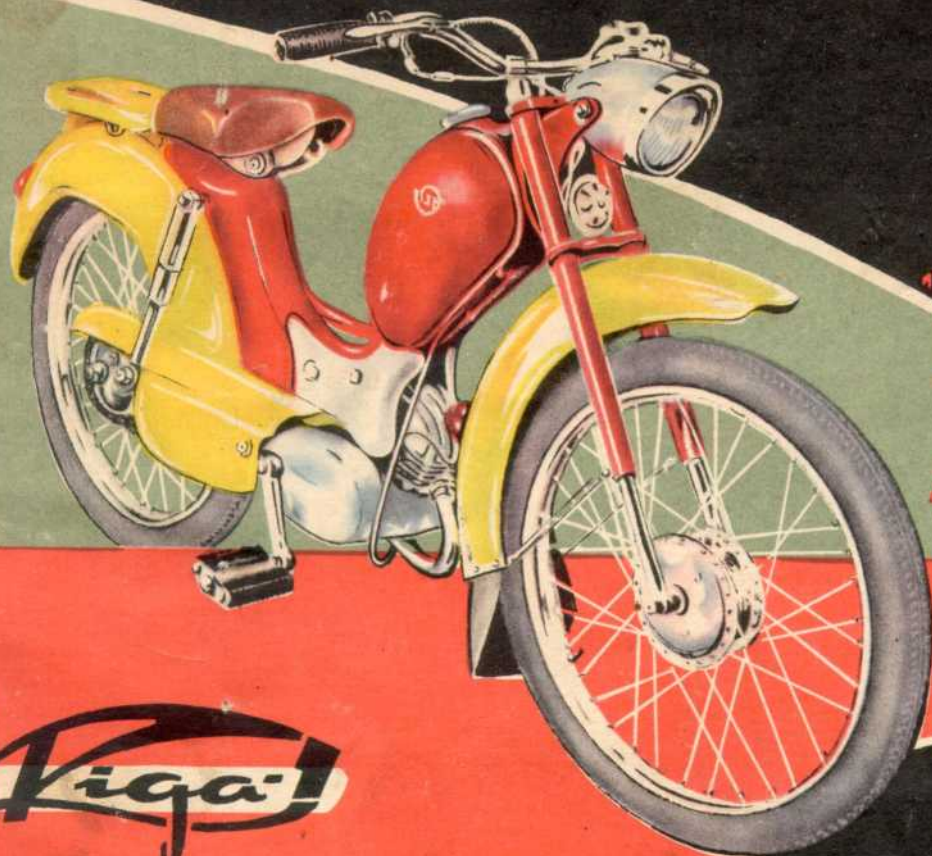


RĪGAS RŪPNĪCA



*"Sarkana
Vaigzne"*



RĪGĀ, LEŅINA IELĀ 193

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

УПРАВЛЕНИЕ РАДИО-ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ
И МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

М О П Е Д «РИГА—1»

ИНСТРУКЦИЯ

по уходу и эксплуатации

РИГА, 1963 ГОД

В Н И М А Н И Е!

При заправке мопеда горючим, не забывайте влить в бензин автол в пропорции, указанной в инструкции, и тщательно размешивать.

Езда на чистом бензине приведет к выходу двигателя из строя.

ВВЕДЕНИЕ

Мопед является легким двухколесным транспортным средством, приводимым в движение установленным на нем двигателем малого литража с дополнительным педальным приводом.

В отличие от мотоцикла мопед имеет сравнительно небольшой вес, невысокую скорость, обеспечивающую безопасность движения для массового потребителя, и педальный привод, используемый для запуска двигателя как на месте, так и с хода, для торможения и, в случае необходимости, для передвижения на небольшие расстояния.

В отличие от мотовелосипеда педальный привод встроен в коробку перемены передач двигателя, и передача к заднему колесу осуществляется одной цепью.

Мопед модели «Рига-1» представляет собой машину малого литража, предназначенную для дорожной езды в одиночку. Запрещается ездить на мопеде вдвоем или везти груз на багажнике более 15 кг.

Вес мопеда и расход горючего по сравнению с мотоциклом небольшие, а наличие телескопической вилки и маятниковой задней подвески повышает комфортабельность езды. Двухступенчатая коробка передач обеспечивает проходимость в тяжелых дорожных условиях.

Нужно помнить, что долговечная и безотказная работа мопеда обеспечивается только при внимательном уходе и умелом управлении, при соблюдении

всех правил эксплуатации, изложенных в заводской инструкции.

Особо важной является обкатка мопеда на протяжении первых 1000 км., во время которой происходит основная приработка деталей. В период обкатки не допускается перегрузка двигателя и превышение скоростей, указанных в разделе «Обкатка нового мопеда».

Без особой нужды не следует разбирать узлы мопеда, так как ненужная разборка и сборка могут нарушить правильное взаимодействие деталей и вызвать преждевременный износ. В случае возникновения необходимости ремонта и отсутствия достаточного опыта по слесарному делу, следует обратиться в мастерскую по ремонту мотоциклов.

Прежде, чем приступить к езде на мопеде, необходимо внимательно изучить настоящую инструкцию.

По обслуживанию и эксплуатации двигателя мопеда имеется отдельная инструкция.

Завод просит о всех обнаруженных Вами нарушениях в работе отдельных деталей и узлов, а также Ваши пожелания и предложения по улучшению конструкции мопеда «Рига-1» сообщить по адресу:

гор. Рига, улица Ленина, 193. Отдел главного конструктора.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОПЕДА «РИГА-1»

Общие данные

Габаритные размеры: длина — 1800 мм
 ширина — 610 мм
 высота — 900 мм
База — 1175 мм
Дорожный просвет при горизонтальном положении шатунов — 133 мм
Сухой вес — 45 кг
Максимальная скорость — 40 км-час
Емкость бензобака — 6 л.
Расход горючего на 100 км при движении со скоростью 25 км-час — 1,6 л.
Топливо — смесь бензина с маслом в пропорции 20 : 1 — 25 : 1 для обкатанного двигателя, 16 : 1 — в период обкатки.

Двигатель

Тип двигателя — одноклнндровый, бензиновый, двухтактный.
Объем цилиндра — 49,8 куб. см.
Максимальная мощность — 1,5 л. с. при 4250 об-мин.

Силовая передача

Сцепление — двухдисковое, масляное.
Коробка передач — двухступенчатая.
Первичная передача — с косозубчатыми шестернями.
Главная передача — роликовой цепью II-2 ГОСТ 3609-52.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ МОПЕДА

Мопед имеет следующие основные агрегаты:

Двигатель
Силовую передачу
Ходовую часть
Электрооборудование
Механизмы управления

Двигатель

См. инструкцию на двигатель

Передаточное число главной передачи — 3,08.
Общие передаточные числа силовой передачи на первой передаче — 29,4
на второй передаче — 14,6

Ходовая часть

Рама трубчатая, сварная.
Передняя вилка — телескопического типа.
Задняя вилка — маятникового типа.
Амортизаторы передней и задней вилок — пружинные.
Колеса — взаимозаменяемые.
Тормоза — колодочного типа.
Диаметр тормозных барабанов — 120 мм.
Размер шин — 2,25 — 19.
Давление в шинах — переднего колеса — 1,4 атм.
 — заднего колеса — 1,8 атм.

Электрооборудование и приборы

Зажигание и освещение — от маховичного магдино переменного тока мощностью 18 ватт, напряжением 6 вольт.
Свеча запальная — А8У ГОСТ 2043-54.
Сигнал — С-34.
Фара — с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света 15-15 ватт, тип лампы — А44.
Задний фонарь — с лампой типа А19, ГОСТ 2023-50

Силовая передача

Силовая передача состоит из сцепления, коробки перемены передач объединенных в одном блоке с двигателем, и главной (цепной) передачи, передающей усилие от коробки перемены передач на заднее колесо.

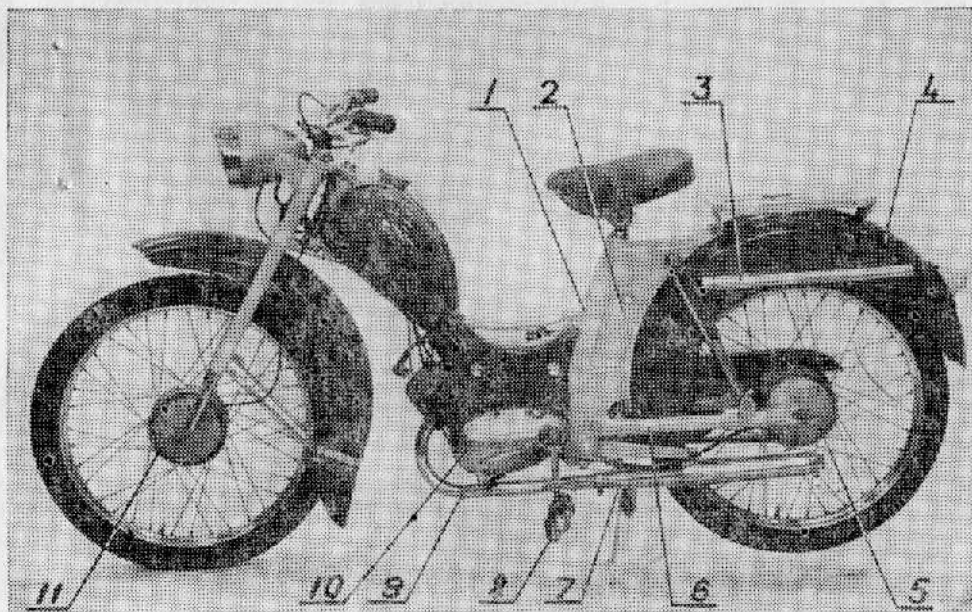


Рис. 1.

Мопед «Рига-1» (вид слева).

1 — рама, 2 — инструментальный ящик, 3 — насос, 4 — щиток задний, 5 — задняя втулка, 6 — задняя вилка, 7 — глушитель, 8 — педаль левая, 9 — труба выхлопная, 10 — двигатель, 11 — передняя втулка.

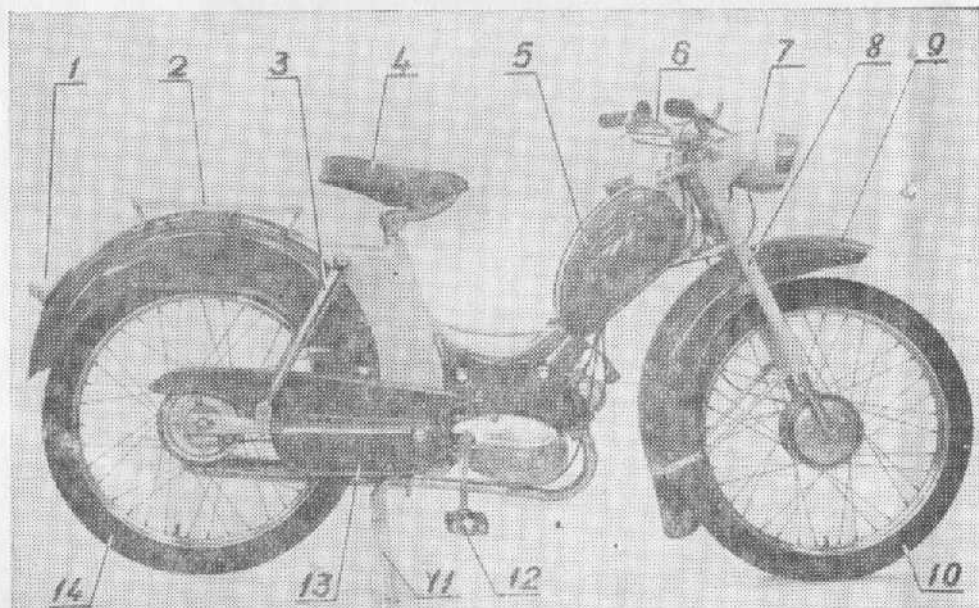


Рис. 2.

Мопед «Рига-1» (вид справа)

1 — задний фонарь, 2 — багажник, 3 — амортизатор, 4 — седло, 5 — топливный бак, 6 — руль, 7 — фара, 8 — передняя вилка, 9 — передний щиток, 10 — переднее колесо, 11 — подставка, 12 — педаль правая, 13 — щиток цепи, 14 — заднее колесо,

Ходовая часть

Состоит из следующих основных узлов: рамы с седлом, передней вилки, задней подвески, колес, грязевых щитков.

Механизмы управления

К механизмам управления относятся: руль, тормоза, педали и т. д.

Электрооборудование

Служит для зажигания горючей смеси в цилиндре двигателя, освещения дороги и номерного знака при езде ночью.

Расположение агрегатов мопеда показано на рис. 1 и рис. 2.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Расположение механизмов управления показано на рис. 1, 2, 3.

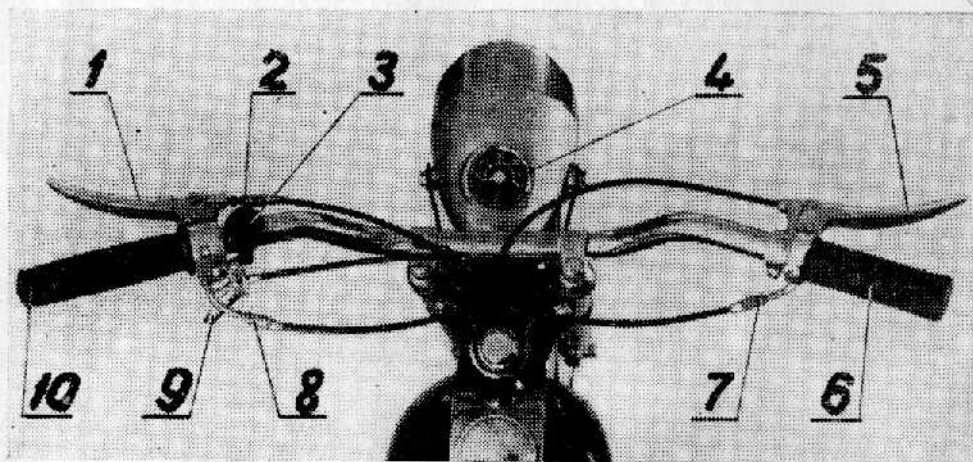


Рис. 3.

Механизмы управления.

1 — рычаг управления сцеплением, 2 — регулировочный винт сцепления, 3 — переключатель света с кнопкой сигнала, 4 — спидометр, 5 — рычаг управления передним тормозом, 6 — рукоятка управления дросселем карбюратора, 7 — регулировка свободного хода рукоятки управления дросселем, 8 — регулировка переключения передач, 9 — рычаг декомпрессора, 10 — рукоятка переключения передач.

Педали служат для запуска двигателя, нажатием педали вперед и для торможения — нажатием педали назад. Во время езды на педали опираются ноги водителя.

Рычаг управления сцеплением — расположен на левой стороне руля и предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей, что необходимо при трогании с места, переключении передач, торможении и остановке.

Рукоятка переключения передач — расположена на левой стороне руля. Переключение передач производится вращением рукоятки в одну и другую сторону. Работа рукоятки заблокирована со сцеплением: переключение передач можно производить только при выключенном сцеплении.

Для включения первой передачи следует повернуть рукоятку от себя до упора, для включения второй передачи — к себе до упора.

Нейтральное положение находится между второй и первой передачей и обозначено знаком «О».

Рукоятка управления дросселем карбюратора — расположена на правой стороне руля. При повороте

рукоятки на себя дроссельный золотник карбюратора поднимается, обороты двигателя увеличиваются; при обратном вращении обороты двигателя уменьшаются.

Рычаг переднего тормоза — находится на правой стороне руля. Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса. Пользоваться передним тормозом рекомендуется только совместно с тормозом заднего колеса.

Рычаг управления декомпрессором — расположен на левой стороне руля. При нажатии на рычаг открывается клапан в головке двигателя. Декомпрессором следует пользоваться для остановки двигателя и при необходимости продувки его во время запуска.

Переключатель дальнего и ближнего света с кнопкой сигнала — расположен на левой стороне руля. Поворотом рычажка включается дальний или ближний свет и лампа заднего фонаря, нажатием на кнопку — сигнал.

Спидометр — вмонтирован в фару, имеет счетчик пройденного пути мопеда и указатель скорости.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОПЕДА

Подготовка к выезду

Перед выездом необходимо тщательно осмотреть мопед и проверить:

1. Надежность крепления деталей и узлов.
2. Наличие топлива в топливном баке.

Заправка топливного бака должна производиться смесью бензина с маслом в пропорции 25 : 1, т. е. на 25 литров бензина 1 литр масла. Смесью желательно составлять в отдельном сосуде и тщательно размешать. При составлении смеси и заправки бака топливом необходимо соблюдать чистоту, так как грязь, нитки, ворсинки, попавшие в топливо, могут засорить систему питания. Лучше заправку произвести через воронку с мелкой сеткой. Вода, попав-

шая в топливо, нарушает нормальную работу двигателя.

Во избежание пожара и несчастного случая при наполнении бака топливом не допускается зажигать спички, курить и пользоваться открытым огнем.

При пользовании этилированным бензином необходимо соблюдать особую осторожность, так как при попадании бензина на кожу может произойти отравление всего организма. Категорически запрещается засасывать в шланг бензин ртом! Это может привести к смертельному исходу.

3. Наличие масла в картере двигателя. Уровень масла должен быть до нижнего края контрольного отверстия на левой крышке картера двигателя.

4. Освещение и работу сигнала.
5. Работу, регулировку тормозов и сцепления.
6. Давление воздуха в шинах.
7. Натяжение задней цепи.
8. Наличие водительского инструмента.

Правила вождения

При трогании с места необходимо выжать сцепление, включить первую передачу поворотом левой рукоятки от себя. Медленно увеличивая обороты двигателя, одновременно плавно опускается рычаг сцепления. При этом мопед тронется с места. Резкое включение сцепления может вызвать поломку деталей двигателя.

Достигнув скорости на первой передаче около 12 км-час, нужно перейти на вторую передачу. Для этого следует выжать сцепление, одновременно сбросить газ (поворотом ручки газа от себя) и поворотом левой рукоятки к себе включить вторую передачу. Затем плавно отпустить рычаг сцепления и увеличивать обороты двигателя. Скорость на каждой передаче регулируется поворотом ручки газа. Не следует ездить длительное время на первой передаче, если этого не требуют дорожные условия, так как двигатель в это время работает на высоких оборотах, слабо охлаждается и, следовательно, быстрее изнашивается. При езде на первой передаче нельзя допускать перегрева двигателя.

При переходе с высшей передачи на низшую следует выключить сцепление и одновременно сбросить газ.

Рычагом сцепления следует пользоваться только при трогании с места, переключении передач и резком торможении; не следует пользоваться пробуксовкой сцепления, а переходить на низшую передачу, так как при пробуксовке быстро изнашиваются диски сцепления. Резкое торможение производить только в исключительных случаях. В нормальных условиях езды следует возможно меньше пользоваться тормозами, так как при резком торможении быстро

изнашиваются шины, а при скользкой дороге вызывает опасность заноса мопеда, что может привести к аварии.

Плавное торможение можно производить с помощью двигателя, уменьшая подачу газа и не выжимая сцепления.

Для остановки мопеда необходимо сбросить газ, выжать сцепление и плавно затормозить. Ручка переключения передач ставится в нейтральное положение.

При преодолении длинного и пологого подъема необходимо предварительно разогнать мопед с расчетом пройти весь участок или значительную часть его на II передаче. Если двигатель начинает перегреваться, следует перейти на первую передачу.

В особенно трудных дорожных условиях (крутой подъем, плохая дорога) следует двигателю помогать работой педалями. Грязные и песчаные участки дороги следует преодолевать на первой передаче.

ОБКАТКА НОВОГО МОПЕДА

Правильная обкатка нового мопеда обеспечивает длительный срок службы и безотказную его работу.

Обкатка производится в течение первых 1000 км, когда рабочие поверхности деталей прирабатываются друг к другу и происходит усадка резьбовых и других соединений.

Если своевременно не производить осмотр, подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов.

При обкатке следует руководствоваться нижеприведенными указаниями:

1. Топливная смесь должна составляться в пропорции 16 : 1, после 1000 км, пробега 20 : 1 — 25 : 1.

2. Максимальные скорости не должны превышать: на первой передаче — 12 км-час, на второй передаче — 30 км-час.

3. Во избежание перегрева двигателя, особенно в летнее время, желательно через каждые 15—20 км

делать остановки на 10—15 минут с выключением двигателя.

4. Избегать езды по тяжелым дорогам, своевременно переключать передачи.

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ, РЕГУЛИРОВКА, РАЗБОРКА И СБОРКА УЗЛОВ МОПЕДА

Передняя вилка

Передняя вилка мопеда телескопического типа с пружинными амортизаторами смягчающими удары при езде по неровной дороге. Устройство передней вилки понятно из рис. 4. Капроновые втулки 8-сменные. Соответствующий натяг при запрессовке гарантирует отсутствие возможности перемещения их в наружной трубе. Для смены втулки необходимо выпрессовать старые и запрессовать новые.

Регулировка подшипников рулевой колонки производится в собранном состоянии. Для этого необходимо отпустить контргайку и вращением верхнего конуса добиваться положения, когда не имеется опутимого люфта в подшипниках и поворот передней вилки осуществляется без заеданий.

Разборка вилки производится в следующем порядке (см. рис. 4):

1. Снять колесо (см. главу «Колеса»).
2. Отвернуть болты специальные 2.
3. Снять руль вместе с замками и колпаками 18.
4. Отвернуть гайку 3, и труба внутренняя вместе с пружиной выходит вниз. Таким же путем вынимается другая труба. Пружину от трубы следует отсоединить вращением ее против часовой стрелки.

Для дальнейшей разборки вилки следует:

1. Снять фару и отсоединить сигнал.
2. Ослабить два болта верхнего мостика.
3. Отвернуть контргайку 17.
4. Снять шайбу 16.
5. Отвернуть наконечники 19.

5. Периодически проверять крепление болтов и гаек.

6. Сменить масло в коробке передач согласно инструкции по уходу за двигателем.

6. Снять верхний мостик 4.

7. Снять шайбу дистанционную 15.

8. Отвернуть конус верхний 14, остов вилки вынимается из рамы.

Задняя подвеска

Задняя подвеска состоит из двух амортизаторов и маятниковой вилки, передний конец которой шарнирно соединен с рамой, а в прорезах крепится заднее колесо.

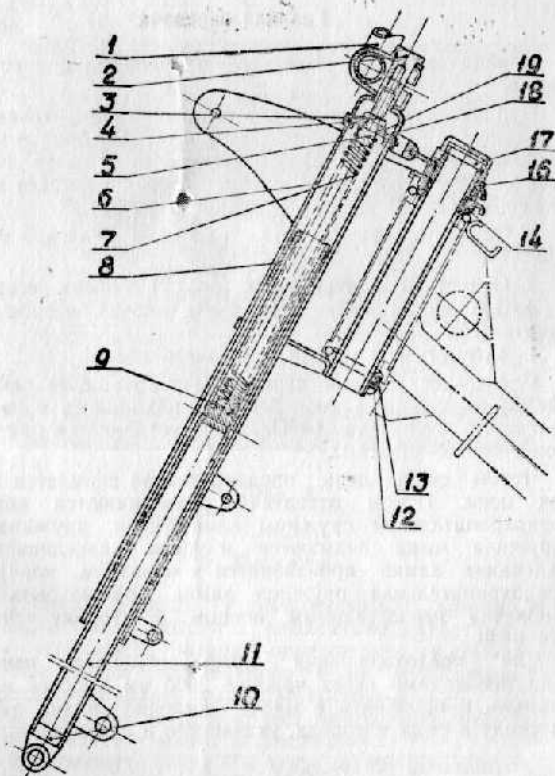
Амортизаторы крепятся к вилке и раме на осях. Для лучшей работы амортизаторов применены резиновые втулки.

Амортизатор задней подвески

Для снятия и разборки амортизатора необходимо:

1. Снять амортизатор с мопеда.
2. Придерживая хвостовик амортизатора 12 и головку амортизатора 3, свернуть пружину с резьбовой части головки или конуса втулки.
3. Окончательно разъединить пружину.
4. Вручную свернуть трубу кожуха 4 с головки.
5. Ключом вывернуть корпус втулки 10, таким образом, отделяется стакан 9 и дистанционная шайба 11.

Сборка амортизатора производится в обратном порядке.



1 — труба руля, 2 — болт руля, 3 — гайка М8, 4 — мостик верхний, 5 — упор пружины верхний, 6 — труба наружная (остов вилки в сборе), 7 — пружина передней вилки, 8 — втулка, 9 — упор пружины нижний, 10 — наконечник нижний, 11 — труба внутренняя, 12 — конус нижний, 13 — шарикоподшипник радиально-упорный № 876707 ЦКБПП, 14 — конус верхний, 15 — шайба дистанционная, 16 — шайба, 17 — контргайка, 18 — колпачок, 19 — наконечники, 20 — замок руля.

Рис. 4

Передняя вилка.



Рис. 6

Амортизатор задней подвески.

Главная передача

Привод заднего колеса осуществляется роликовой цепью.

При эксплуатации цепь постепенно вытягивается и во время езды может соскочить. Свободное провисание цепи не должно превышать 15 мм. Если провисание больше, цепь следует подтянуть. Для этого необходимо:

1. Ослабить гайки от заднего колеса 5 и 18 (рис. 7).
2. Отпустить контргайки 1 (рис. 9) с обеих сторон.
3. Вращением гайки 2 (рис. 9) с обеих сторон натянуть цепь.
4. Затянуть контргайки от заднего колеса.

После регулировки цепи следует обращать внимание на то, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним. Перекос устраняется при помощи болтов стяжных.

Чтобы снять цепь, предварительно снимается шток цепи. Потом отверткой разъединяются концы предохранительной пружины замка цепи, пружина и наружная щека снимаются и цепь разъединяется. Надевание замка производится в обратном порядке. Предохранительная пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения цепи.

Для предотвращения преждевременного износа цепи необходимо через каждые 2000 км пробега цепь промыть и проварить в масле согласно плана работ по уходу и смазке мопеда, указанного в инструкции.

Седло

Конструкция седла мопеда позволяет при необходимости изменить посадку водителя.

Для изменения наклона седла следует ослабить гайку 2 (рис. 6) с обеих сторон, седло ставится в наиболее удобное положение и гайки снова стягиваются.

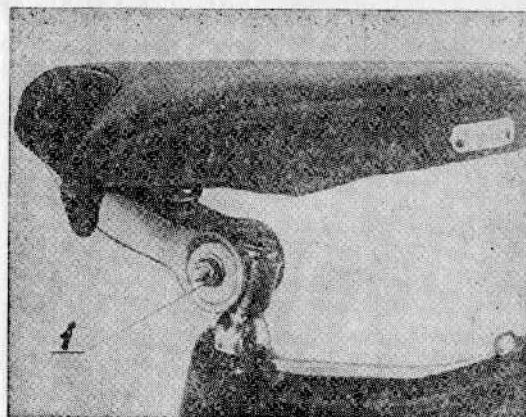


Рис. 6

Седло.

Колеса

Колеса мопеда взаимозаменяемы. Спицы колес должны быть натянуты равномерно. Подтяжку спиц при надобности можно производить, не снимая шин.

При смазке подшипников колес необходимо снять колеса и заполнить подшипники смазкой.

Для снятия заднего колеса необходимо (рис. 7):

1. Поставить мопед на подставку.
2. Отвернуть гайку 5 и снять шайбу пружинную.
3. Выбить легкими ударами ось заднюю 4.
4. Вынуть реактивный рычаг 2.
5. Подвинуть колесо влево, чтобы вывести из зацепления со звездочкой.

6. Наклонить мопед на бок и снять колесо.

Установка колеса производится в обратном порядке. Для снятия переднего колеса необходимо:

1. Поставить мопед на подставку.
2. Отвернуть гайку передней оси.
3. Легкими ударами выбить ось колеса.
4. Снять колесо.

Установка переднего колеса производится в обратном порядке.

ШИНЫ

Уход за шинами заключается в наблюдении за наличием соответствующего давления воздуха в камерах и отсутствием острых предметов в протекторе покрышек.

Не допускается езда на недостаточно накачанных и неисправных шинах.

Для того, чтобы не было неравномерного износа шин заднего и переднего колеса, желательно через 5000 км поменять колеса местами.

Поврежденные покрышки исправляются горячей вулканизацией.

Снятие покрышки

Перед снятием покрышки следует выпустить из камеры весь воздух. Отвернув гайку вентиля, обеими ногами наступить на покрышку со стороны, противоположной вентилю, и вдавить в углубление обода. Одновременно двумя специальными лопатками на узком участке со стороны вентиля (вентиль должен находиться между лопатками) вытянуть край борта покрышки, после чего вытянуть весь борт, пользуясь одной лопаткой.

Починка камеры

Для отыскания поврежденного места следует слегка накачать камеру и по шуму выходящего воздуха найти прокол. Если отверстие мало, накачанную камеру следует погрузить в воду, и пузырьки воздуха укажут поврежденное место.

Для наложения заплат поврежденное место за-

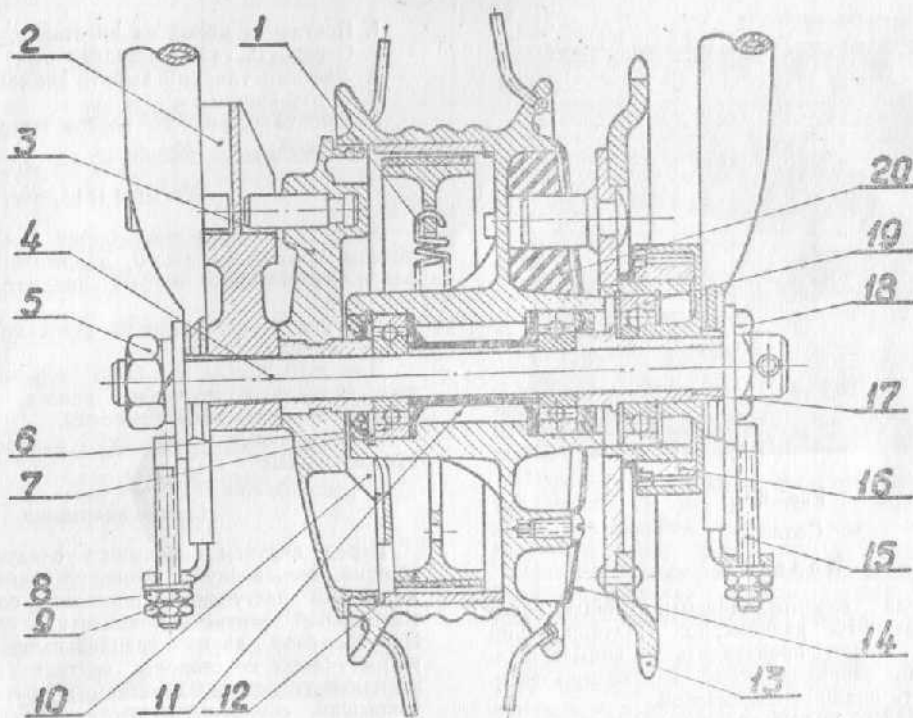


Рис. 7.
Задняя втулка.

1 — пружина тормозных колодок, 2 — рычаг реактивный, 3 — диск тормозных колодок, 4 — ось задняя, 5 — гайка, 6 — сальник, 7 — шарикоподшипник № 201, 8 — гайка, 9 — контргайка, 10 — рычаг, 11 — втулка распорная, 12 — колодка тормозная, 13 — шестерня цепная, 14 — крышка, 15 — болт стяжной, 16 — редуктор спидометра, 17 — втулка внутренняя, 18 — гайка спец. СПМ 17×1, 19 — шарикоподшипник № 203, 20 — амортизатор резиновый.

чищается наждачной шкуркой и промывается чистым бензином. В случае отсутствия специальных заплат, следует вырезать заплату из резины, зачистить и промыть бензином.

Когда бензин испаряется, на заплату и камеру накладывается тонкий слой клея. Примерно через 10 минут слой клея наносится повторно. После просыхания наложить заплату на поврежденное место и плотно прижать.

Монтаж шин

Монтаж шин производится в следующем порядке:

1. Проверить, удален ли из покрышки предмет, который вызвал повреждение камеры.

2. Если ободная лента была снята, то надеть ее на обод, совместив отверстие в ней с отверстием в ободе. Ободная лента должна полностью закрыть все головки nipples.

3. Если покрышка была полностью снята, то, поместив часть борта покрышки в углубление обода, надеть при помощи монтажных лопаток весь борт на обод и сдвинуть борт покрышки к борту обода.

4. Присыпать тальком внутреннюю поверхность покрышки, вставить вентиль в отверстие обода, завернуть гайку на 2—3 нитки и вложить слегка подкачанную камеру внутрь покрышки так, чтобы нигде не было складок.

5. Надеть второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и придерживать покрышку в таком положении обеими ногами.

6. Руками заправить борт покрышки на обод, постепенно перехватывая ее все дальше по окружности.

7. Заправив примерно две трети длины борта наступить на покрышку ногами так, чтобы заправленная часть борта вошла в углубление обода и при помощи монтажных лопаток заправить борт до конца.

8. Подкачать камеру и постукивать по всему периметру до тех пор, пока она не сядет равномерно по всей окружности обода.

9. Завернуть гайку вентиля до отказа, накачать камеру до требуемого давления, повернуть золотник и накрутить колпачок.

При снятии и надевании покрышки нельзя применять больших усилий, так как, применяя чрезмерные усилия, можно повредить покрышку и трос ее борта. Если покрышка правильно вдавлена в углубление обода, то всю работу можно производить с помощью двух монтажных лопаток.

При работе монтажными лопатками необходимо внимательно следить за тем, чтобы камера не попала между лопаткой и бортом покрышки, т. к. это приведет к разрыву камеры.

ТОРМОЗА

Тормоза мопеда колодочного типа. От их исправности в большой степени зависит безопасность езды. Поэтому необходимо систематически следить за их состоянием.

Износ тормозных накладок в процессе эксплуатации увеличивает свободный ход рычага и педалей.

Для регулировки переднего тормоза (рис. 8) на тормозном диске переднего тормоза имеется регулировочный винт 1. При ввертывании винта свободный ход рычага уменьшается. Ручной тормоз должен быть отрегулирован так, чтобы свободный ход на конце рычага равнялся 5—10 мм. Регулировочный винт 1 контрится гайкой 2.

До начала перемещения троса заднего тормоза (ввиду конструктивных особенностей механизма торможения внутри коробки передач) педали имеют свободный ход 45—60 градусов. Задний тормоз правильно отрегулирован, если педали поворачиваются

до начала торможения дополнительно основному углу свободного поворота еще на 5—10 градусов. Регулировка производится с помощью регулировочного винта 4 (рис. 9) на диске заднего колеса. Винт контрится гайкой 3.

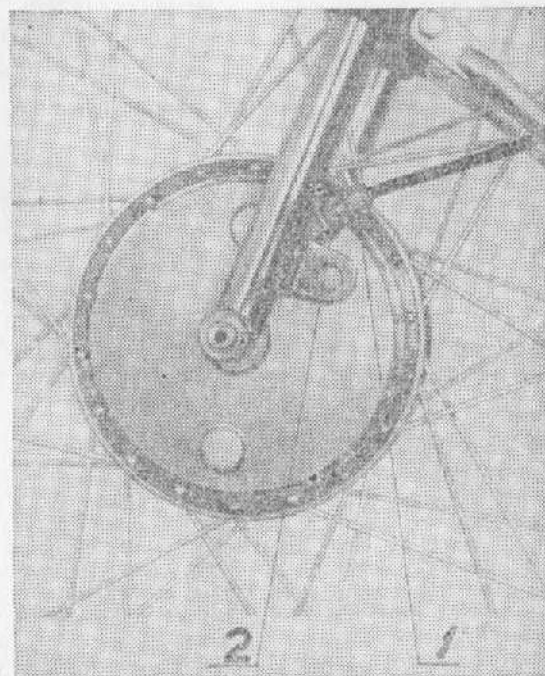


Рис. 8
Регулировка переднего тормоза.

Тормозные колодки следует осматривать через каждые 3000 км пробега, и, если они замаслились, промыть бензином или зачистить напильником.

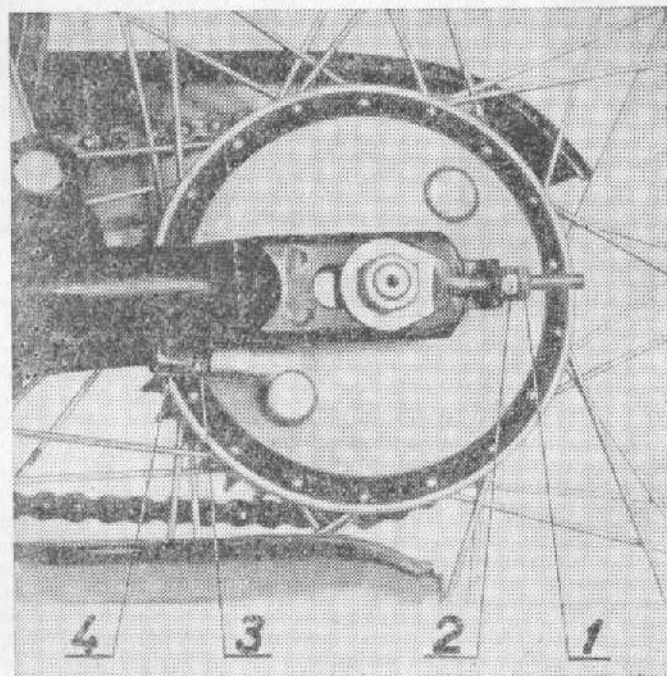


Рис. 9
Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи.

Электрооборудование

На мопеде установлено магдино переменного тока с номинальным напряжением 6 вольт.

На схеме (рис. 10) показано расположение электрооборудования.

Фара мопеда имеет двухнитевую лампу 15-15 ватт для ближнего и дальнего света.

Задний фонарь освещает номерной знак и одновременно служит сигнальным указателем для сзади едущего транспорта.

Кнопка звукового сигнала смонтирована на переключателе света.

Установка фары в правильное положение для получения требуемого направления светового пучка производится следующим образом:

1. Мопед устанавливается на ровной площадке перед стеной на расстоянии 8 м от стекла фары до стены.

2. Фара закрепляется в положение, при котором ось светового пучка дальнего света отклонена от горизонтали на 150 мм вниз.

Регулировка звукового сигнала производится регулировочной гайкой на крышке сигнала.

Для того, чтобы открыть фару в случае необходимости замены лампы, следует отвернуть винт снизу корпуса фары на 3—4 мм, надавить на головку винта снизу пальцем и снять ободок фары вместе со стеклом.

Примерно через каждые 3000 км рекомендуется проверить состояние изоляции проводов и надежность крепления их концов.

Чистка мопеда и уход за окраской

Чистку мопеда необходимо производить сразу после поездки. Двигатель и коробку передач следует чистить волосистой кистью, смоченной в керосине. Лакированные и хромированные части следует смыть водой, а затем протереть сухой тряпкой или фланелью.

Хромированные части желательно держать всегда слегка смазанными бескислотным вазелином.

Запрещается:

1. Соскабливать или обтирать высохшую грязь.
2. Употреблять для промывки соду, растворитель и др.

Смазка мопеда

Смазка узлов мопеда должна производиться регулярно, тщательно и своевременно, согласно таблицы технического обслуживания, так как отсутствие смазки способствует быстрому износу механизма.

При смазывании узлов мопеда, требующих для этого разборку, желательно удалить старую смазку, промыть детали керосином и смазать свежей смазкой.

Вредной может оказаться и обильная смазка. Например, причиной плохого торможения часто является замасливание тормозных накладок, как следствие излишней смазки подшипников ступиц колес и оси тормозного кулачка.

Консервация и хранение в зимних условиях

Для подготовки мопеда к длительному хранению необходимо:

1. Мопед тщательно вымыть.
2. Освободить бак и карбюратор от горючего, бак ополоснуть маслом.
3. Произвести полную смазку мопеда. Хромированные части смазать бескислотным вазелином.
4. В цилиндр через отверстие для свечи налить 20—30 кубич. см моторного масла и провернуть несколько раз коленчатый вал двигателя.
5. Подготовить к консервации резину. Если мопед будет храниться в помещении с температурой не ниже + 5 градусов, то резины не снимаются, но давление в шинах снизить на 0,5 атм. и мопед поставить на подставку.

Если мопед будет храниться в неотапливаемом помещении, шины снять, камеры в слегка надутым состоянии вкладывать в покрышки и хранить в прохладном помещении при температуре не ниже +5 градусов.

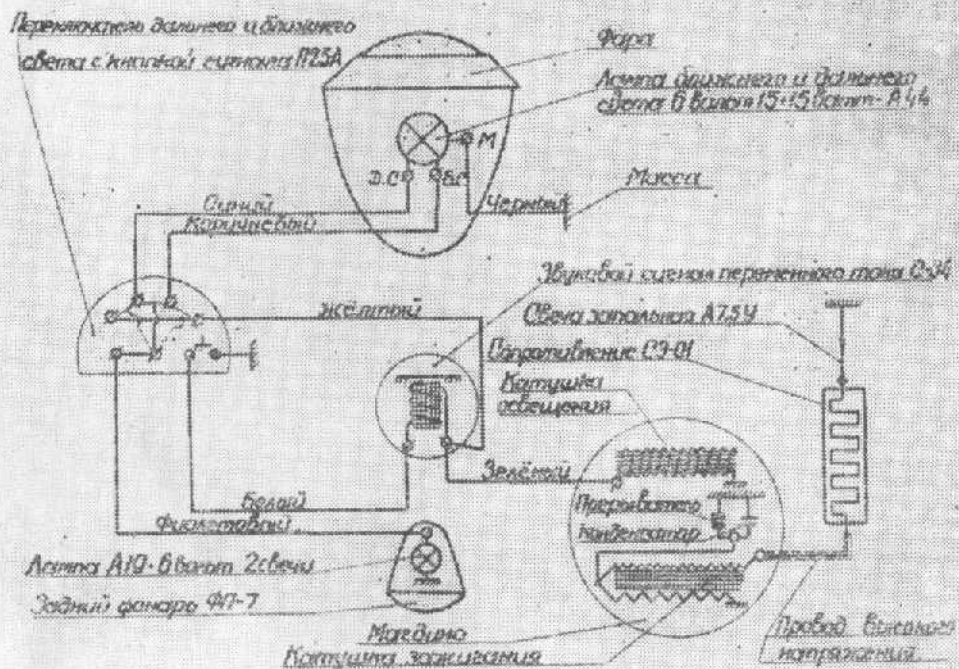


Рис. 10.

Схема электрооборудования.

План работ по уходу и смазке мопеда

Срок обслуживания	Перечень работы	Примечание
Перед каждым выездом, через 500 км пробега.	См. подготовку к выезду. 1. Подтянуть крепление рулевой колонки. 2. Проверить, и, если нужно, отрегулировать натяжение цепи. 3. Подтянуть крепление глушителя. 4. Подтянуть болты крепления задней подвески и маятниковой вилки. 5. Подтянуть гайки крепления двигателя. 6. Отвернуть отстойник бензокраника и промыть от грязи.	
Через каждые 2000 км	1. Осмотр и промывка по надобности тормозных колодок. 2. Промыть цепь в керосине и проварить в подогретой до 90—110° графитовой смазке (смесь солидола с 5% графитового порошка). 3. Смазать машинным маслом оси рычагов сцепления и переднего тормоза.	Промывку производить чистым бензином
Один раз в сезон	1. Оболочки тросов проварить в автоле. 2. Подшипники колес и рулевой колонки заполнить свежей смазкой (солидолом). 3. Промыть и наполнить солидолом редуктор привода спидометра. 4. Разобрать переднюю вилку и задние амортизаторы, промыть в керосине, а капроновые втулки слегка смазать солидолом. 5. Разобрать, промыть и смазать солидолом ручку управления дросселем карбюратора и ручку переключения передач. 6. Смазать солидолом ось седла и ось подставки. 7. Очистить бензобак от грязи и промыть бензином.	

Возможные неисправности и их устранение

Признаки неисправности	Возможная причина	Способ устранения
	Передняя вилка	
Вилка стучит.	Большой люфт в подшипниках рулевой колонки вследствие ослабления крепления затяжной гайки.	Люфт устранить затяжкой подшипников вилки. При этом вилка должна поворачиваться свободно.
Вилка туго «работает».	Заседение нижних труб вилки в капроновых втулках.	Разобрать вилку, промыть в керосине. Если «работа» вилки не улучшится, прочистить втулки слегка наждачной шкуркой, промыть керосином и смазать.
	Тормоза	
«Не держат» задний или передний тормоз.	Большой свободный ход рычага переднего тормоза или педалей. Замаслены или изношены накладки тормозных колодок.	Отрегулировать. Тормозные накладки промыть в бензине и насухо протереть. Изношенные накладки заменить новыми.
Тормоза греются.	Отсутствует свободный ход.	Отрегулировать свободный ход так, чтобы колесо легко вращалось.
	Колеса	
Обрыв спиц.	Ослабление натяжения спиц.	Заменить порванные спицы и отрегулировать натяжение всех спиц.
Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы.	Износ шариковых подшипников колес. Неравномерное натяжение спиц.	Заменить новыми подшипниками. Отрегулировать натяжение спиц.

1	2	3
Потеря давления воздуха в шинах.	Прокол или разрыв камеры, пропуск воздуха через вентиль.	Место пропускания воздуха определяется на слух или в воде. Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату.
Цепь шумит.	Слабое напряжение цепи, при езде ударяется о щиток цепи или щиток заднего колеса.	Провисание цепи больше 15 мм Отрегулировать натяжение цепи.
Ручка управления дросселем туго вращается.	Смята оболочка троса или жилка троса оборвалась и задевает за оболочку.	Проверяется наружным осмотром, разъединением троса и ручки и проверкой вращен. ручки. Поврежденные трос или оболочка заменяются новыми.
При движении ручка управления дросселем проворачивается произвольно.	Поломан прижим, тормозящий ручку. Ослаб регулировочный винт.	Разобрать ручку и заменить прижим. Отрегулировать натяжение прижима винтом.
При включении фары, не горит одна или обе нити лампы.	Перегорела одна или обе нити лампы. Неисправен переключатель света.	Лампу заменить. Отремонтировать или заменить.
Свет лампы мигающий.	Неисправна проводка. Неисправность в патроне фары.	Отремонтировать. Отремонтировать или заменить новым.
Свет фары плохой.	Плохой контакт провода. Пыль в рефлекторе.	Проверить крепление проводов, зачистить контакты. Рефлектор промыть водой. Протирать рефлектор тряпкой нельзя (рефлектор алюмирован).

Гарантия завода и порядок предъявления рекламаций

Завод гарантирует исправную работу mopeda в течение года, с момента его продажи, при пробеге в этот срок не более 5000 км.

В течение этого срока завод заменяет бесплатно все пришедшие в негодность, по вине завода, детали при условии соблюдения правил ухода, изложенных в инструкции.

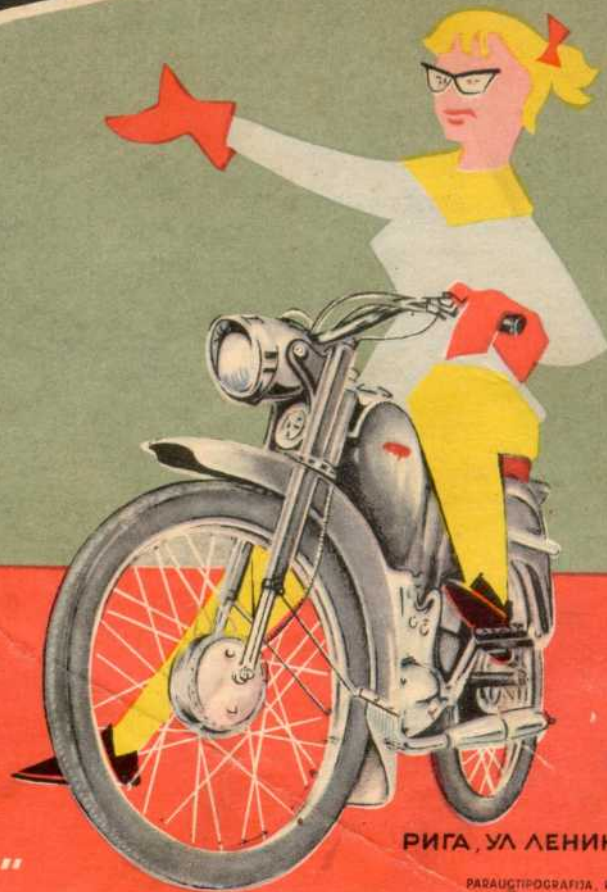
Для замены пришедших в негодность раньше гарантийного срока деталей необходимо выслать на завод поврежденную деталь вместе с одним из гарантийных талонов паспорта.

При продаже mopeda торгующая организация обязана поставить на паспорте и талонах паспорта дату продажи и штамп магазина.

Рекламации на шины необходимо направить заводу-изготовителю — Ленинградский шинный завод, Ленинград, Л-20, Проспект Газа, 24.

Розничной продажи mopедов и запчастей завод не производит.

Запчасти mopeda можно приобрести в специализированных магазинах.



РИЖСКИЙ ЗАВОД
„САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ“

РИГА, УЛ ЛЕНИНА 193

PARAUGSTIPGRAFISA, RIGA