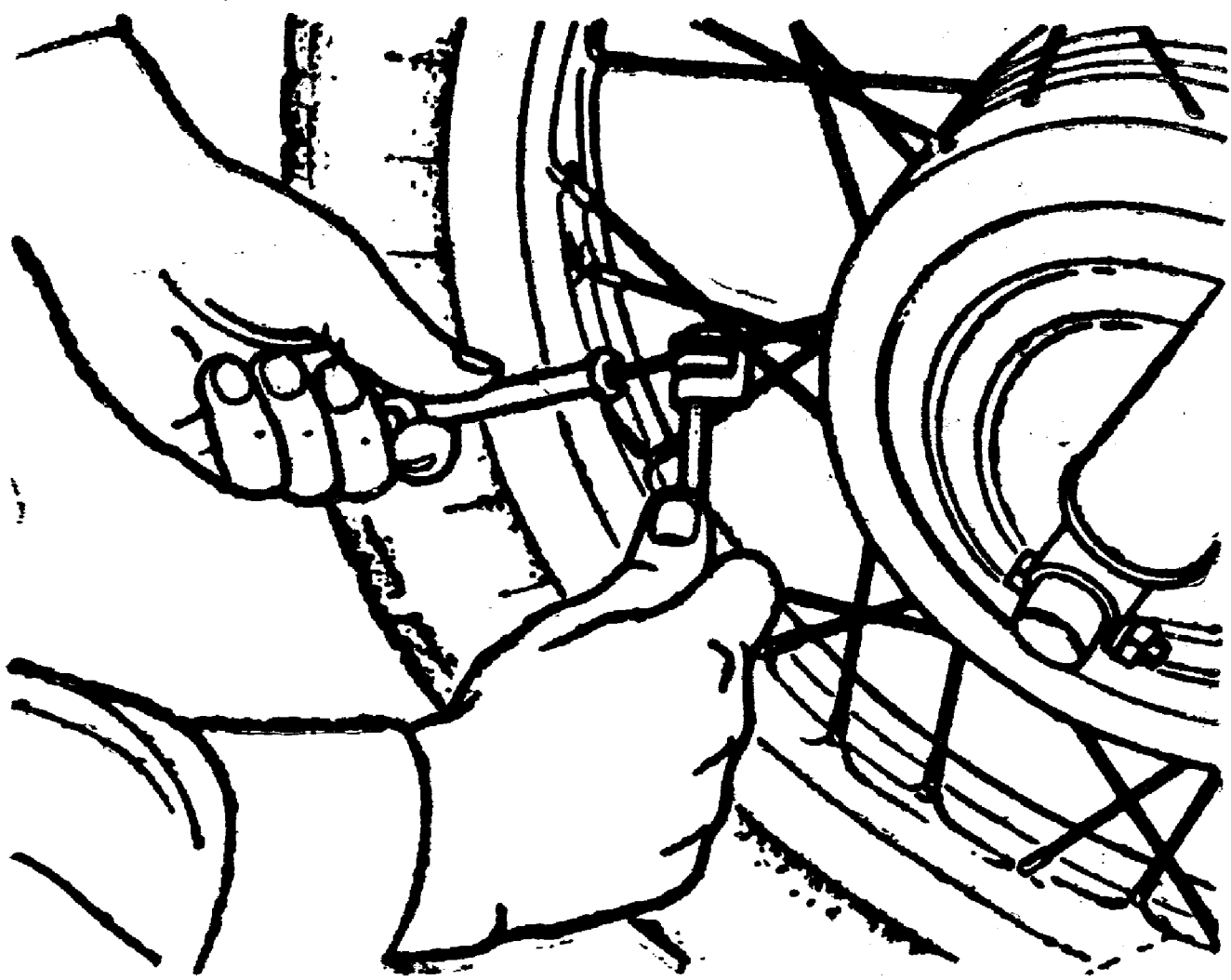
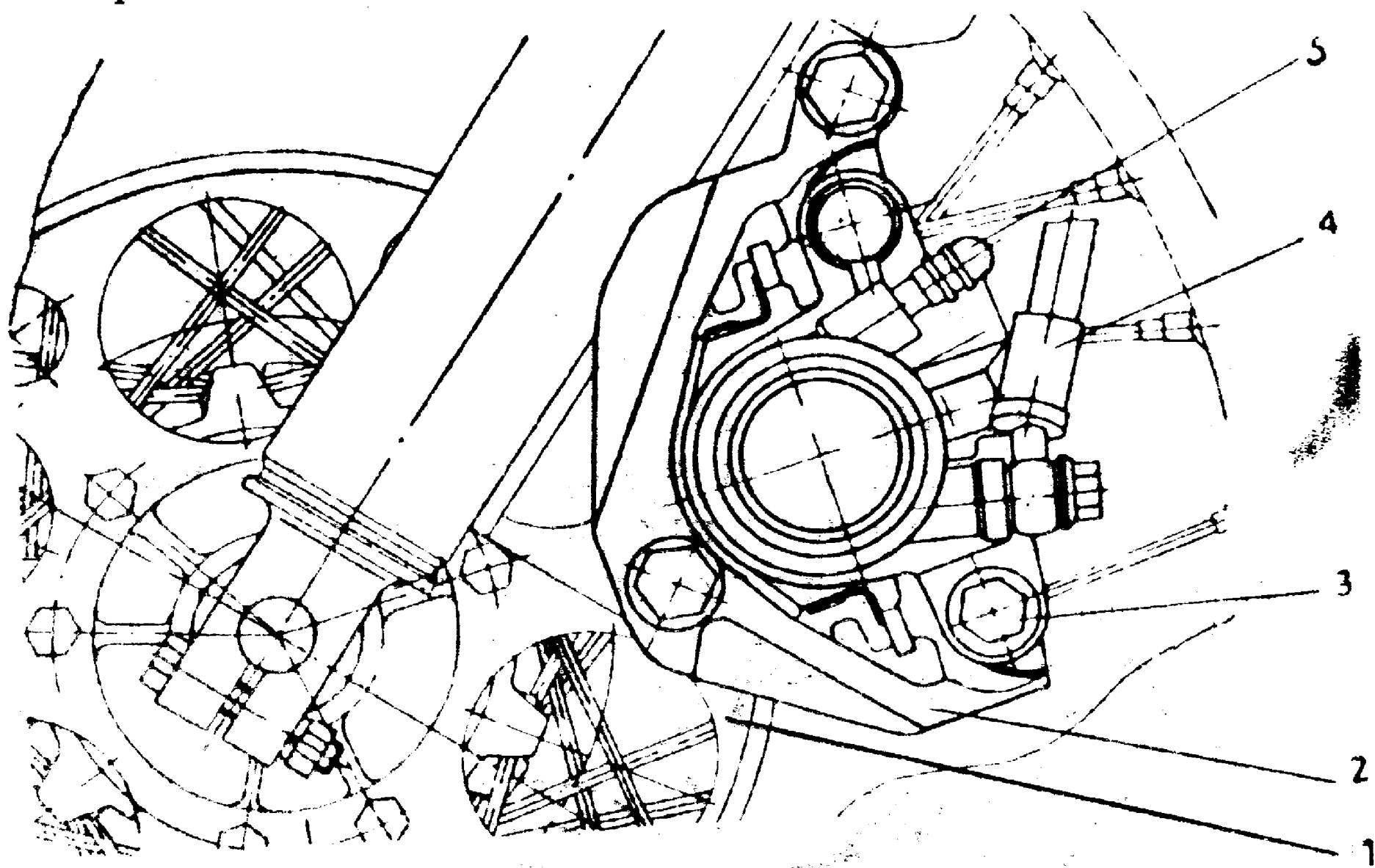


Рисунок 16 — Регулировка натяжения спиц

### 5.3.6 Тормоза

На переднем и заднем колесах установлены дисковые тормоза с гидравлическими приводами. Конструкция скобы тормоза, главного цилиндра, крепления шланга тормоза одинакова для обоих тормозов.

Тормоз колеса переднего (рисунок 17) состоит из диска, закрепленного на ступице колеса, и скобы тормоза, установленной на кронштейнах трубы скользящей передней подвески.



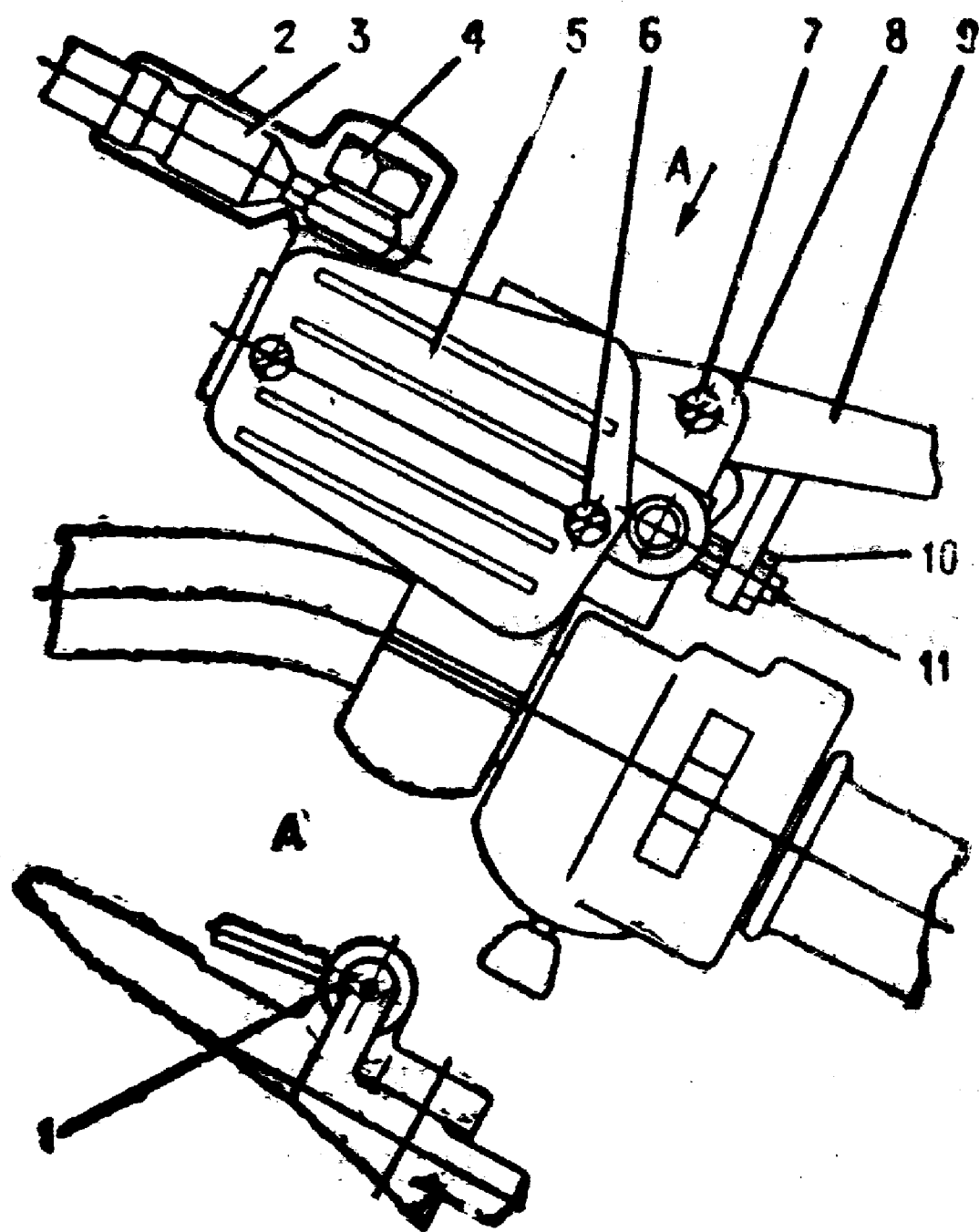
**Рисунок 17 — Тормоз дисковый колеса переднего:**  
1 — диск тормозной; 2 — скоба тормоза; 3 — болт с гайкой; 4 — шланг тормозной привода; 5 — колпачок клапана выпуска воздуха

Привод гидравлический тормоза колеса переднего (рисунок 18) состоит из шланга тормоза, цилиндра главного и рычага.

Регулировка привода заключается в установке такого положения рычага 9, при котором включатель сигнала «стоп» выключен (не горит лампа сигнала

«стоп» в заднем фонаре мотоцикла), а регулировочный винт 11 касается поршня в главном цилиндре. Выполнив регулировку, необходимо убедиться, что при нажатии на рычаг 9 лампа сигнала «стоп» в заднем фонаре мотоцикла загорается, а тормоз передний срабатывает, и затем отрегулировать винтом 11 свободный ход рычага согласно рекомендациям 3.7.

Тормоз колеса заднего (рисунок 19) состоит из диска, закрепленного на ступице колеса и скобы тормоза 1, установленной на специальном кронштейне 2. Привод гидравлический тормоза колеса заднего состоит из шланга тормоза 3, цилиндра главного 7 и педали тормоза 9 с тягой 10. Регулировка привода заключается в установке такого положения рычага, при котором выключатель сигнала «стоп» выключен (не горит лампа сигнала «стоп» в заднем фонаре мотоцикла), а регулировочный винт касается поршня в главном цилиндре.



**Рисунок 18 — Привод дискового тормоза:**

1 — выключатель «стоп» тормозов переднего и заднего колес; 2 — чехол; 3 — шланг тормоза; 4 — болт крепления шланга тормоза; 5 — крышка; 6 — винт крепления крышки; 7 — ось; 8 — корпус; 9 — рычаг тормоза; 10 — контргайка; 11 — винт регулировочный

Далее необходимо установить зазор до 0,5 мм между гайками тяги 4 и рычагом тормоза при условии, что педаль тормоза 9 установлена до упора 8. Выполнив регулировку, необходимо убедиться, что при нажатии на педаль тормоза лампа сигнала «стоп» в заднем фонаре мотоцикла загорается, а тормоз задний срабатывает, и затем отрегулировать винтом свободный ход педали тормоза согласно рекомендациям 3.7.

### Обслуживание дисковых тормозов колес

Осмотр тормозных колодок производится без снятия колеса через овальное окно скобы, прикрытое резиновой крышкой. Колодки подлежат замене при износе фрикционных накладок до толщины 1 мм.

Для замены тормозных колодок необходимо:

— отвернуть контргайку болта 3 крепления корпуса скобы тормоза (рисунок 17), вывернуть болт из направляющей колодок;

— повернуть против часовой стрелки на направляющем пальце корпус скобы тормоза, освобождая этим доступ к тормозным колодкам;

— снять изношенные колодки с направляющей колодок и установить новые;

**Обратить внимание на правильность закрепления колодок двумя пружинными защелками.**

— закрепить противоскрипную пластину на подвижной тормозной колодке, направление стрелки на пластине должно совпадать с направлением вращения колеса.

Сборку тормоза проводить в следующем порядке:

— сдвинуть поршень внутрь корпуса скобы;

— повернуть корпус в исходное положение на направляющем пальце;

— закрепить корпус с направляющей колодок имеющимся болтом и законтрить его гайкой.

В случае снятия тормозного диска со ступицы колеса необходимо сделать метку на диске и ступице колеса.

Установку тормозного диска производить по этим меткам.

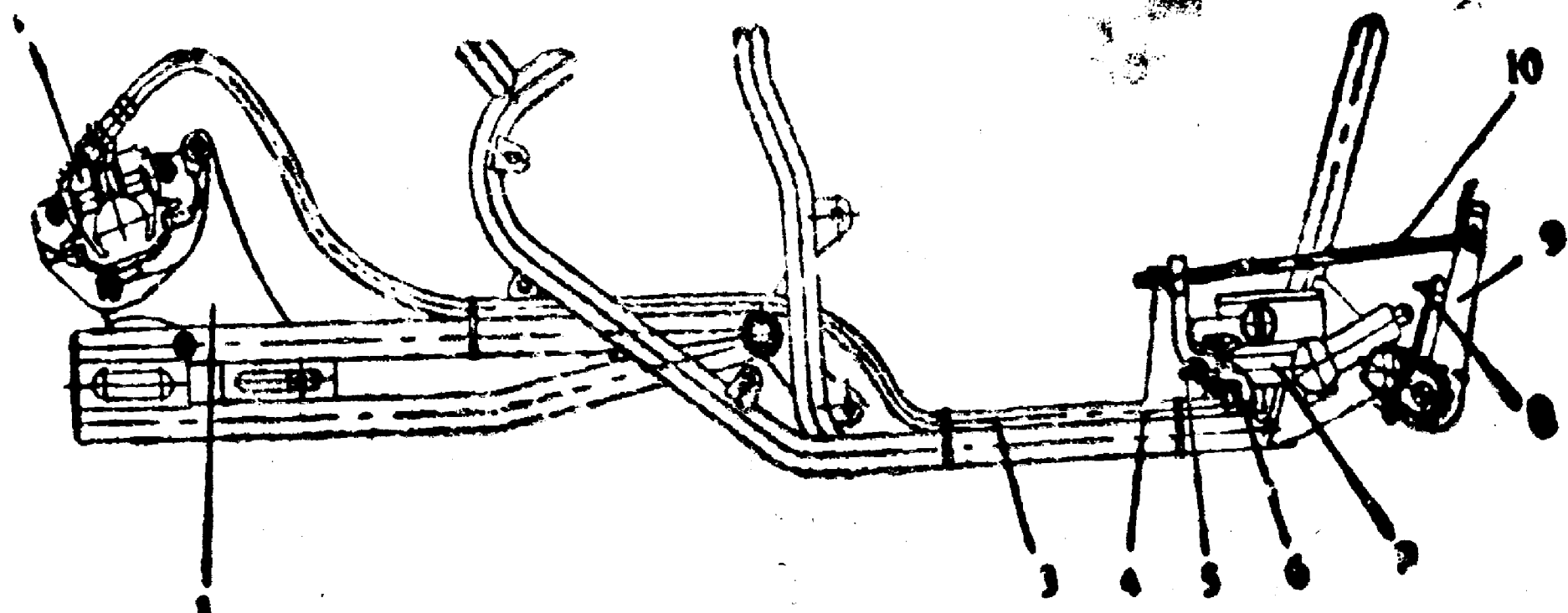


Рисунок 19 — Привод тормоза колеса заднего:

1 — скоба тормоза; 2 — кронштейн; 3 — шланг тормоза; 4 — гайка; 5 — включатель стоп; 6 — винт регулировочный; 7 — цилиндр главный тормоза; 8 — упор; 9 — педаль тормоза; 10 — тяга

Замена тормозной жидкости в гидравлическом приводе.

Для заправки гидравлического привода применяется тормозная жидкость в соответствии с таблицей 1.

Для замены жидкости в приводах переднего и заднего колес необходимо:

— вывернуть винты 6 (рисунок 18), снять крышку 5 главного тормозного цилиндра и диафрагму (аналогично и для цилиндра главного привода тормоза заднего колеса);

— снять колпачок с клапана выпуска воздуха 1 (рисунок 20), на головку клапана надеть резиновую трубку, второй конец которой опустить в сливную емкость и отвернуть клапан на 1-1,5 оборота;

— нажимая на рычаг тормоза или педаль тормоза, сливать жидкость из системы, доливая в главный тормозной цилиндр свежую тормозную жидкость до тех пор, пока во всей системе не произойдет замена жидкости.

**Следить, чтобы жидкость полностью из главного тормозного цилиндра не удалялась.**

Когда из резиновой трубки будет вытекать свежая жидкость, удаление жидкости прекратить, затянув клапан выпуска воздуха.

В случае попадания воздуха в гидросистему и для контроля состояния тормозной системы после замены тормозной жидкости, необходимо провести прокачку (удаление воздуха), для чего:

— погрузить второй конец резиновой трубки, надетой на клапан выпуска воздуха, в емкость, наполненную тормозной жидкостью;

— нажать резко 3-4 раза на рычаг тормоза или педаль тормоза и, удерживая их в нажатом положении,

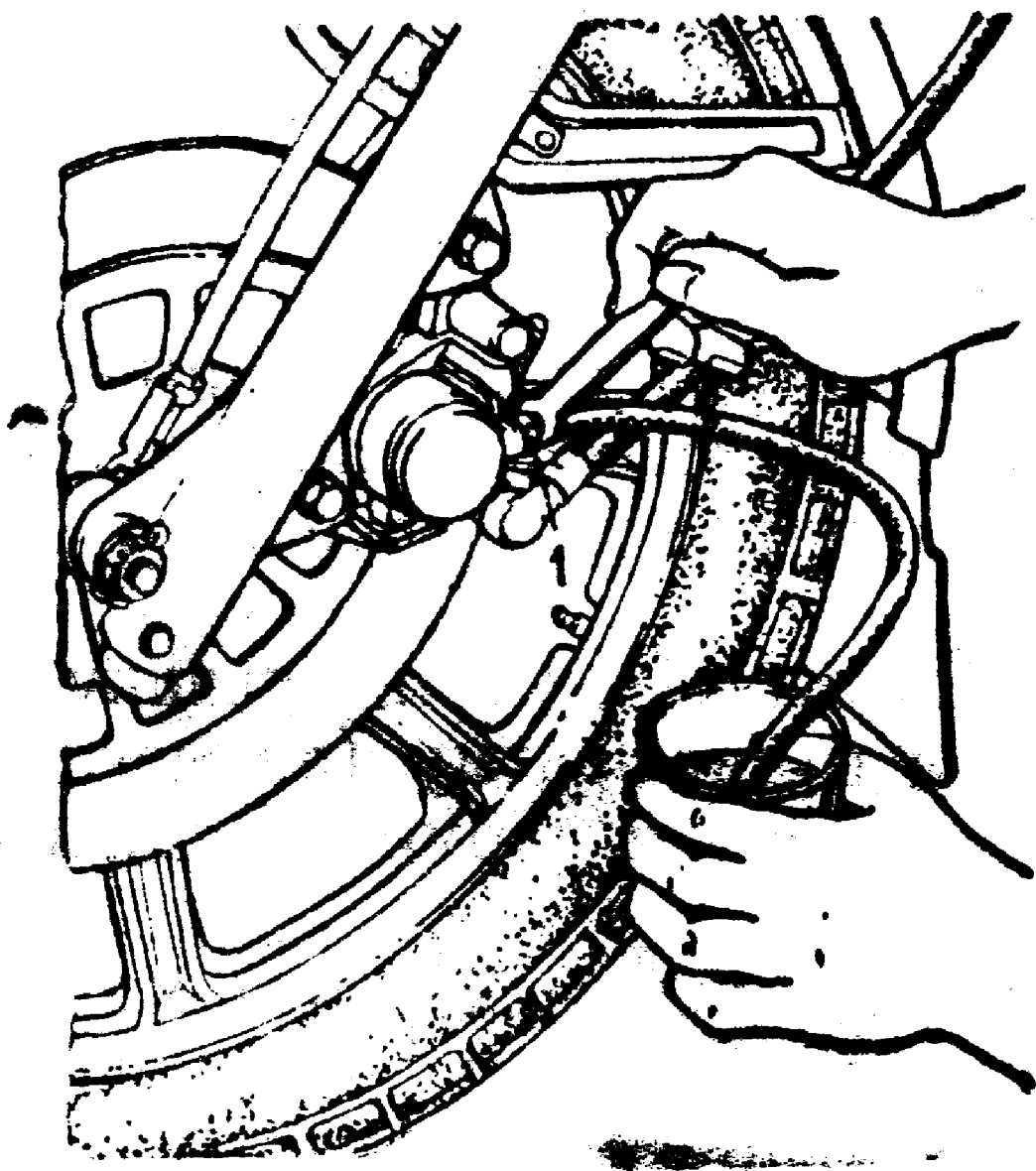


Рисунок 20 — Замена тормозной жидкости:  
1 — клапан выпуска воздуха

отвернуть клапан выпуска воздуха на  $\frac{1}{4}$  оборота на 1-2 с, чтобы из тормозной системы вышел воздух (должны появиться пузырьки воздуха в емкости).

**Операцию повторять до полного удаления воздуха из гидросистемы;**

— удерживая рычаг тормоза или педаль тормоза в нажатом положении, завернуть до отказа клапан выпуска воздуха и надеть колпачок;

— заполнить тормозной жидкостью главный тормозной цилиндр на уровень до  $\frac{2}{3}$  высоты смотрового окна;

— установить диафрагму, крышку, завернуть винты;

— при затруднении прокачки тормозной системы проверить надежность соединений в шлангах и при необходимости подтянуть места соединений.

### 5.3.7 Цепь привода колеса заднего

Обслуживание цепи сводится к периодической регулировке и смазке. Регулировку (подтяжку) необходимо производить через каждые 500 км, а смазку при ТО-1. Для смазки цепи необходимо разъединить замок, снять цепь, промыть в чистом неэтилированном бензине и погрузить на время от 5 до 10 мин. в разогретую до жидкого состояния графитную смазку УссА, после чего протереть ее салфеткой и установить на место, соединив замок. Защелку замка установить разрезом в сторону, противоположную движению цепи (рисунок 21).

При использовании диапозона регулировки цепи необходимо снять цепь, выпрессовать два звена, поставить звено цепи с замком из комплектного ЗИПа, прикладываемого к мотоциклу, собрать цепь и отрегулировать.

Регулировку натяжения следует производить (рисунок 15) следующим образом:

- ослабить гайки оси колеса;
- ослабить контргайку растяжек;
- равномерно подкручивая гайки растяжек, отрегулировать цепь таким образом, чтобы вертикальное перемещение Б нижней ветви цепи было от 25 до 30 мм в соответствии с п. 3.7 и рисунком 21, не допуская натяжения шланга тормозного тормоза колеса заднего.

Переднее и заднее колеса после регулировки натяжения цепи должны находиться в одной плоскости.

Затянуть гайки оси и растяжек, в соответствии с рекомендациями приложения В.

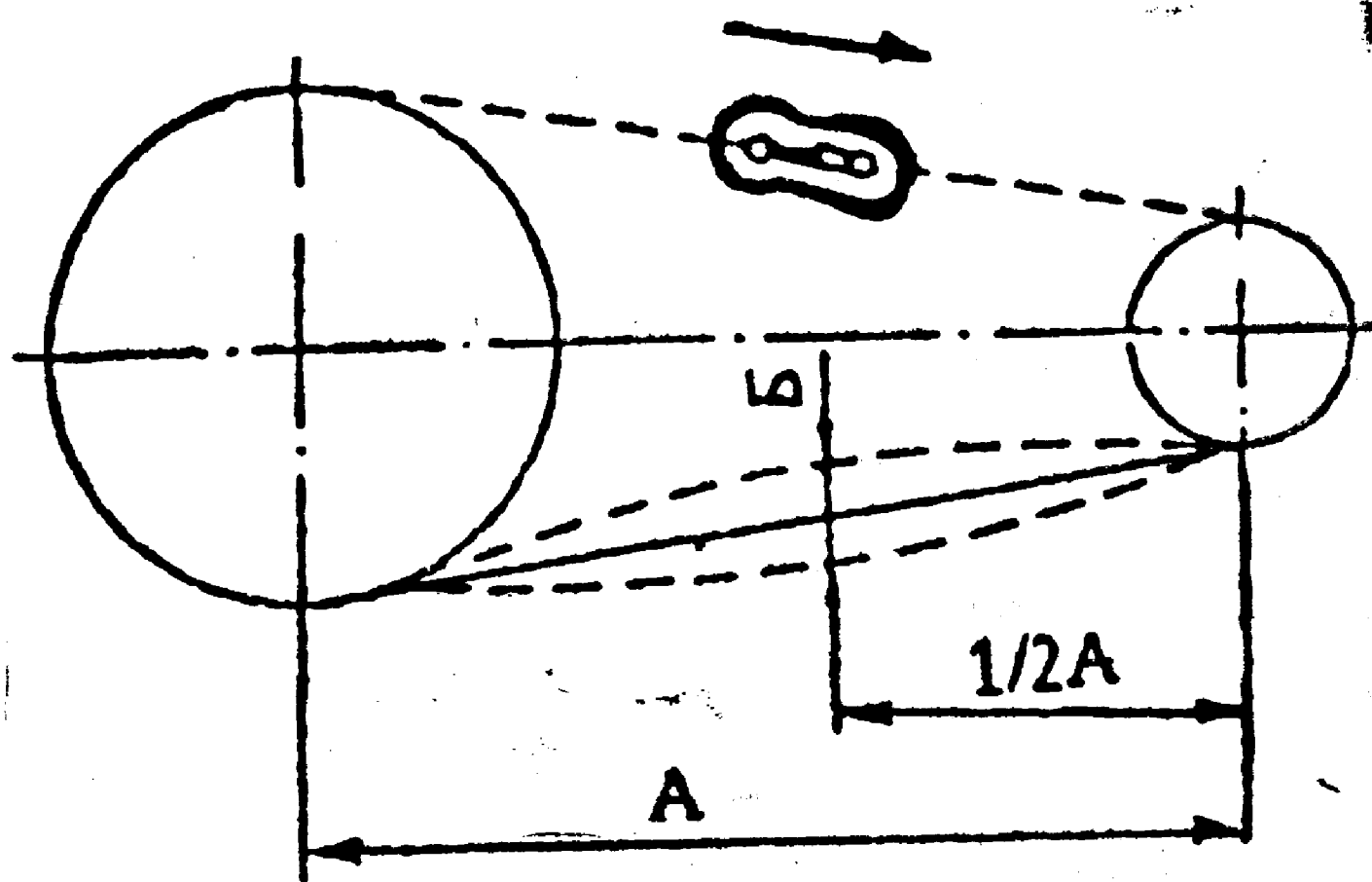


Рисунок 21 — Установка защелки замка цепи, контроль натяжения цепи

#### 5.4 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Схема электрооборудования дана в приложении А.

## 5.4.1 Генератор

Устройство генератора, порядок установки его на двигателе, снятие генератора с двигателя и установка зажигания изложены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

Обслуживание генератора сводится к проверке надежности крепления электрических проводов и периодической очистке поверхности генератора от пыли и грязи.

## 5.4.2 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея совместно с генератором является источником питания потребителей тока. Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи описаны в прилагаемой инструкции завода-изготовителя.

## 5.4.3 Свеча зажигания

Через 2500-3000 км проверять состояние свечи, при образовании нагара и замасливания произвести очистку свечи, промыть в чистом неэтилированном бензине и просушить.

Зазор между электродами свечи проверять щупом в соответствии с п. 3.7. При регулировке зазора осторожно подогнуть боковой электрод. Свечу в гнездо устанавливать с уплотнительной шайбой.

## 5.4.4 Фара

Фара имеет две лампы: двухнитевую лампу (ближнего и дальнего света) и лампу стоячного света. Перед началом эксплуатации мотоцикла и в случае замены фары необходимо отрегулировать положение фары для уменьшения слепящего действия света и лучшего использования световых качеств. Для этого

установить мотоцикл на горизонтальной площадке, расположить на расстоянии 10 м от мотоцикла вертикальный экран. Регулировку производить при включенном ближнем свете по разметке экрана (рисунок 22), при этом продольная плоскость симметрии мотоцикла должна пересекаться с экраном по линии АВ. Нагрузка на мотоцикл при регулировке — водитель.

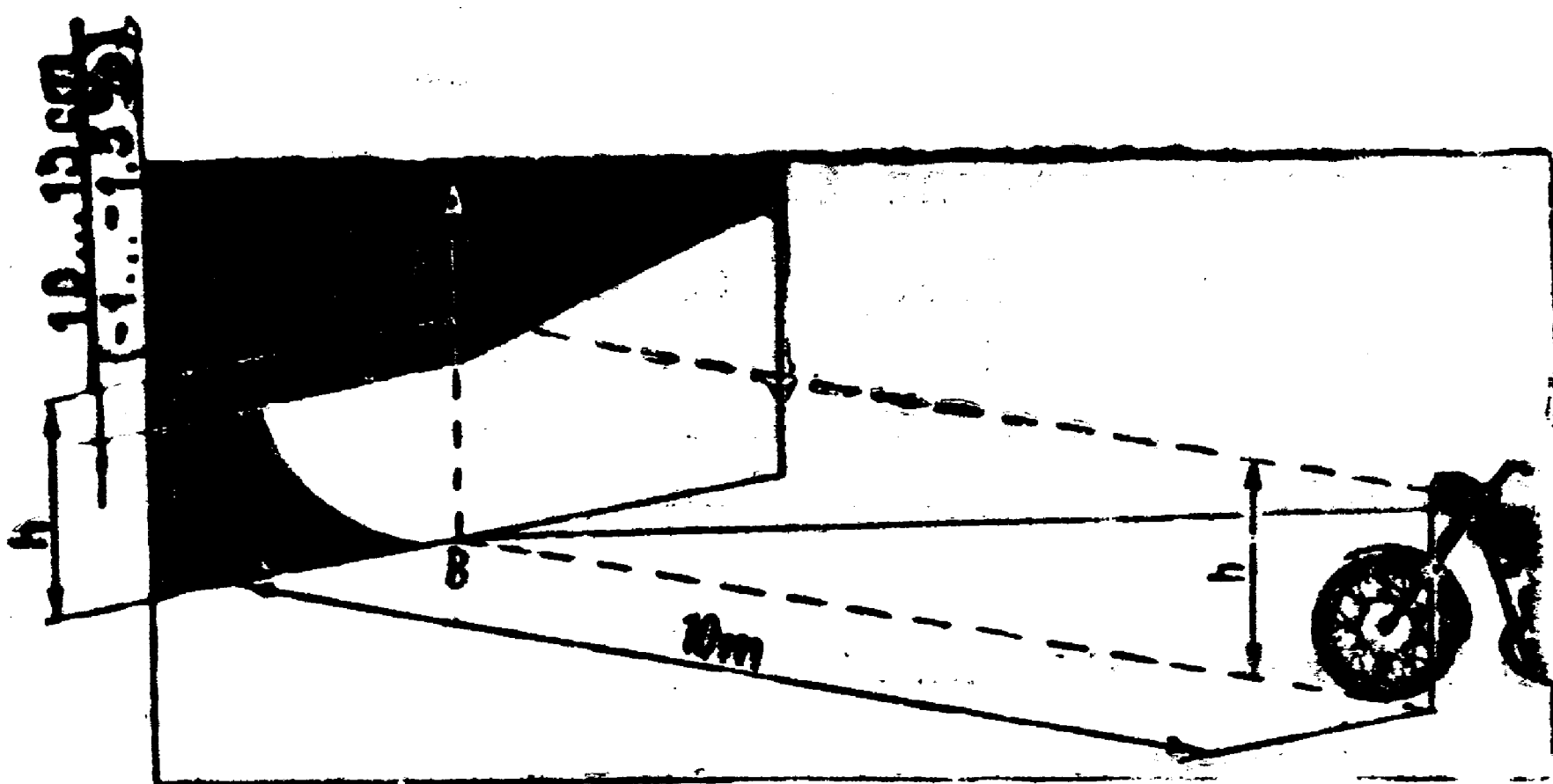


Рисунок 22 — Регулировка положения фары

#### 5.4.5 Включатели сигналов «стоп»

Включатели сигнала «стоп» тормозов заднего и переднего колес служат для включения светового сигнала в заднем фонаре при торможении мотоцикла.

Лампа включателя сигнала «стоп» должна загораться до начала торможения колеса.

Включатели сигнала «стоп» тормозов колес установлены в главных тормозных цилиндрах приводов тормозов. Для обеспечения их надежной работы необходимо периодически извлекать включатели из цилиндров и очищать от грязи.

### 5.4.6 Звуковой сигнал

Регулировку силы звучания сигнала производить регулировочным винтом, расположенным на корпусе.

### 5.4.7 Прерыватель указателей поворота

Электронный прерыватель указателей поворота расположен на раме под бензобаком. В конструкции предусмотрена защита от короткого замыкания в цепи сигнальных ламп. Схема прерывателя указателей поворота (рисунок 23). Техническое обслуживание сводится к периодической проверке надежности электрических контактов и очистке их от пыли и грязи.

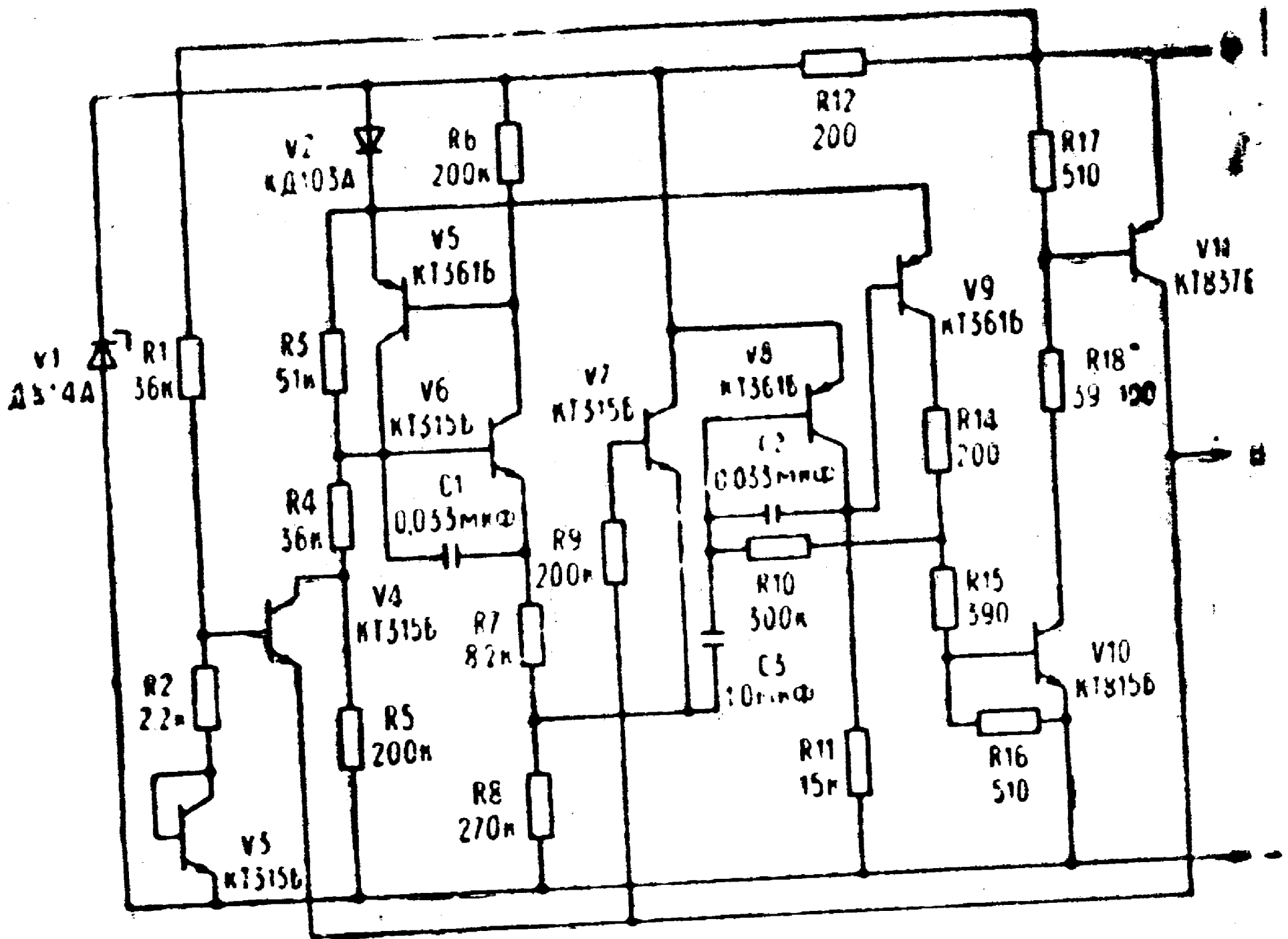


Рисунок 23 — Электрическая принципиальная схема прерывателя указателей поворота:

«+» — положительный вывод; «-» — отрицательный вывод (масса); Н — вывод нагрузки

### **5.4.8 Плавкий предохранитель 10 А**

Предохранитель установлен в цепи аккумуляторной батареи между клеммой «+» и проводом от выключателя зажигания. При сгорании предохранителя устранить причину, вызвавшую сгорание, и заменить его. Следить за состоянием контактных соединений предохранителя, своевременно очищая их от загрязнения.

### **5.4.9 Наконечник свечной**

Наконечник свечной включает в себя провод высокого напряжения, наконечник свечи со встроенным резистором и защитным экраном.

В процессе эксплуатации рекомендуется периодически проверять надежность контакта провода высокого напряжения со свечой и катушкой зажигания.

Наконечник свечи должен быть плотно надет на вывод свечи и зафиксирован защелкой, а другой конец провода высокого напряжения надет на центральный электрод катушки зажигания до упора, а гайка крепления провода завернута до конца.

Периодически необходимо тщательно очищать наконечник свечной от пыли и грязи, обязательно протирать наконечник внутри.

### **5.4.10 Блок коммутатор-стабилизатор**

Блок коммутатор-стабилизатор предназначен для стабилизации напряжения и обеспечения работы бесконтактной системы зажигания. Техническое обслуживание блока включает в себя проверку надежности электрических контактов блока со штекерными колодками и надежности крепления блока на раме мотоцикла.

### **5.4.11 Катушка зажигания**

Катушка зажигания — высоковольтный трансформатор, обеспечивает необходимую для работы двигателя энергию искры на свече зажигания. Она установлена в зоне двигателя.

Для безотказной работы катушки зажигания необходимо периодически проверять надежность крепления электрических проводов к клеммам катушки, протирать от влаги после дождя или мытья мотоцикла, очищать от пыли и грязи.

### **5.5 ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Техническое обслуживание включает моечные, заправочные, смазочные, контрольные, крепежные, регулировочные и другие виды работ. По периодичности и трудоемкости выполняемые работы подразделяются на: ежедневное обслуживание (ЕО), первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2).

Периодичность и виды работ по техническому обслуживанию двигателя приведены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

Ежедневное обслуживание производить перед каждым выездом.

Периодичность ТО-1 и ТО-2 устанавливается по пробегу в зависимости от условий эксплуатации в соответствии с таблицами 2, 3, но не реже двух раз в год для ТО-1 и одного раза в год для ТО-2.

Схема смазки мотоцикла показана на рисунке 26.

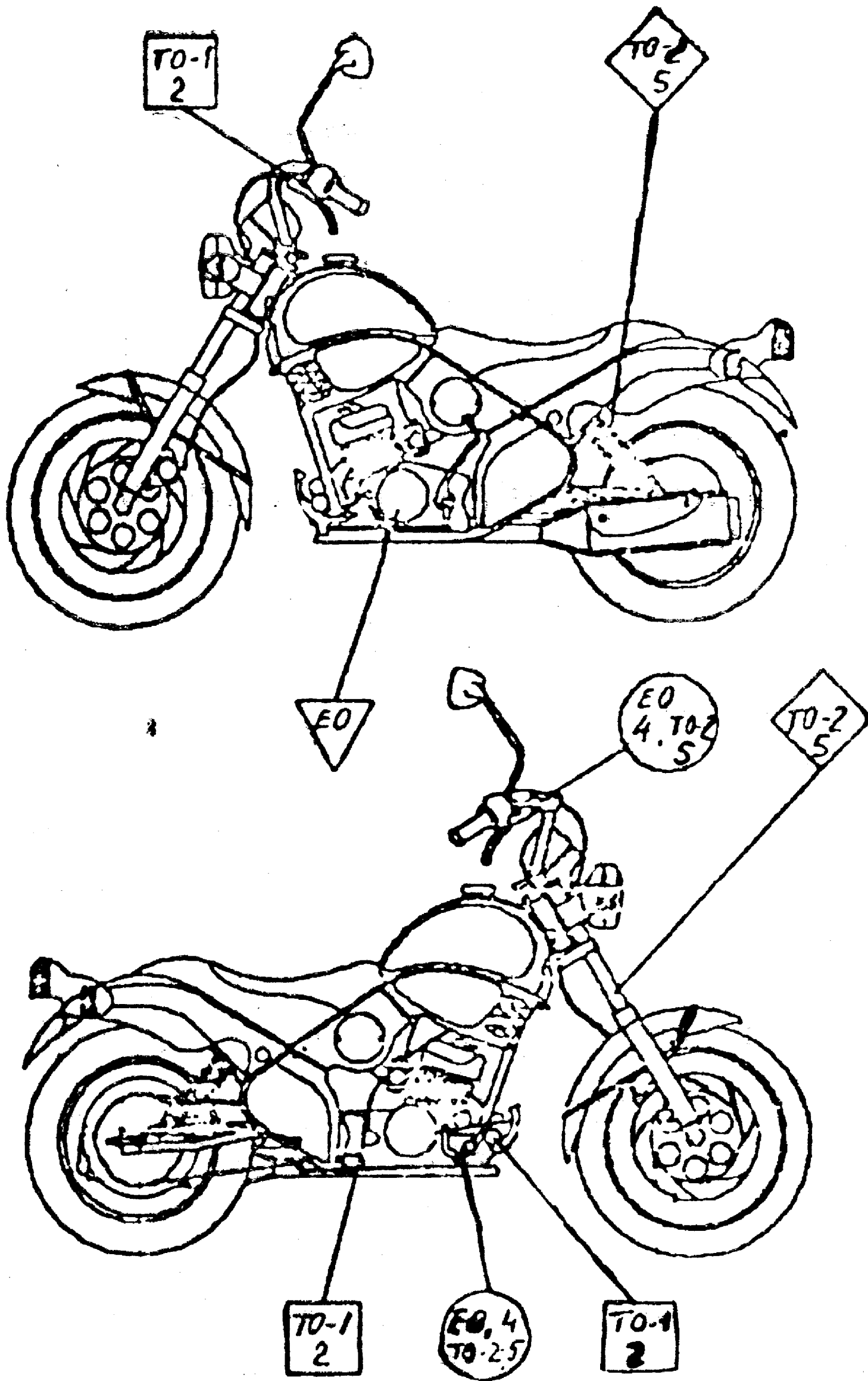


Рисунок 26 — Схема работ со смазками и жидкостями, применяемыми на мотоцикле

- |            |                            |
|------------|----------------------------|
| ▽ — масло  | ◇ — масло для амортизатора |
| □ — смазка | ○ — тормозная жидкость     |

Таблица 2

Характеристика условий эксплуатации	Периодичность технического обслуживания, км	
	ТО-1	ТО-2
Городские и загородные дороги преимущественно с асфальтовым и другим твердым покрытием	3000-3500	6000-7000
Загородные дороги со щебенчатым, гравийным и другим покрытием, находящиеся в удовлетворительном состоянии	2500-3000	5000-6000

Примечание — допускается после проведения первого ТО-2 проводить только ЕО и ТО-2, включая ТО-2 перед началом летнего сезона эксплуатации.

### 5.5.1 Порядок технического обслуживания

Таблица 3

Виды ТО	Виды выполняемых работ
ЕО	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Производить наружный осмотр мотоцикла, заправку топливом</li> <li>2 Проверять работу механизмов и приборов согласно требованиям правил дорожного движения</li> <li>3 Осматривать состояние шин и проверять давление в них (через каждые 7-10 дней эксплуатации или стоянки)</li> <li>4 Контролировать уровень тормозной жидкости в главных цилиндрах гидроприводов тормозов колес</li> <li>5 После пробега мотоциклом первых 500 км выполнить следующие операции:</li> </ol>

Продолжение таблицы 3

Виды ТО	Виды выполняемых работ
ТО-1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— произвести затяжку резьбовых соединений;</li> <li>— заменить масло в коробке передач;</li> <li>— отрегулировать зазор в подшипниках рулевой колонки (при необходимости);</li> <li>— проверить натяжение спиц колес, при необходимости производить подтяжку;</li> <li>— проверить состояние и действие тормозов;</li> <li>— отрегулировать натяжение цепи привода заднего колеса (в дальнейшем контроль и регулировку натяжения цепи производить через каждые 500 км)</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Проверять затяжку резьбовых соединений</li> <li>2 Смазывать смазками Литол-24 или ЦИАТИМ-202: <ul style="list-style-type: none"> <li>— шарнир рычага муфты сцепления на руле;</li> <li>— шарниры рычагов в главных цилиндрах тормозов;</li> <li>— опоры скольжения педали тормоза и рычага переключения передач</li> </ul> </li> <li>3 Проверять состояние и действие тормозов, отрегулировать их. Производить прокачку системы гидроприводов при необходимости, проверять состояние тормозных накладок. При износе фрикционного слоя более 70% — заменить</li> </ol>

---

Виды ТО

Виды выполняемых работ

---

ТО-2

- 4 Проверять состояние и наличие смазки на цепи привода заднего колеса. Смазку цепи осуществлять согласно п. 5.3.7
  - 5 Промыть фетровую набивку пыльников, сальники гидравлических амортизаторов передней вилки. После промывки фетровую набивку пропитать маслом моторным М-8В, отжать и установить на место
  - 6 Очистить фильтрующий элемент воздухоочистителя и пропитать маслом моторным согласно п. 5.2.1
- Прежде чем приступить к выполнению ТО-2 произвести работы, предусмотренные ТО-1 и дополнительно:
- 1 Смазать смазкой Литол-24 или ЦИАТИМ-202 канатики и ролики тросов
  - 2 Проверить натяжение спиц, произвести подтяжку
  - 3 Промыть бензокраник
  - 4 Протереть сухой ветошью крышку катушки зажигания и внутреннюю полость колпачка свечи
  - 5 Заменить жидкость в гидравлических амортизаторах передней вилки, подвески заднего колеса (по четным ТО-2)
  - 6 Производить чистку акустического фильтра глушителя

Продолжение таблицы 3

Виды ТО	Виды выполняемых работ
	7 Разобрать указатели поворота, протереть лампы и рассеиватели, зачистить контакты
	8 Проводить очистку внутренней полости указателей поворота по мере их загрязнения
	9 Очистить фильтрующий элемент воздухоочистителя и пропитать его маслом

Возможные неисправности мотоцикла и методы их устранения приведены в таблице 4.

Возможные неисправности двигателя и методы их устранения приведены в руководстве по эксплуатации двигателя ВП50.

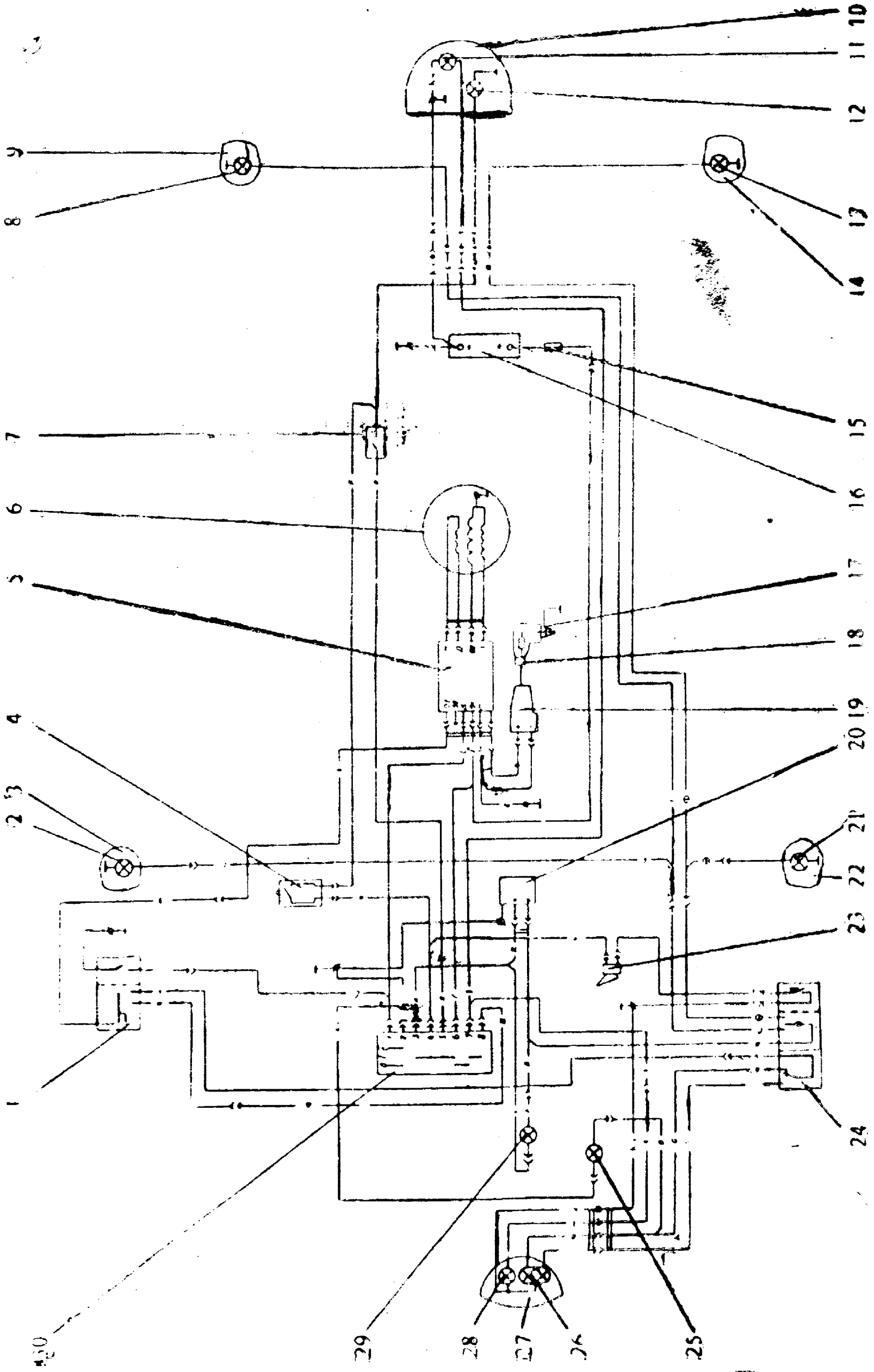
Приложение А

**Схема электрическая соединений:**

1 — переключатель комбинированный; 2, 8, 13, 21 — лампа указателей поворота А12-21-3; 3, 9, 14, 22 — указатели поворота; 4 — выключатель стоп-сигнала тормоза переднего колеса; 5 — блок коммутатор-стабилизатор; 6 — генератор; 7 — выключатель стоп-сигнала тормоза заднего колеса; прерыватель указателей поворота; 10 — фонарь задний; 11 — лампа А12-5 заднего габарита мотоцикла; 12 — лампа А12-21-3 стоп-сигнала мотоцикла; 15 — предохранитель; 16 — батарея аккумуляторная; 17 — наконечник свечной; 18 — свеча зажигания; 19 — катушка зажигания; 20 — прерыватель указателей поворота; 23 — сигнал звуковой; 24 — переключатель сигнализации; 25 — лампа контрольная А12-3-1 (дальний свет); 26 — лампа дальнего-ближнего света фары А12-45-40; 27 — фара; 28 — лампа А12-4-1 стояночного света; 29 — лампа контрольная А12-3-1 указателей поворота; 30 — выключатель зажигания

**Обозначение расцветки проводов:**

О — оранжевый; Г — голубой; Ж — желтый; Кч — коричневый; С — серый; Р — розовый; К — красный; Ф — фиолетовый; Ч — черный



## 5.6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОТОЦИКЛА И Таблица 4

Возможная причина неисправности	Признаки неисправности
<b>Вилка телескопическая</b>	
Стук в стойках амортизатора	Количество масла в гидравлических амортизаторах не соответствует норме или недостаточная вязкость масла
Течь масла из амортизаторов	Ослабло крепление корпуса сальника или попала грязь на сальник
Не регулируется затяжка демпфера	Западает тормозной диск за торец валика рулевой колонки

### Тормоз

Мала эффективность тормозов	<p>Попадание воздуха в систему гидропривода</p> <p>Течь жидкости через уплотнения в гидроприводе</p> <p>Износ накладок тормозных колодок</p>
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Электрооборудование

<p>Не горит лампа в одном указателе поворота, а в другом указателе мигает с удвоенной частотой</p> <p>Не горят лампы в указателях поворота</p>	<p>Перегорела лампа или окислились контакты</p> <p>Отсутствие «массы» на прерывателе указателей поворота</p> <p>Обрыв проводов</p> <p>Отказ прерывателя указателей поворота</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Определение неисправности	Метод устранения
Определяется при сливе масла	Долить масло. Заменить масло применительно к условиям эксплуатации
Определяется осмотром	Заменить корпус или промыть сальник
Демпфер не регулирует торможение поворота руля	Нижний диск демпфера центрировать на валике рулевой колонки, после чего завернуть рукоятку демпфера
При нажатии на рычаг тормоза отсутствует жесткий упор его	Прокачать систему гидропривода
Определяется осмотром	Устранить подтяжкой
Определяется осмотром	Заменить тормозные колодки
Определяется осмотром	Заменить лампу или зачистить контакты
Определяется осмотром	Восстановить соединение
Определяется осмотром	Восстановить соединение
Определяется заменой узла	Заменить неисправный узел

Продолжение таблицы 4

Возможная причина неисправности	Признаки неисправности
Не горят все лампы в режиме стоянки	Перегорел предохранитель
	Плохой контакт
	Плохой контакт проводов, подходящих к аккумуляторной батарее
	Плохой контакт провода, подходящего к клемме «6» выключателя зажигания

---

Определение неисправности

---

Метод устранения

---

Определяется осмотром

Заменить предохранитель

Определяется осмотром

Обеспечить надежность контакта

Определяется осмотром

Зачистить контакты в соединениях, смазать техническим вазелином, затянуть

Определяется осмотром

Поджать наконечник на проводе и надеть на клемму «6» выключателя зажигания

## 6 КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Перед консервацией мотоцикл вымыть. Отсоединить провода от аккумуляторной батареи, через отверстие под свечу в цилиндр залить от 15 до 20 см<sup>3</sup> масла в соответствии с таблицей 1. Нажатием на рычаг пускового механизма провернуть коленчатый вал, чтобы масло разошлось по внутренним поверхностям цилиндра.

Поверхности хромированных и оцинкованных деталей, подлежащих временной противокоррозионной защите, должны быть высушены.

Нанесение консервационных масел на наружные поверхности деталей производится кистью (тампоном), смоченной в масле моторном автомобильном или в масле консервационном К-17.

Закрыть выпускное отверстие глушителя промасленной бумагой.

Хранить мотоцикл в закрытом помещении или под навесом.

Не хранить мотоцикл около отопительных батарей, кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред.

При расконсервации протереть мотоцикл ветошью или бязью, слегка смоченной бензином или керосином, затем протереть насухо.

Удалить перед пуском двигателя масло, залитое для консервации в цилиндр. Для этого установить нейтральное положение в коробке передач и несколько раз нажать на рычаг пускового механизма.

Перед выездом после расконсервации проводить работы, указанные в подразделе 2.1 «Подготовка мотоцикла к эксплуатации».

Срок хранения мотоцикла с заводской консервацией 12 месяцев без переконсервации.

## **7 ГАРАНТИИ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ**

ДОО «ИЖМАШ-МОТО» гарантирует исправность мотоцикла (мотоцикла) в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение 12 месяцев со дня продажи мотоцикла при условии пробега не более 8 000 км.

В течение гарантийного периода производится бесплатная замена деталей и узлов, преждевременно вышедших из строя, если мотоцикл эксплуатировался и хранился в соответствии с требованиями и указаниями настоящего руководства.

Гарантия на аккумуляторные батареи изложена в прилагаемой инструкции завода-изготовителя.

Гарантийный срок хранения шин (согласно ГОСТ 5652-89) — 4 года с недели изготовления.

Гарантийная наработка шин — 16 000 км.

При замене в гарантийный период какого-либо прибора, механизма или агрегата срок гарантии на мотоцикл продляется на время нахождения в ремонте.

Гарантийные обязательства утрачивают силу в случаях:

— невыполнения владельцем требований руководства по эксплуатации мотоцикла, в том числе указаний по применению эксплуатационных материалов (бензина, смазочных материалов и т. п.);

— превышения установленного гарантийного пробега;

- отсутствия дефектных узлов и деталей;
- внесения самостоятельных изменений в конструкцию мотоцикла;
- разборки или ремонта дефектного узла без разрешения станции технического обслуживания (СТО) ДОО «ИЖМАШ-МОТО»;
- использования мотоцикла в спортивных или учебных целях.

## **7.1 ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ**

Для выполнения гарантийного ремонта мотоцикла владелец должен обратиться в торгующую организацию, продавшую мотоцикл, при этом он должен иметь при себе паспорт транспортного средства и талон на гарантийный ремонт мотоцикла.

Владельцы, не имеющие возможности предъявить мотоцикл торгующей организации, продавшей его, могут в трехдневный срок с момента обнаружения неисправности составить рекламацию в форме письма-заявления и в течение десяти дней с момента составления отправить ее вместе с гарантийным талоном и забракованной деталью по адресу:

426006, г. Ижевск, ул. Телегина, 30, ДОО «ИЖМАШ-МОТО», управление продаж СТО, тел. 49-56-51.

В письме-заявлении должны быть указаны:

- фамилия, имя, отчество и полный почтовый адрес владельца мотоцикла;
- модель мотоцикла, номер мотоцикла и двигателя;
- пробег мотоцикла в километрах;
- внешние проявления неисправностей (шум, стук, течь жидкости, вибрация и т. д.), обстоятельства, при которых они возникли (состояние дороги, скорость движения, нагрузка и т. п.);

— полное наименование забракованных деталей (при рекламации агрегата, на котором имеется порядковый номер, указать номер);

— наименование ближайшей железнодорожной станции или водной пристани;

— номер квитанции и дата отправки дефектных деталей.

Детали и узлы должны быть чистыми и снабжены бирками с указанием заводского номера мотоцикла. Высылая детали и узлы, владелец должен обеспечить их надежную упаковку, исключая повреждение при транспортировке.

В случае выхода из строя генератора или блока выпрямителя-регулятора для более объективной оценки дефекта последние высылаются вместе.

После получения письма-заявления СТО уведомляет потребителя о принятом решении.

При несоблюдении указанных условий или порядка при пересылке писем-заявлений рекламации владельцев не рассматриваются, а письма-заявления возвращаются обратно.

Отгрузка деталей и агрегатов, вышедших из строя, проводится железнодорожным транспортом грузовой скоростью или почтовой посылкой.

СТО не высылает бесплатно новые детали взамен присланных потребителем в случае, если детали после исследования в заводских лабораториях окажутся соответствующими технической документации, а поломка или износ произошли по вине владельца.

СТО не производит гарантийный ремонт мотоцикла в случае нарушения регулировок тормозов, зажигания и т. п. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Адрес завода-изготовителя: Россия, 426006, г. Ижевск, ул. Телегина, 30, ДОО «ИЖМАШ-МОТО».