

Phoenix

Добавлено: 02:21 / 17.09.10 Заголовок сообщения: Варианты конструкций мопедов Рига-5 и Рига-7

rullON писал(а):

Р-5 три варианта рамы, три варианта заднего колеса, два варианта щитков цепей-мотора.
Р-7 без изменений

Два варианта крепления переднего крыла к вилке и разная форма траверс вилки.

Wagner

Добавлено: 10:24 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Рига 7 ещё имела два варианта крепления фары. На верхнем фото это две пластины, которые прикручивались к болтам траверсы, следов сварки под кронштейны фары нет. На нижнем фото кронштейны штампованные и приварены непосредственно к трубам вилки.



Обе Риги 7 1974 года выпуска. Видимо начало и конец года.
Оригинальный цвет зелёно-белой Риги 7 был коричнево-белый,



а Коричнево-зелёной, красно-зелёный.

rullION

Добавлено: 10:40 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Вагнер, на первой фотке вилка от Риги-5.
Рига-7 с начала выпуска шла с кронштейнами фары.

Phoenix-у в его теме отписал то-же самое.
Все изменения были а Р-5, Р-7 была устаканившейся конструкцией и шла без изменений.

Phoenix

Добавлено: 11:04 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

rullION писал(а):

Вагнер, на первой фотке вилка от Риги-5.
Рига-7 с начала выпуска шла с кронштейнами фары.

На Риге-5 кронштейны крепления крыла приварены к штокам вилки, здесь их нет + опять-таки родной цвет.

rullION

Добавлено: 11:35 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Рига-5 последних годов выпуска отличалась от седьмой только мотором Д5 и отсутствием кронштейна фары.
Крыло в мануале 70г крепится как на Р-7.
Не могу только рассмотреть соединение крыла с дугами - заклепки там по бокам крыла или винтик по-центру.
Похоже что - заклепки.

Orik

Добавлено: 11:40 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

😊 Поздня рига 5



gullON

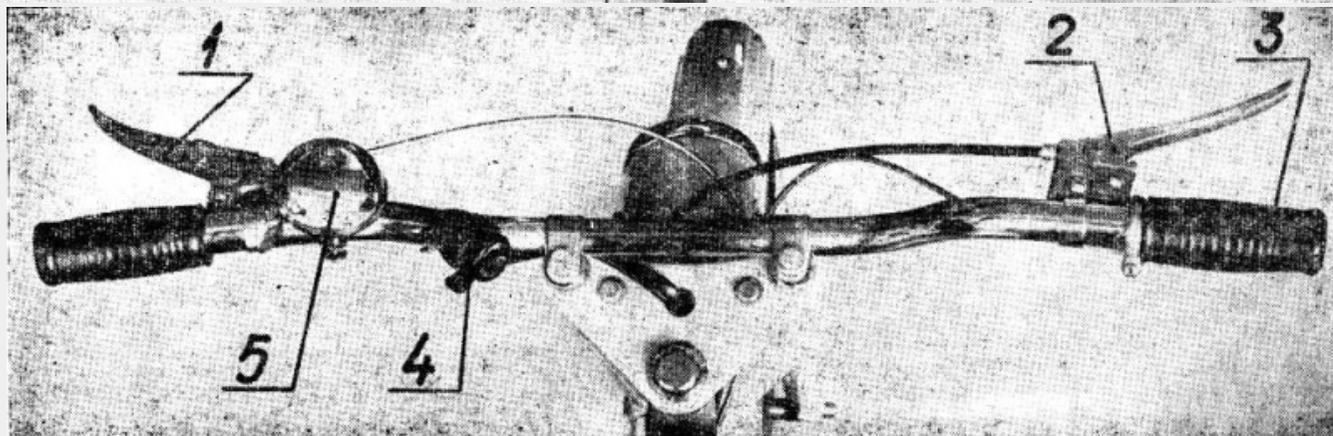
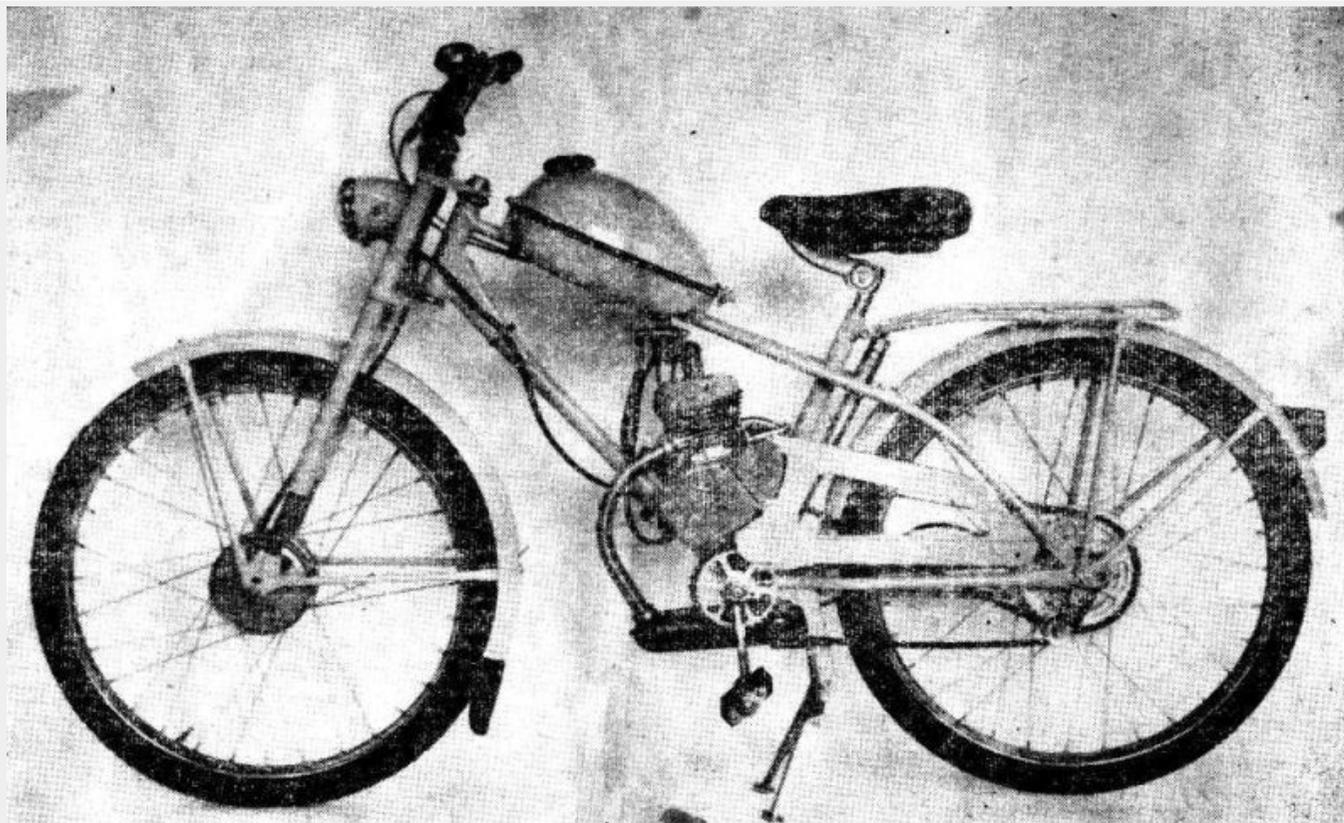
Добавлено: 11:50 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Сейчас выглядел, что в мануале Р-5, 70г. Кронштейны фары есть..
И я лично продал мопед Р5 с доками 70-гв без кронштейнов фар.
И ещё - фотки траверсы в мануалах Р5-70 и Р7-71 - одинаковые. И оба мопеда без фар...

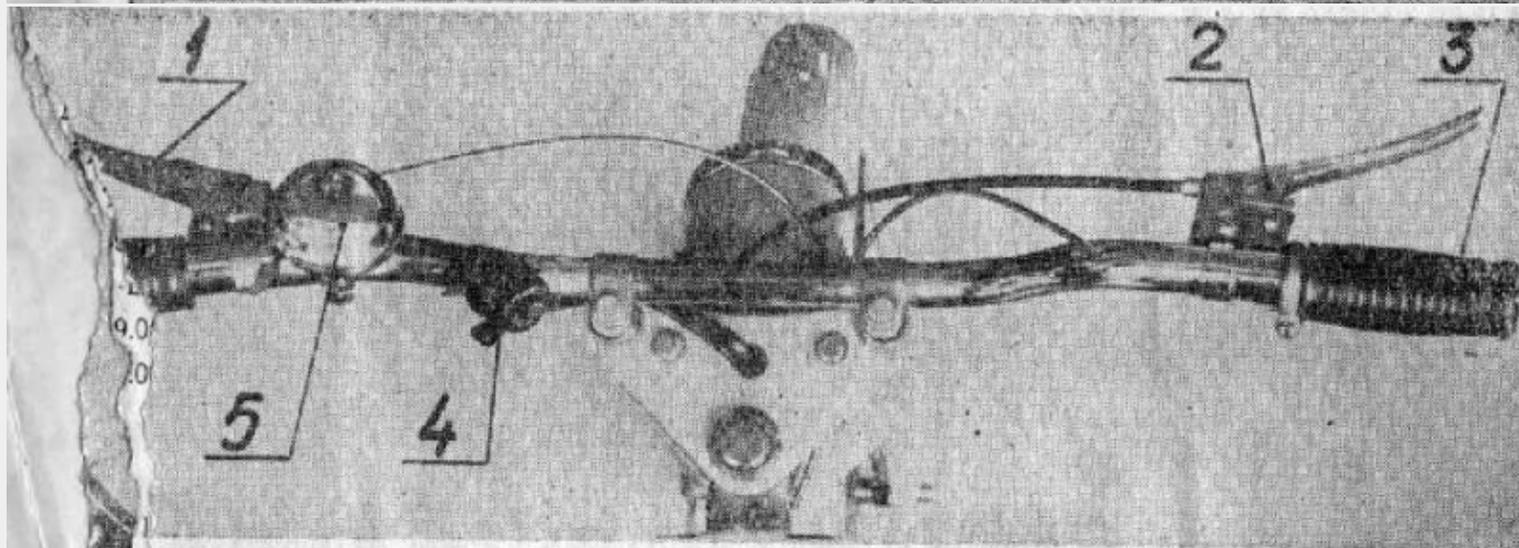
gullON

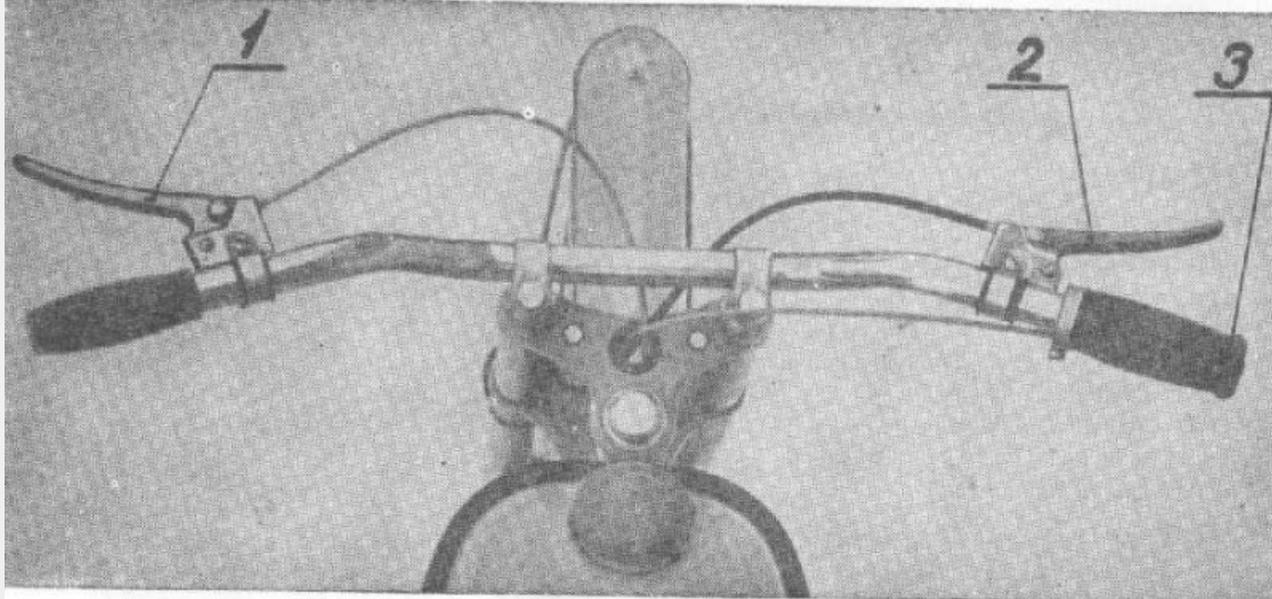
Добавлено: 12:52 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Взято к олдомопеда. **Рига-7**
75-й год

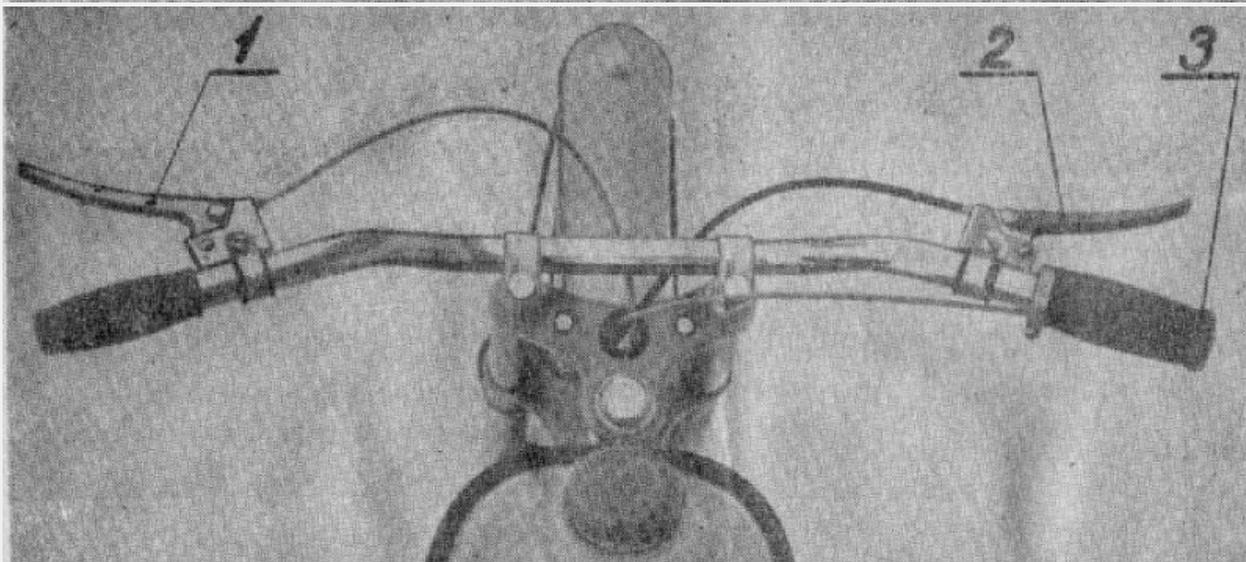


73-й год

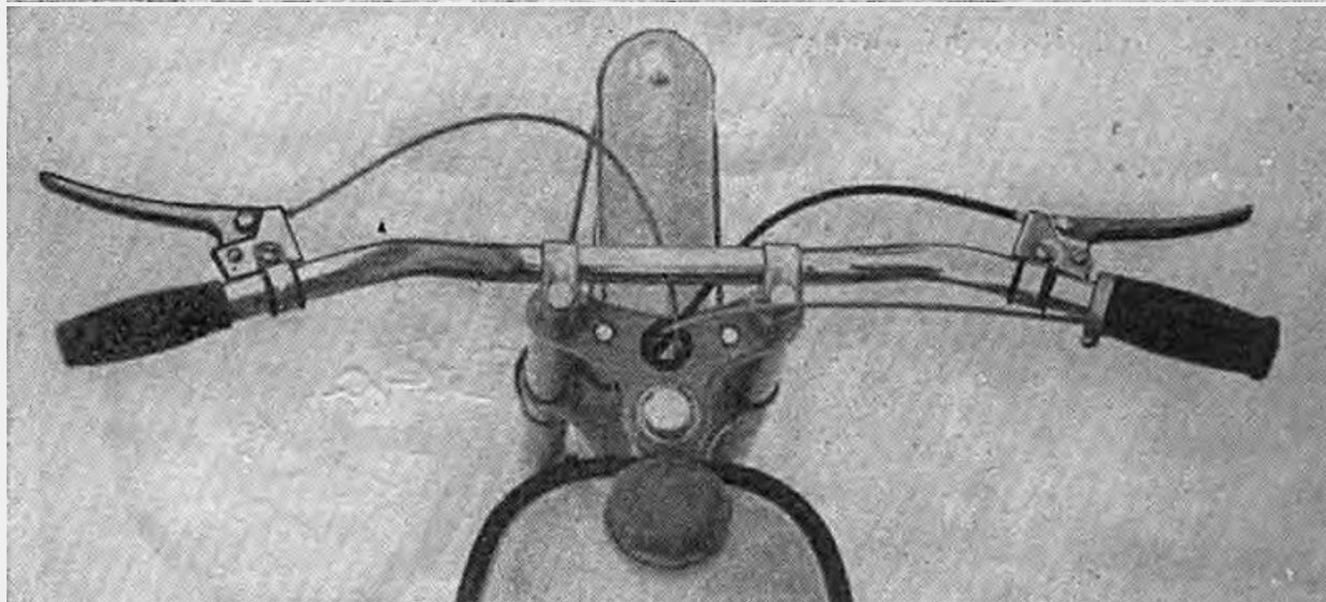
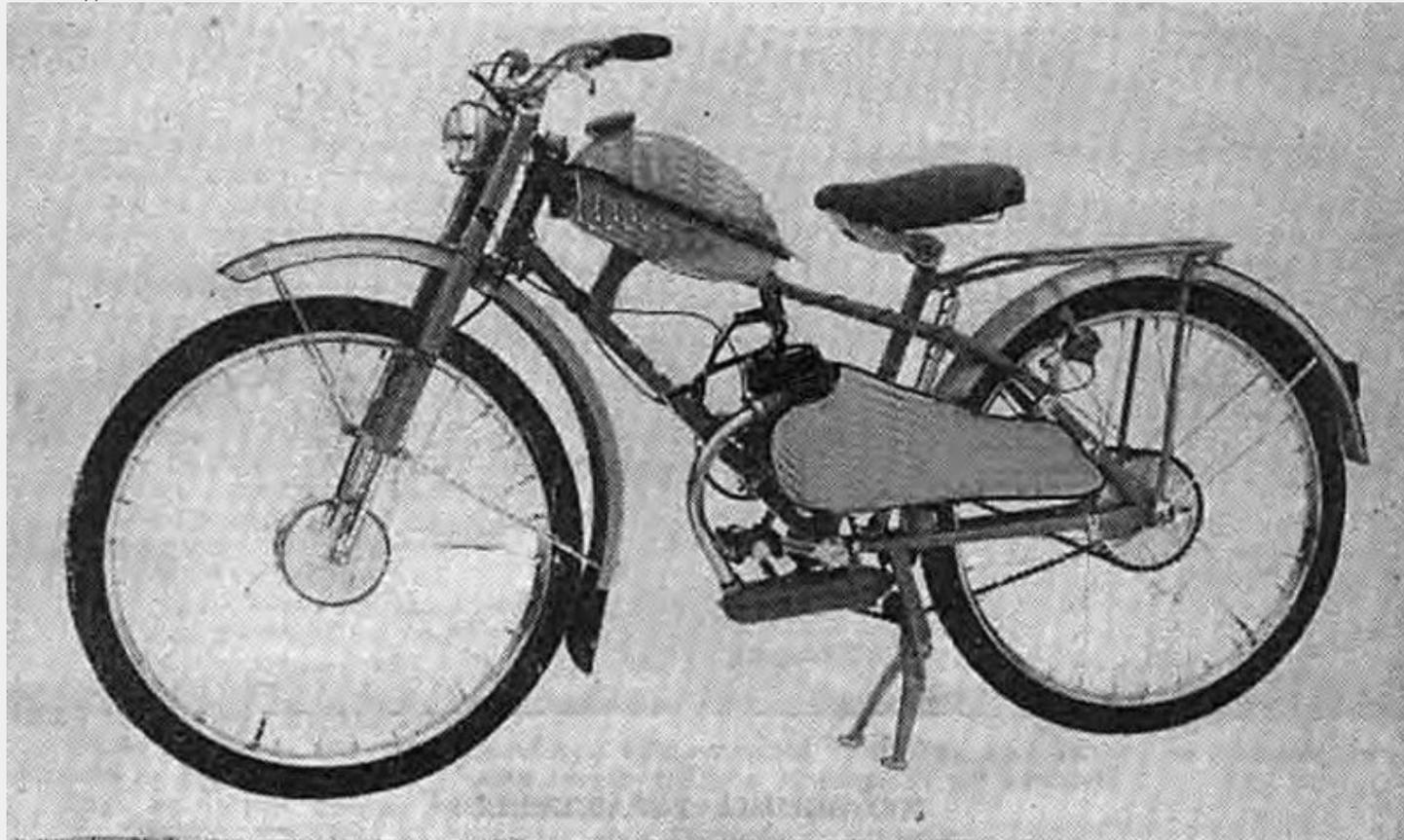




Рига-5
70-й год



66-й год



Пара фигуленьких фоток, но видно, что вилки Р-7 имели разную длину.



Вот спорное крыло из соседней темы



Интересно, что оно крепится к перьям хомутами.
Есть впечатление, что попробовали так делать и отказались - 4 заклепки сложнее ставить чем 2 винта.

Phoenix

Добавлено: 13:26 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Длина моей вилки со снятой траверсой и без перьев - 45,5 см.

Длина пера(того, что справа, предположительно родного) от края до центра оси - 53,5 см. Диаметр отверстия под ось - 12 мм, что как бы соответствует рижской оси 10 мм. Перо слева(предположительно не родное), с кустарно приваренным кронштейном - 51 см от края до центра оси. Диаметр под ось - 15 мм, даже не знаю под какую. Или может там демпфер какой должен быть, или сайлентблок?



rullON Добавлено: 13:29 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Туда втулка вставляется, а только потом - ось. Поэтому и 15 мм.

rullON Добавлено: 13:44 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Кстати... оба варианта мопедов с разными крыльями есть у меня 🤔



Только быстро к ним не добраться...

studer

Добавлено: 13:59 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

на фотках мануалов совершенные идентичные изображения риги-5 70 года и риги-7 71 года, на обоих изображении именно риги-5. у риги-7 крепление бака было уже на других кронштейнах чем у риги-5, цепь с левой стороны, без волотормоза втулка заднего колеса.

rullON

Добавлено: 14:32 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Тут, как говорится, за что купил - за то и продаю.

Понятно, что когда сдавали в типографию, то тользовались имеющейся наработкой и фотками. Более того, в 70-м на Р-5 такие кожуха уже не ставили - они были такие-же как на Р-7.

Вот такие мануалы и вносят бардак при определении модели мопеда!

Задача этой темы - собрать наконец полную и адекватную информацию по этому вопросу.

Вот ещё одно отличие обозначено - крепление бензобака.
Надо будет фотки.

По-моему ещё на Р5 и Р-7 разные багажники - на 7-ке немного по-длиннее.

Ссыль на олдмопеда - <http://forum.moped.ee/1048108910901086108810801103-f24/riga-5-t117.htm>

Цитата:

РИГА-5

Рижский завод "Саркана Звайгзне" взамен мотовелосипеда "Гауя" начал производство легкого мопеда "Рига-5" с двигателем Д-5 мощностью 1,2 л.с.

...

За рулем №5/67

Вот ещё темка
<http://forum.moped.ee/d-seeria-f8/riga-5-t53.htm>
и несколько фоток из нее



... жалко языка не знаю...

Phoenix

Добавлено: 19:28 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

rullON писал(а):

Вот спорное крыло из соседней темы



Автор пишет, что мопед 1975 года.

Добавлено: 22:51 / 17.09.10 Заголовок сообщения:

Сегодня добыл Ригу-5 66г.в.
Вот с такой рамой



А в мануале - фотка с перемычкой...
До рамы с клепаным крылом доберусь через неделю, посмотрю шильдик.

Дех ⚡Добавлено: 21:34 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

Вот некоторые из фотор Риги-7 1974 года, подробности тут - <http://foto.inbox.lv/iammetal/Muzej-v-Rige-21-08-2010>



Phoenix

□ Добавлено: 23:45 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

Декс, а что это за странная трубка, которая одним концом прикручена к кронштейну подножки, а другой уходит куда-то в район ступицы заднего колеса? Этой трубки я не видел ни на одной Риге не форуме 😊



Phoenix

□ Добавлено: 23:52 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

Так второй конец к чему прикреплен?

Dex

□ Добавлено: 23:52 / 18.09.10 Заголовок сообщения:



Orik

□ Добавлено: 23:52 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

😊 Скорее всего идет речь о тяге тормоза.

Андрюша2

□ Добавлено: 23:55 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

У меня был прикреплен к заднему барабану то есть чтобы снять колесо приходилось скручивать эту железячку =)

Phoenix

□ Добавлено: 23:57 / 18.09.10 Заголовок сообщения:

Тяга тормоза-это трос. А я имею в виду трубку. Какую функцию она выполняет ?

Orik
Добавлено: 00:01 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Стопорит тормозной барабан, на поздних моделях на раме была приварена вместо неё П-образная "шелесьяка" 😊

Андрюша2
Добавлено: 00:04 / 19.09.10 Заголовок сообщения:



Он про эту железячку . поподробнее можно что это ?

Dex
Добавлено: 00:06 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

"это трубка к которой барабан колеса привинчен для функции тормозов." (с) halfpeso

Orik
Добавлено: 00:08 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

😊 Если её не поставить, то при нажатии на тормоз провернет тормозной барабан вместе с колесом и оборвет трос!

Phoenix
Добавлено: 00:09 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Orik писал(а):

Стопорит тормозной барабан, на поздних моделях на раме была приварена вместо неё П-образная "шелесьяка" 😊

Хмм.. А у меня на раме и П-образный выступ есть, и отверстие на кронштейне подножки тоже. А как эта тяга крепится к ступице?

Dex
Добавлено: 00:14 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Оrik писал(а):

😬 Если её не поставить, то при нажатии на тормоз провернет тормозной барабан вместе с колесом и оборвет трос!

ах уж этот жизненный опыт 😊

Orik Добавлено: 00:15 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

😬 Типа облегченный вариант! 😊😬

Orik Добавлено: 00:18 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Цитата:

А как эта тяга крепится к ступице?

С помощью "Г" - образной пластины. Одевается он на ось, один край упирается в паз барабана, другой прикручивается к тяге 🤔

rullON Добавлено: 00:19 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Сдаецца, что это не Рига-7, а Все-таки Рига-5!



Смотрим:
Крепление бака.
Выштамповка под велоцепь на заднем крыле.
+ реактивная тяга тормоза - на моих Р-7 таких нету, а на Р-5 - есть.

Мапед явно побывал в лапах реставратора гламурингового направления) Мотор явно крашен серебрянкой)))
Имхо это Рига-5 с вилкой и колесами Риги-7.

=====
Парочка рам Р-5, подтвержденные шильдиками и доками.

Андрюша2



[Восстановление Риги-5](#)

Это к вопросу крепления бака.
И на обеих нету кронштейнов фары.

=====
К вопросу о годах выпуска:

08GT



[Рига - 5 Реставрация](#)



Здесь-же к вопросу установки Дб на Р5!

ЗЫ: Есть мнение, что шильдик 71-го года имеет признаки перебивки модели мопеда. Модель 5 выбита ударным клеймом поверх типографской 7. Но, так как данный косяк подтвержден доками - [Рига - 5 Реставрация](#), то вероятно это сделано на заводе. Видимо на самые последние Риги-5 не хватило шильдиков. Или на складе ещё был запас вилок от 5-ой, которые нужно было реализовать, а со старой вилкой ОТК не принимал мопед как 7-ку...
Фактически этот мопед - Рига-7 с вилкой от Рига-5.

Андрюша2 ▮ Добавлено: 00:32 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

ахахх 70 год - д5 71 год уже дб , соответственно характеристики изменяются при одной и тойже раме веть дб хоть не на много но мощнее д5 =)))

Phoenix □ Добавлено: 00:34 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

В таком случае интересно, в каком году заменили тягу на П-выступ.

rullON писал(а):

Мапед явно побывал в лапах реставратора гламурингового

А разве в музее СЗ техника не с конвейера стоит?

Андрюша2 □ Добавлено: 00:35 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Аааа кстати внатуре спалил , на выставочной риге , заднее крыло сделано под правую цепь , а стоит с левой , у меня выштамповок вообще нет , просто походу времени цепь сама себе спилила сколько ей нужно крыла =))

Андрюша2 □ Добавлено: 00:39 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Цитата:

А разве в музее СЗ техника не с конвейера стоит?

Как говорилось уже гдето , собирали то из чего было =) Поэтому уже прис борки 7-ых риг могли оставаться какие то запчасть от пятых , и как говорится не выбрасывать же =)

Wagner □ Добавлено: 00:40 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Но позвольте, нас всю жизнь учили тому, что Гауя, 16ВМ, МВ18 и Рига5 это велосипеды с задней веловтулкой и красивой передней стальной веловтулкой с встроенным тормозным барбаном.

А на ваших фотках на всех Рига 5 установлены барабаны из алюминиевого сплава. Непонятно.

Dex □ Добавлено: 00:41 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Андрюша2 писал(а):

Аааа кстати внатуре спалил , на выставочной риге , заднее крыло сделано под правую цепь , а стоит с левой , у меня выштамповок вообще нет , просто походу времени цепь сама себе спилила сколько ей нужно крыла =))

нет, на всех Ригах-7 такое крыло

Phoenix □ Добавлено: 00:43 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Андрюша2 писал(а):

Цитата:

А разве в музее СЗ техника не с конвейера стоит?

Как говорилось уже гдето , собирали то из чего было =) Поэтому уже прис борки 7-ых риг могли оставаться какие то запчасть от пятых , и как говорится не выбрасывать же =)

Да нет, я имею в виду не это, а сам факт реставрации, о которой говорит Руллон. Я кстати, там никакой серебрянки не вижу. Обычный цилиндр. Только чистый))).

Андрюша2 □ Добавлено: 00:44 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Ооо вылез мудрейший , щас быстренько объясним нам что к чему =)

Цитата:

А на ваших фотках на всех Рига 5 установлены барабаны из алюминиевого сплава. Непонятно

Может со временем советская сталь превращается в алюминий =)

rullON □ Добавлено: 01:17 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Phoenix писал(а):

... Я кстати, там никакой серебрянки не вижу. Обычный цилиндр. Только чистый))).

Чистая там крышка сцепления - точно голый люминь, а мотор запылен серебрянкой или из баллончика.
Голый люминь имеет немного от свойств зеркала - угол падения = углу отражения. Поэтому разные стороны деталей, отражать будут по-разному.
А поверхности, покрытые мелкими частицами одного размера, отражают почти одинаково - точнее рассеивают свет.

Слишком ровный цвет деталей картера цилиндра и головки у этого мопеда.
Их на заводе лили в разные кокиля, с шероховатостью разной чистоты и разного направления микронеровностей. Не могут все детали иметь один цветовой тон.
А серебрянка выравнивает тональность цвета.

Я с барыгами с барахолки часто общаюсь и знаю, что серебрянка их любимый способ обновления запчастей.
Уже на это глаз набил))

И ещё - фару никогда не красили в цвет мопеда.
Она была крашена на заводе, где ее делали. Обычно в черный цвет. Последние годы - металлик.
=====

Вагнер - об этом и тема!
На Р-5 обкатывалась конструкция.
Мотовелосипед перерождился в легкий мопед. На пятерке больше всего изменений конструкции в процессе производства.

Семерка - это конец эволюции Рижских мотовелосипедов, она выпускалась почти (😊) без изменения конструкции весь период выпуска.
После нее (или уже на ней?) велопривод стал нефункциональным рудиментом, навязанным действовавшими тогда нормами и требованиями к мопедам - заводы старались влезть под понятие "велосипед с подвесным двигателем" .

Кстати - одногодок семерки - МП047 "Тиса" был последней моделью газового мопеда Львовского завода. Там тема мотовелосипедов зашла в тупик.

Phoenix

Добавлено: 01:25 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Wagner писал(а):

Но позвольте, нас всю жизнь учили тому, что Гауя, 16ВМ, МВ18 и Рига5 это велосипеды с задней веловтулкой и красивой передней стальной веловтулкой с встроенным тормозным барабаном.

А на ваших фотках на всех Рига 5 установлены барабаны из алюминиевого сплава. Непонятно.

Так отожд. Ходишь, ходишь в школу, а потом бац! - вторая смена, и прощай родные учителя на целую неделю!(с).

Не расстраивайтесь, Вагнер. Это нехорошие поздние Риги-5 - мы с ними не дружим 😊.

rullON

Добавлено: 01:31 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Вот ещё один вопрос:

На форуме проскакивала инфо о ступице заднего колеса Р5 с тормозным барабаном и(!) с велоприводом справа. То есть промежуточный вариант между веловтулкой и мопедной ступицей.

Вроде **studer** писал в теме Вагнера про тракторный ЗиФ... щас гляну...

Эх-нет.. Вагнер там почистил))

Wagner

Добавлено: 02:04 / 19.09.10 Заголовок сообщения:

Это был МВ18М . Практически полная копия ЗиФ 77 с дурацкими тормозными барабанами. Отличие было только в тормозе назад педалями, конструкция с храповиком, как на Риге7.

Чья светлая голова придумала тормозить рукояткой под сцеплением на ЗиФ77, остаётся загадкой.

У меня есть и МВ18. Там впереди барабан похожий на барабан Гауи, а сзади обычная веловтулка и крепление ведомой звезды секторами с резиной к спицам. Вот на ней велоцепь была справа, а моторная слева. На МВ18М и моторная и велоцепь находились слева.

Получается что именно МВ18 выпускался одновременно с Ригой 5.
МВ18М это Рига7. Эти мотовелосипеды стояли рядышком в магазине.

А эпоха нормальных мотовелосипедов закончилась на В902 и 16 ВМ

Гауя с её необычной вилкой и 16ВМ В1, с космическим передним тормозом, это немного экзотика.

А В902 и 16ВМ лучшее, что нам подарили конструкторы мотовелосипедов.

Добавлено: 00:04 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

Вот и ступица со звездами с обеих сторон.
На сколько я понимаю - нифига не Гауйская.



Не доходит, как тут тормозить задним колесом...

Андрюша2 □ Добавлено: 00:30 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

Мож ручка заднего тормоза тоже на руле находится =) А вот такой вопрос в тему , на ригах 7, 5 были такие варианты цепь слева цепь справа ?

studer □ Добавлено: 00:34 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

ступица как раз от риги-5. тормоз устроен как на обычном велосипеде, реактивный рычаг находится с левой стороны, рекомендую посмотреть фотки риги-5 в моей галерее. тормозной барабан по типу мопедного не более чем бутафория. тормозная втулка полностью взаимозаменяемая с обычными велосипедами.

rullON □ Добавлено: 06:32 / 21.09.10 Заголовок сообщения:



Dex □ Добавлено: 13:01 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

повторяю, было 4 модификации Риги-5, и как раз Рига-5 с переднем колесом от 7-ой, задним вроде как у Гауи ну и некоторые детали от 7-ой по поводу года, последние две цифры на раме - это год выпуска... если табличке заржавела.

studer □ Добавлено: 15:45 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

хотелось бы увидеть все четыре модификации. А вот про переднее колесо от риги-7 даже вдвойне интересно, потому как каталожный номер у колеса рига-7 почему то рига-5.

Phoenix □ Добавлено: 15:47 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

Вот в этом мануале на Ригу-7 <http://www.kolyaska.pl/riga7.pdf> перо под заклёпки:

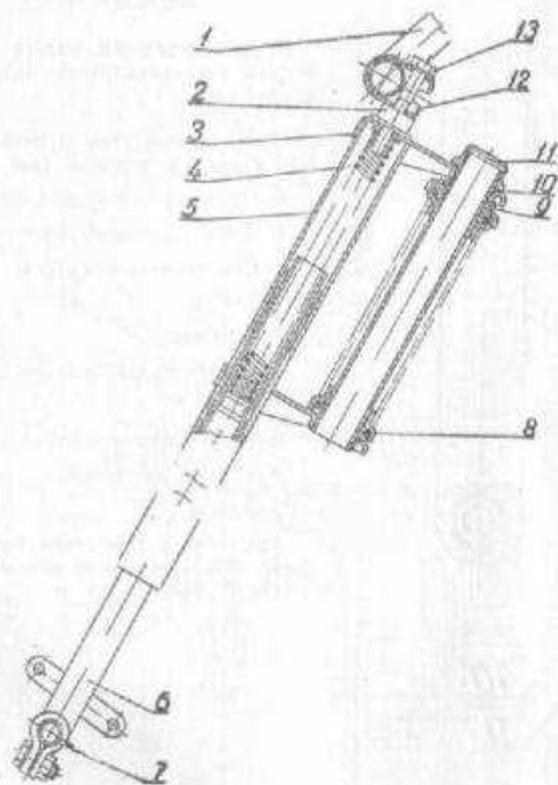


Рис. 5. — Передняя вилка.

Руль

Конструкция крепления руля предусматривает возможность изменения наклона трубы руля 1 (рис. 4).

Для этого следует отпустить болт руля 13, установить трубу руля под желаемым наклоном и болт снова затянуть. Рекомендуется наклон, при котором рукоятки расположены горизонтально.

Передняя вилка

Передняя вилка телескопического типа с пружинными амортизаторами.

Регулировка подшипников передней вилки производится вращением верхнего конуса или гайки 9 (рис. 5). Предварительно следует отпустить контргайку 11, а после регулировки снова ее затянуть.

Передняя вилка должна легко, без заеданий поворачиваться в рулевой колонке. Качки в подшипниках не должно быть.

Порядок разборки вилок:

1. Снять колесо.
2. Отвернуть болты руля 13.
3. Снять руль вместе с звонками 12.
4. Отвернуть гайку 2, при этом труба внутренняя 6 с пружиной 4 выходит вниз. Таким же образом вынимается другая труба.

Дальнейшую разборку следует производить в следующем порядке:

1. Отвернуть контргайку 11 и снять шайбу 10.
2. Освободить и снять верхний мостик 3.

Отвернуть конус верхний или гайку 9 и вынуть остов вилки из рамы.

Сборка передней вилки производится в обратном порядке.

Dex □ Добавлено: 20:10 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

<http://foto.inbox.lv/iammetal/Mopedy-Riga>

добавил фотки Риги-7 1971 года, колхоза по минимуму

rullON □ Добавлено: 22:36 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

При всем уважении, но очевидно, что вилка от другого мопеда.





и опять присутствует выштамповка под цепь справа + тормозная тяга.



ЗЫ: хотя на моих Ригах выштамповка справа тоже есть.
Видимо на заводе технологу не хватило ума подправит штамп.
Или просто забили, как обычно это и бывает - пиплы схавают...

ОЛЕЖЫК □ Добавлено: 23:42 / 21.09.10 Заголовок сообщения:

Добавлю и я свой пять копеек.

На этой фотке "Рига-7" из музея, явно сборная солянка 😬:

<http://content21-foto.inbox.lv/albums141017726/iammetal/Muzej-v-Riqe-21-08-2010/DSC05017.sized.jpg>

Увидел я ещё педали не родные на нём, а в мануале на Ригу-7 1971г.в. на стр.18 изображены такие педали:



А на Риге с музея, сильно похожи на педали от Львовских мопедов:



На них даже есть надпись "ЛВЗ":



Андрюша2 □ Добавлено: 00:31 / 22.09.10 Заголовок сообщения:

а если попробовать зайти с другой стороны , какие сидушки были на ригах 5 и 7 , гдето я вижу фото с чёрным в клеточку и поднятым . у меня же когда покупал было коричневое чуть широкое (кстати очень удобное) , и на пружинах не так поднято как чёрные когда я их вижу , ну и конечно бордачок под сидушкой =)

Phoenix □ Добавлено: 01:15 / 22.09.10 Заголовок сообщения:

Андрюша2 писал(а):

а если попробовать зайти с другой стороны , какие сидушки были на ригах 5 и 7 , гдето я вижу фото с чёрным в клеточку и поднятым . у меня же когда покупал было коричневое чуть широкое (кстати очень удобное) , и на пружинах не так поднято как чёрные когда я их вижу , ну и конечно бордачок под сидушкой =)

Чёрные в клеточку - это 11/13/миник.

Dex □ Добавлено: 13:25 / 22.09.10 Заголовок сообщения:

на счёт Риги-7, тот тут скорее всего это жестокий передел... потому как такие полоски НИКОГДА не встречались, да и если бы это был экспериментальный вариант то для 74 года как-то поздновато делать.

не берите во внимание ту Ригу из музея, она колхозная

Phoenix □ Добавлено: 15:32 / 22.09.10 Заголовок сообщения:

Dex писал(а):

на счёт Риги-7, тот тут скорее всего это жестокий передел... потому как такие полоски НИКОГДА не встречались, да и если бы это был экспериментальный вариант то для 74 года как-то поздновато делать.

не берите во внимание ту Ригу из музея, она колхозная

Да разобрались уже, что это колхозно покрашенная сборная солянка.

Вот только теперь получается, что любой мопед в музее СЗ может быть не стоковым.

Dex □ Добавлено: 13:10 / 23.09.10 Заголовок сообщения:

это не музей СЗ,
это просто музей авто, то есть клуб, где множества коллекционеров образовали такой вот музей... так что всё возможно

rullON писал(а):

При всем уважении, но очевидно, что вилка от другого мопеда.

как мне сказал хозяин, который собирает эти мопеды...

что вилка и крыло покрашено, на фотке можно разглядеть что краска нанесена плохо, а под ней виднеется оригинальная краска...

могу выложить ещё множество фоток Риги-7, где имеется выемка под цепь справа.

педали с отражателями появились позже, может с какой Риги-11 не уверен....

ОЛЕЖЫК □ Добавлено: 21:05 / 11.11.10 Заголовок сообщения:



Riga-4 and Riga-7

The Riga-4 and Riga-7 mopeds come from the Riga Motorcycle Works, whose machines have already made a name for themselves both in the USSR and abroad for comfortable riding, reliable operation, and good balance and road-holding. The Riga-4 and Riga-7 can be driven on country dirt roads as well as on motor roads, thanks to their soft suspension, reliable brakes, and effective mud guards. Both models are simple and easy to control; driving is quickly mastered. The Riga-7 differs from the Riga-4 in having a luggage rack for loads up to 15 kilograms.

Specification

	Riga-4	Riga-7
Engine	Two-stroke,	
	single-cylinder	
cubic capacity, cc	49.8	45
power, hp	2	1.2
Max. speed, k.p.h.	50	40
Overall dimensions, mm	1,750x650x970	1,600x650x1,050
Net weight, kg	49	36



Очень интересное на фото Риги-7? 😊

Перенес:

Orik писал(а):

😁 видел сегодня раннюю Ригу 5, состояние неахти какое, но отличия хорошо видны (к ней был сделан боковой прицеп, поэтому на лишние железяки не обращаем внимание) 😊



Имхо - вообще не Рига-5, а заколхоженная Гауя))

Orik □ Добавлено: 21:49 / 26.03.11 Заголовок сообщения:

😁 Скромно замечу, что у Гауи рулевая колонка намного выше, крепления бака заводские. Это то, о чем я давно рассказывал - Большая велосипедная звездочка и рама, напоминающая раму Гауи(БАК ОТ ГАУИ ТУДА НЕ ЛЕЗЕТ!).

ОЛЕЖЫК □ Добавлено: 23:33 / 26.03.11 Заголовок сообщения:

Orik а на нём ещё остался шильдик или номер рамы смотрели? Всегда читалось, что на ранней Риге-5 была такая рама:

А на вашей фото видно раму плохо. Видно что взяли и усилили рулевую колонку дополнительной распоркой 😊 Будут ещё подробные фотки? Вот для сравнения чужая "Гауя":



rullON

Добавлено: 23:36 / 26.03.11 Заголовок сообщения:

Ха!)) А тут рулевой стакан переварен от пятерки - это видно. Ну и кронштейны бака наверняка тоже.

Orik

Добавлено: 13:17 / 27.03.11 Заголовок сообщения:

😊 Со сваркой я ж говорю - приварены кронштейны для коляски!!! Буду в тех краях рассмотрю по-подробнее..... Кстати, здесь уже не раз встречались переходки, а почему бы это не могла быть переходка с Гауи на "Пятёрку"? 😊😊😊😊😊