

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
УЗБЕКСКИЙ МОТОЗАВОД «САРКАНА ЭВАРІЗНЕ»

20. 4 р.



МОКИКИ
PMZ-2.124,
PMZ-2.124-01
И ИХ
МОДИФИКАЦИИ

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
PMZ-2.124-00.00.000 РЭ

1981

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

При покупке мокика совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя на мокике с указанными в свидетельстве о приемке и гарантийных талонах. На мокике номер изделия нанесен на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя — на передней части правой половины картера. Проверьте комплектность мокика.

Торговая организация обязана провести предпродажную подготовку и представить покупателю мокик технически исправным и подготовленным к эксплуатации. Для этого необходимо: распаковать; расконсерви-

ровать; установить снятые при упаковке детали; отрегулировать; проверить на работоспособность; сделать отметку о продаже. Полный перечень работ и правила подготовки к розничной продаже устанавливаются ОСТ 37.004.011-84.

Крепление фонаря заднего к кронштейну осуществляется двумя винтами М5×12 с шайбами 5 65Г, подсоединение проводов к фонарю — посредством колодки двухконтактной для наружных штекеров, которая закрывается резиновым кожухом.

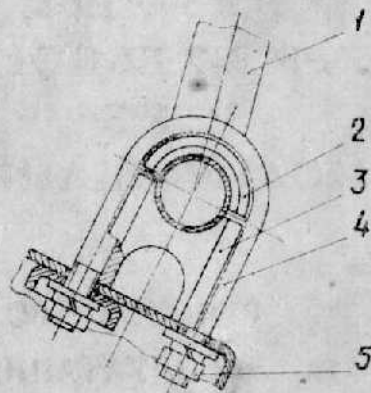


Рис. 1. Замок руля.

Обратить внимание на крепление руля. Руль крепится с помощью замка руля (Рис. 1) к передней вилке мокика.

1 — руль; 2 — годовка; 3 — основание; 4 — прижим; 5 — гайка.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мокик рассчитан на одного человека и перевозку груза на багажнике до 15 кг по дорогам с различным покрытием.

Мокики комплектуются следующими двигателями:

Мокик РМЗ-2.124М — В501М

Мокик РМЗ-2.124-01М — В50М

Мокик РМЗ-2.124-02 — В501М

Мокик РМЗ-2.124-03 — В50М

Жиганная часть
с дополнитель-
ными принадлеж-
ностями и улуч-
шенной отделкой.

Перед началом эксплуатации мокика изучите настоящее руководство по эксплуатации, содержащее основные сведения, необходимые для правильной эксплуатации мокика и рассчитанное на владельцев, имеющих достаточные знания об общем устройстве и принципах работы механизмов мокика, а также необходимые навыки его вождения. В руководстве изложены основные правила и технологические приемы разборки и сборки наиболее ответственных узлов. В целях вашей безопасности необходимо знать правила дорожного движения и дорожные знаки.

Конструкция мокика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в настоящем издании.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса (сухая), кг, не более	57
Максимальная скорость, км/ч	40
Емкость топливного бака, л, не менее	6,0
Контрольный расход топлива, л (на 100 км), не более	2,2
Двигатель	В501 и его модификации
Диаметр цилиндра, мм	38
Рабочий объем цилиндра, см ³	49,8
Максимальная эффективная мощность, кВт (л. с.)	
В501М, В50М	1,47 (2,0)
Карбюратор	К60В
Воздухоочиститель	с бумажным фильтрующим элементом

Топливо смесь бензина А-76 или А72 с маслом М-12ТП в соотношении 50:1 для обкатанного двигателя, в соотношении 33:1 в период обкатки или с маслом МГД-14М в соотношении 33:1 для обкатанного двигателя, в соотношении 25:1 в период обкатки. Допускается применять бензин с октановым числом до 86 и масло ДВ-АСЗ_л-10В (М-6_л/10В) или АСЗ_л-10В или масло М-8В в соотношении 33:1 для обкатанного двигателя, в соотношении 20:1 в период обкатки.

Смазочный материал для коробки передач	масло всесезонное: см.
Переключение передач	Топливо, зимой: М-8В ножное В501М или ручное В50М
Число ступеней в коробке передач	2
Главная передача	роликовой цепью Пр-12,7-1820-1
Объем масла в коробке передач, л	0,50
Свеча зажигания	A17B
Переключатель света с кнопкой сигнала	P25-A
Выключатель зажигания	P201
Шины	2,50/85-16

Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между электродами свечи, мм	0,4—0,6
Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм	5—10
Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм	5—10
Величина прогиба цепи между звездочками, при усилии $10 \pm 2H$, мм	5—15
Свободный ход педали ножного тормоза, мм	20—40
Давление в шинах колес при эксплуатации, mla (kg/cm^2)	
переднего колеса	0,18 (1,8)
заднего колеса	0,20 (2,0)

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Мокрик	1
Запасные части	
Кольцо поршневое	2
Компенсатор тормозной колодки	4
Соединительное звено	1
Инструмент водителя с сумкой	
Вороток	1
Лопатка шинная	1
Ключ комбинированный	1
Ключ торцовый 22×20,8	1
Ключ торцовый 13×17	1
Ключ торцовый 10×14	1

Наименование	Количество
Ключ шпильный	1
Ключ специальный	1
Отвертка	1
Принадлежности	
Аптечка для ремонта шин	1
Насос	1
Руководство по эксплуатации	1
Снятые при упаковке детали и сборочные единицы	
Зеркало заднего вида	1 или 2
Кронштейн номерного знака с крепежом	1
Свеча зажигания	1
Наконечник свечи	1

Наименование	Количество
Спидометр с корпусом	1
Фонарь задний	1
Кожух для колодки двухконтактной	1
Колодка двухконтактная для наружных штекеров	1

Наименование	Количество
Винт М5×12	2
Шайба 5.65Г	2
Рычаг переключения (при пожнм переключении передач)	1
Держатель насоса с крепежом	2

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, работу сцепления, переключения передач и освещения. При необходимости отрегулируйте их. Резкое торможение производите в исключительных случаях. При езде в дождливую погоду возможно попадание воды на тормозные колодки, что уменьшает эффективность торможения. Для восстановления тормозных свойств просушите тормоза при движении легким притормаживанием.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя, поломке поршневых колец. Категорически запрещается охлаждать двигатель водой.

При заправке мокика топливом не допускайте течи бензина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки бензином.

5. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ МОКИКА

Органы управления и приборы (Рис. 2)

Рычаг управления сцеплением 1 предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей.

Для включения первой передачи следует выжать рычаг управления сцеплением 1 и повернуть рукоятку 7 на себя до упора, для включения второй — от себя до упора. В двигателях В501 и В501М первая передача включается нажатием рычага переключения передач вниз, вторая — перемещением рычага вверх. Нейтраль-

ное положение находится между первой и второй передачами.

Передним тормозом следует пользоваться совместно с задним пожным тормозом. Рычаг управления задним тормозом расположен с правой стороны около подножки водителя.

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 6 в крайнее правое или левое положение.

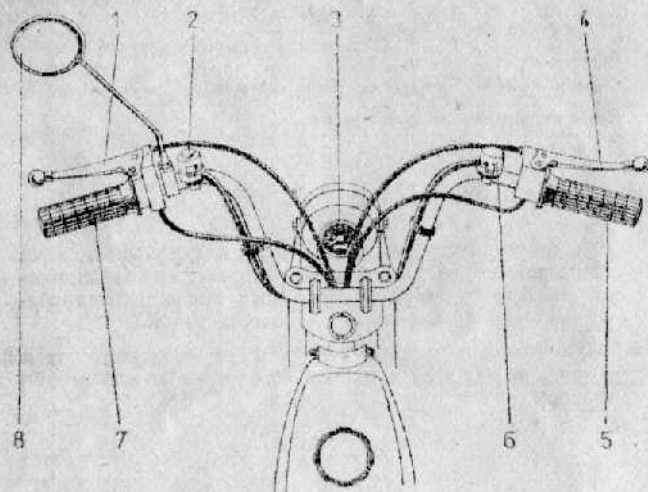


Рис. 2. Органы управления и приборы

1 — рычаг управления сцеплением; 2 — переключатель света с кнопкой звукового сигнала; 3 — спидометр; 4 — рычаг управления передним тормозом; 5 — рукоятка управления дросселем карбюратора; 6 — выключатель зажигания; 7 — рукоятка управления переключением передач; 8 — зеркало заднего вида.

Особенности обслуживания двигателя

При снятии цилиндра переместите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ).

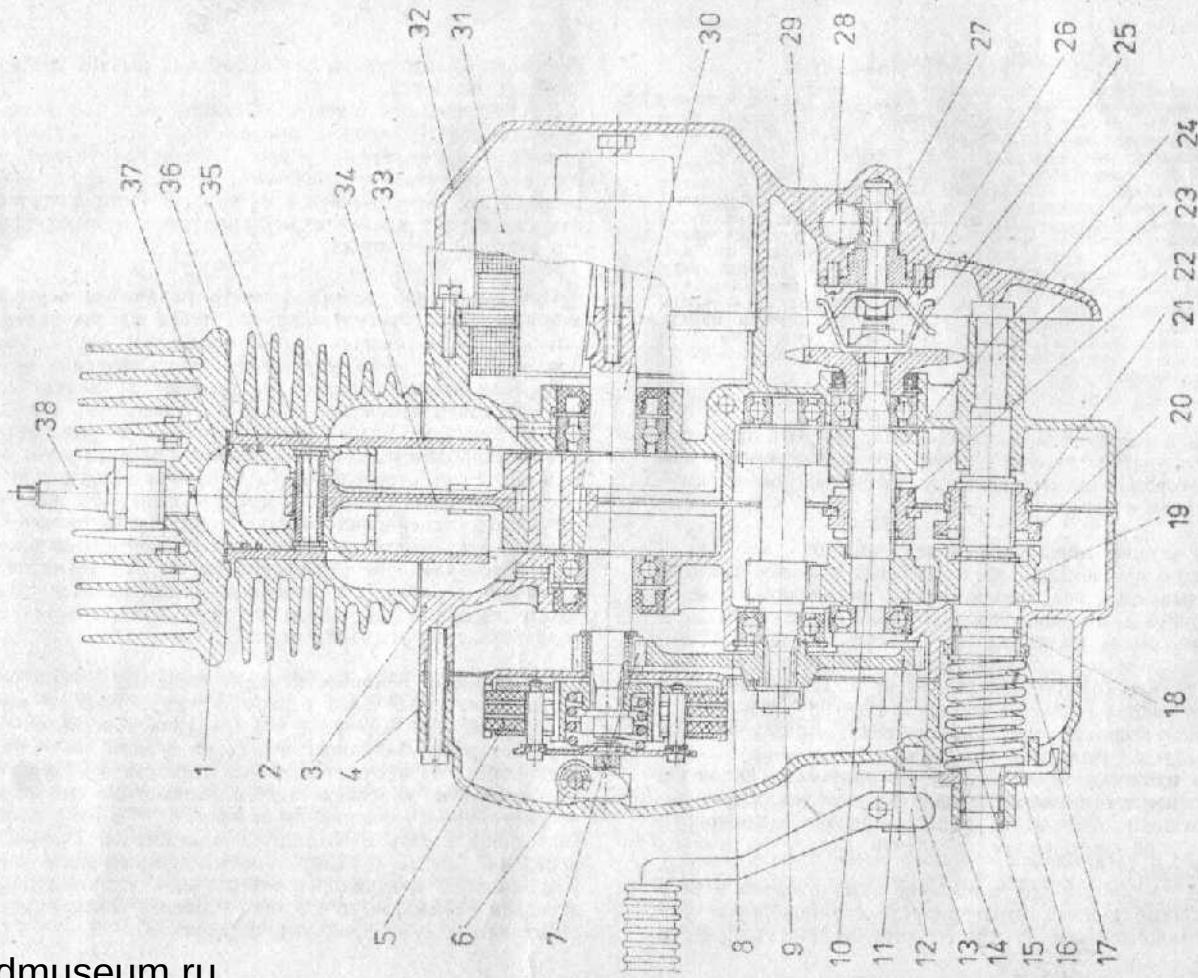
Отверстие в картере во избежание засорения закройте чистой тряпкой.

При установке цилиндра следите за правильным положением поршневых колец (концы колец должны упираться в установочные штифты, запрессованные в канавки поршня).

На сферической поверхности поршня выбита стрелка, обращенная в сторону выпускного отверстия гильзы цилиндра.

Четыре гайки крепления головки затягивайте крест-накрест (крутящий момент 0,60—0,75 кгс.м через два приема).

Для удаления нагара на деталях поршневой группы необходимо снять головку цилиндра и цилиндр, уста-



Рас. 3. Двигатель (разрез)

Рис. 3. Двигатель (разрез)

1 — головка цилиндра; 2 — цилиндр; 3 — левая половина картера; 4 — крышка картера левая; 5 — сцепление; 6 — механизм управления сцеплением; 7 — ведущая шестерня; 8 — ведомая шестерня; 9 — блок шестерен; 10 — вал вторичный; 11 — шестерня I передачи; 12 — рычаг переключения передач; 13 — механизм переключения; 14 — шатун; 15 — пружина кикстартера; 16 — шайба пружины кикстартера; 17 — кольцо; 18 — кольцо 021-025-2-0; 19 — шестерня насосного механизма; 20 — муфта храповая; 21 — пружина храповой муфты; 22 — муфта переключения передач; 23 — вал кикстартера; 24 — шестерня II передачи; 25 — поводок сцепления; 26 — поводок ведомый; 27 — шестерня ведущая; 28 — шестерня спидометра; 29 — звездочка ведущая; 30 — коленчатый вал; 31 — генератор; 32 — крышка картера правая; 33 — правая половина картера; 34 — шатун коленвала; 35 — валец; 36 — кольцо компрессионное; 37 — поршени; 38 — свеча зажигания.

новить поршень в положение ВМТ, закрыть отверстие картера чистой тряпкой и снять поршневые кольца. Затем осторожно алюминиевым или пластмассовым скребком удалите нагар.

Для замены поршневых колец снимите кольца с поршня при помощи трех стальных полосок. Полоски просовываются под кольцо (одна посередине, две — под концы замка кольца). Вставьте снятое кольцо в верхнюю часть цилиндра (на глубину примерно 10 мм) и измерьте зазор в замке кольца. Если зазор превышает 0,8 мм, кольца следует заменить. (Нормальная величина зазора — 0,2 мм). Удалите нагар с кинавок и установите кольца при помощи трех стальных полосок.

Для проверки правильности регулировки сцепления выключите его и включите одну из передач, заднее колесо мокика при этом должно свободно проворачиваться, при включенном сцеплении колесо не должно проворачиваться.

Если свободный ход рычага не укладывается в регулировочные данные, отрегулируйте его поворотом упора, установленного на тросе управления сцеплением.

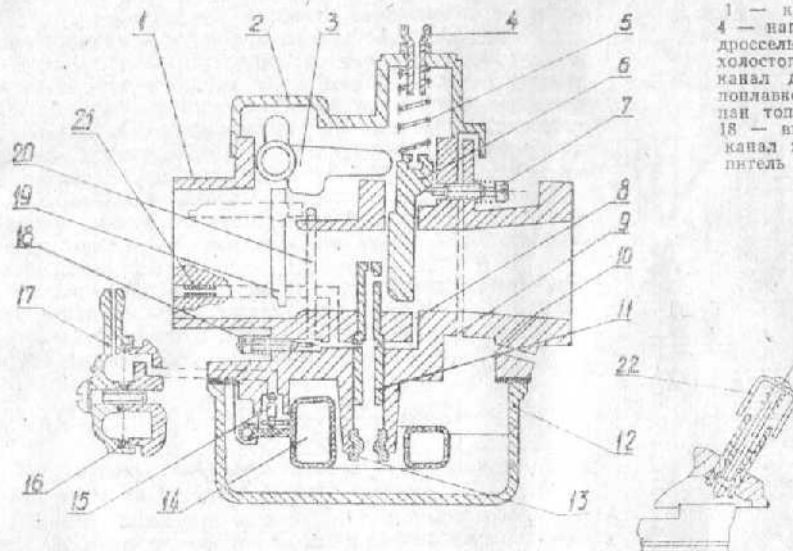
При ввертывании упора свободный ход рычага увеличивается и наоборот.

Если износ дисков сцепления значителен и свободный ход рычага нельзя отрегулировать поворотом упора, отрегулируйте его путем сокращения длины троса. Для этого отсоедините трос от рычага на нижней части двигателя, отпустите винт крепления сухаря троса и передвиньте его в сторону оболочки.

При нарушении работы ручного механизма переключения передач отрегулируйте его путем увеличения или уменьшения натяжения троса, поворотом упора, установленного на тросе управления переключением передач. Если вторая передача не включается, значит свободный конец троса велик и упор следует вывернуть. Если первую передачу не включается, значит свободный конец троса велик и упор следует вывернуть. Если отрегулировать механизм переключения не удастся, сократите длину троса так же, как в случае регулировки сцепления. Доступ к рычагу переключения передач открывается после снятия правой крышки картера. При правильно отрегулированном механизме переключения передач, поставленном в нейтральное положение, во время работы двигателя не должен возникать звук трения муфты о шестерню.

Смену масла в коробе передач производите при прогревом двигателя через первые 500 км, а затем регулярно через 1500 км пробега в следующем порядке: выверните пробки заливного отверстия и сливного отверстия; слейте отработанное масло; вверните пробку сливного отверстия и залейте приблизительно 250 см³ масла; вверните пробку заливного отверстия; дайте двигателю проработать 3—5 минут, попеременно включайте передачи. Слейте отработанное масло, выверните винт, закрывающий контрольное отверстие, и залейте приблизительно 500 см³ чистого масла (уровень масла должен совпасть с контрольным отверстием).

Рис. 4. Схема карбюратора.



1 — корпус; 2 — крышка; 3 — рычаг взаимосвязи; 4 — направляющая троса; 5 — пружина дросселя; 6 — дроссель; 7 — винт упора дросселя; 8 — отверстие холостого хода; 9 — канал разбалансировочный; 10 — канал дренажный; 11 — распылитель; 12 — камера поплавковая; 13 — жиклер; 14 — поплавок; 15 — клапан топливный; 16 — фильтр; 17 — крышка фильтра; 18 — винт качества; 19 — заслонка воздушная; 20 — канал воздушный; 21 — втулка воздушная; 22 — утолщение поплавка.

Регулировка оборотов холостого хода и расхода топлива производится винтом упора дросселя 7 (рис. 4) и винтом качества 18. Оба винта находятся с правой стороны карбюратора. Регулировку производите в следующей последовательности: до пуска двигателя вращением винта 7 установите дроссель в такое положение, чтобы между его основанием и нижней образующей смесительной камеры был зазор 2—2,5 мм, т. е. вверните винт до упора и выверните на 2 оборота. Винт 18 полностью заверните, а затем выверните на 1—1,5 оборота. После пуска и прогрева двигателя винтом 7 установите минимально устойчивые обороты холостого хода. Винтом

18 найдите такое положение, в котором при резком открытии дросселя двигатель быстро развивает обороты, работает устойчиво.

Категорически запрещается промывать карбюратор ацетоном и другими растворителями, а также прочищать жиклер и калиброванные отверстия проволокой или другими металлическими предметами.

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздухом при помощи насоса. Бумажный элемент допускает не более трех продувок. После 6000 км пробега

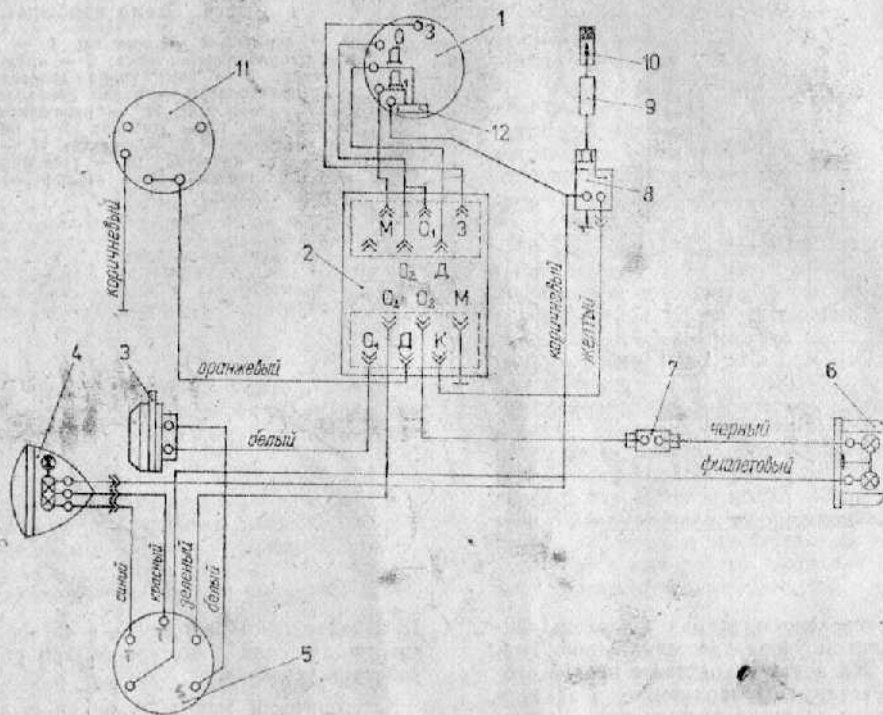


Рис. 5. Схема электрооборудования.

1 — генератор; 2 — блок коммутатор-стабилизатор БКС;
 3 — звуковой сигнал; 4 — фара; 5 — переключатели; 6 —
 задний фонарь; 7 — выключатель сигнала торможения;
 8 — трансформатор; 9 — помехоподавительный выключатель;
 10 — свеча зажигания; 11 — выключатель зажигания;
 12 — датчик;
 Допускается замена расцветки одного провода другой
 расцветкой, не входящей в данный жгут.

бумажный элемент замените. Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла, бензина. Для снятия фильтрующего элемента отверните болт, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.

В процессе эксплуатации мокика регулировка зажигания не требуется, так как момент зажигания установлен на заводе и отмечен риской на картере двигателя, с которой совпадает нижняя кромка выемки на посадочном диаметре статора генератора. Если риска не совпадает с кромкой выемки, установите зажигание: ослабьте винты крепления статора генератора, нижнюю кромку выемки на статоре установите против риски на картере, после чего затяните винты. Оптимальное опережение зажигания — 1,2—1,4 мм до ВМТ.

Необходимо только следить за натяжением винтов крепления статора к картеру и периодически проверять зазор между ротором генератора и датчиком, который должен быть в пределах 0,3—0,5 мм.

Электрооборудование

Регулировку звукового сигнала производите вращением вилки на передней крышке сигнала.

Момент включения лампы сигнала торможения должен осуществляться при перемещении рычага привода заднего тормоза. Регулировку момента включения лампы производите путем перемещения выключателя сигнала торможения вперед или назад. Схема электрооборудования дана на рис. 5.

Вилка передняя (Рис. 6)

Регулировку подшипников рулевой колонки производите в собранном состоянии. Для этого отпустите контргайку 12 и вращением гайки 11 добейтесь положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках и поворот вилки осуществляется без заеданий.

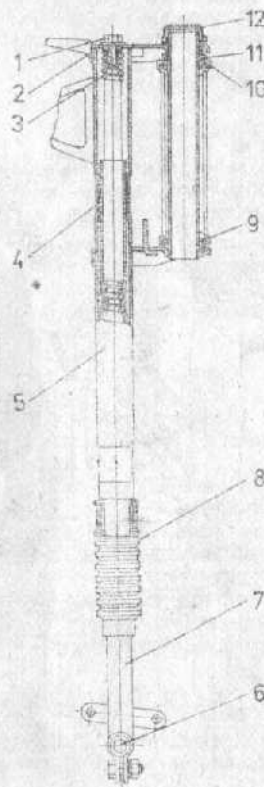


Рис. 6. Вилка передняя

1 — болт; 2 — верхний мостик;
3 — пружина; 4 — втулка ка-
проновая; 5 — остов вилки; 6 —
втулка; 7 — труба внутренняя;
8 — чехол; 9 — подшипник
876707; 10 — шайба защитная;
11 — гайка; 12 — контргайка.

При разборке передней вилки выверните болт 1 и труба внутренняя 7 с пружиной 3 выйдут вниз. Таким же образом выньте другую трубу. Пружину от трубы отсоедините вращением против часовой стрелки.

Колеса

Колеса мокика взаимозаменяемы.

Для вывода заднего колеса из зацепления с ведомой звездочкой, при его снятии, необходимо вынуть реактивный рычаг 3 (рис. 7) и переместить колесо влево.

В случае возникновения осевого или радиального биения обода устраните его регулировкой натяжения спиц. Регулировку осуществляйте поворотом спицевых nipples с помощью специального ключа, имеющегося в комплекте инструмента.

Для демонтажа шины снимите колесо и выпустите воздух из камеры, ногами наступите на покрышку со стороны, противоположной вентилю, и вдавите в углубление обода. По обеим сторонам вентиля оставьте шинную лопатку и рукоятку специального ключа и перета-

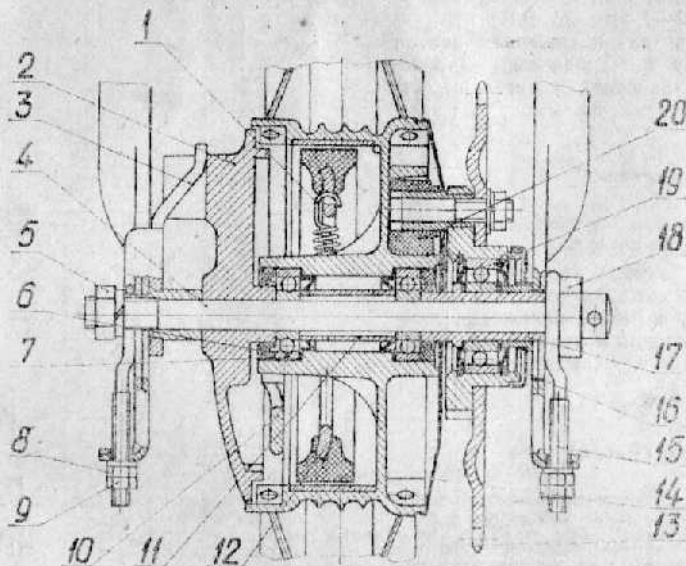


Рис. 7. Втулка заднего колеса

1 — пружина тормозных колодок; 2 — диск тормозных колодок; 3 — рычаг реактивный; 4 — ось колеса; 5 — гайка; 6 — сальник; 7 — шарикоподшипник 201; 8 — гайка регулировочная; 9 — контргайка; 10 — рычаг; 11 — втулка распорная; 12 — колодка тормозная; 13 — звездочка ведомая; 14 — крышка; 15 — болт стяжной; 16 — крышка; 17 — втулка внутренняя; 18 — гайка специальная М17; 19 — шарикоподшипник 203; 20 — резиновый амортизатор.

ните борт покрышки через борт обода. Дальнейший демонтаж производите одной лопаткой.

Починку камеры производите согласно инструкции, прилагаемой к мотоаптечке.

При монтаже шин наденьте ободную ленту, если она была снята, полностью закрыв все головки ниппелей. Присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки. Поместите часть одного борта покрышки в углубление обода, наденьте при помощи лопатки и ключа весь борт покрышки на обод и сдвиньте его к борту обода. Вложите слегка накачанную камеру внутрь покрышки так, чтобы не было складок и вентиль вошел в отверстие обода. Наденьте второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и, придерживая ногами покрышку в таком положении, руками заправьте ее борт на обод примерно на две трети окружности обода. Наступите на покрышку ногами так, чтобы направленная часть борта вошла в углубление обода, и при помощи лопатки и ключа заправьте борт до конца. Подкачайте камеру и постучите по всему периметру шины, пока она не сядет равномерно по всей окружности обода, накачайте камеру до требуемого давления.

Эксплуатация мокика с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту «взлом каркаса».

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

Подготовка мокика к эксплуатации

Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо. Расконсервация двигателя: выверните пробку, закрывающую отверстие в цилиндре; залейте через свечное отверстие

Тормоза

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор. При вывертывании упора свободный ход рычага уменьшается, при заворачивании — увеличивается. После регулировки упор контрится гайкой.

Тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса, упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок. Грязные, замаслившиеся колодки промойте чистым бензином.

Цепная передача

Для регулировки натяжения цепи ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (Рис. 7), отпустите контргайки 9 и вращением гаек 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи. Затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Перекос устраняется вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась на столько, что указанным способом отрегулировать ее невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более.

Пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

40—60 г бензина или топливной смеси, затем с помощью кикстартера несколько раз проверните коленчатый вал, чтобы удалить заливную смесь. Свечу промойте в бензине, высушите и вверните в головку цилиндра вместо пробки.

Перед началом эксплуатации проверьте затяжку крепления всех соединений; наличие масла в коробке передач и топлива в баке; правильность регулировки механизмов переключения передач, сцепления, тормозов; давление воздуха в шинах; натяжение цепи и спиц колес; работу приборов освещения и сигнала.

Обкатка мокика

Обкатка производится в течение первых 1000 км пробега. Следует руководствоваться следующими правилами: начинать движение только после прогрева двигателя; не прогревать двигатель на больших оборотах; возможно меньше ездить на первой передаче. Скорость движения не должна превышать на первой передаче — 15 км/ч; на второй передаче — 30 км/ч. Во избежание перегрева двигателя, особенно летом, через каждые 15—20 км делайте остановку на 10—15 минут, двигатель выключайте. Не перегружайте двигатель, избегая езды по тяжелым дорогам.

Запуск двигателя

Перед запуском, после длительного перерыва в эксплуатации, включите первую передачу и прокатите мокик вперед и назад два—три раза, выжав муфту сцепления. Если сцепление работает исправно, двигатель можно запускать. Откройте бензокраник. Бензокраник имеет три положения: открыто, резерв, закрыто. Запуская холодный двигатель, нажмите на утопитель поплавка 22 (рис. 4) до вытекания топлива и закройте воздушную заслонку 19. При запуске прогретого двигателя нажимать на кнопку и закрывать заслонку не надо.

Убедитесь, что рукоятка или рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Запуск двигателя осуществляется нажатием ноги на педаль шатуна кикстартера.

Не запускайте двигатель на подставке во избежание ее поломки.

Вожделение мокика

Для трогания с места выключите сцепление и включите первую передачу; поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя, одновременно плавно отпустите рычаг управления сцеплением. Резкое включение сцепления может вызвать поломку деталей двигателя.

Разогнав мокик до скорости 15 км/ч, включите вторую передачу. Для этого нужно выключить сцепление, одновременно уменьшить обороты двигателя и включить вторую передачу. Затем плавно отпустите рычаг управления сцеплением и увеличьте обороты двигателя.

Не следует длительное время ездить на первой передаче, так как двигатель перегревается, быстро изнашивается и перерасходуется топливо.

При переходе со второй передачи на первую необходимо уменьшить обороты двигателя («сбросить газ»), снизить скорость до 10—15 км/ч, выключить сцепление, включить первую передачу и, плавно отпуская рычаг управления сцеплением, одновременно «прибавить газ».

Внимание! Переключение со второй передачи на первую при скорости движения, превышающей 15 км/ч, не допускается, это приводит к поломке коробки передач.

Торможение можно производить с помощью двигателя, уменьшая его обороты при включенном сцеплении. Когда скорость мокика снизится до 10—15 км/ч, выключите сцепление и тормозами остановите мокик. Рукоятку или рычаг управления переключением передач поставьте в нейтральное положение. После остановки двигателя закройте бензокраник.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

Техническое обслуживание через первые 500 км пробега

1. Проверьте затяжку крепления головки цилиндра, выпускной трубы, карбюратора, генератора, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, колес, двигателя.
2. Смените масло в коробке передач.
3. Промойте отстойник бензобака.
4. Проверьте работу механизмов переключения передач, сцепления, тормозов.
5. Проверьте натяжение цепи и спиц колес.

Техническое обслуживание
через каждые 1500 км пробега

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега первых 500 км.
2. Проверьте зазор между электродами свечи.
3. Промойте карбюратор.

Техническое обслуживание
через каждые 3000 км пробега

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 1500 км.
2. Очистите фильтрующий элемент.
3. Очистите от нагара головку цилиндра, выпускное окно, поршень и глушитель.

При подготовке мокика к длительному хранению необходимо: тщательно вымыть его; освободить бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом; хромированные части смазать бескислотным вазелином. В

4. Очистите тормозные колодки.

5. Промойте цепь в керосине и проварите ее в графитовой смазке.

Сезонное техническое обслуживание

1. Смажьте троса управления и гибкий вал спидометра.
2. Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
3. Смажьте внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

Чистка и смазка мокика

Чистку мокика производите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью.

Смазку узлов производите солидолом. При смазывании необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10—15 минут в смесь солидола и графита (5%), подогретую до 60—70 °С. Затем удалите излишки смазки. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

Примечание. Для смазки всех узлов можно применять литол 24.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА

цилиндр через отверстие для свечи залить 20—30 г моторного масла и перевернуть несколько раз коленчатый вал двигателя. Давление в шинах снизить до 0,8 кгс/см² и мокик поставить на подставку.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится: а) нет подачи топлива в карбюратор; б) не образуется нормальная топливная смесь. Двигатель не заводится или заводится плохо и работает с перебоями	Засорились: отверстие краника, фильтр отстойника или топливопровод. При составлении топлива не перемешаны бензин и масло. Неисправна свеча. Трещина изолятора свечи. Наличие на электродах и изоляторе масла, нагара. Неправильно установлено зажигание. Неисправен блок коммутатор-стабилизатор БКС.	Разобрать и прочистить систему подачи топлива. Тщательно перемешать топливную смесь. Заменить или прочистить свечу.
Слабая искра на электродах свечи или ее отсутствие. Все остальное исправно.	Пробита изоляция вторичной обмотки высоковольтного трансформатора.	Отрегулировать зажигание. Заменить БКС. Заменить высоковольтный трансформатор.
Зажигание исправно, но при запуске вспышек в цилиндре нет или они редки.	Большое количество конденсата топлива в кривошипной камере. Плохая компрессия: а) нарушена герметизация между головкой цилиндра и цилиндром; б) сильный износ рабочих поверхностей цилиндра, поршня и поршневых колец.	Перекрыть бензокран, полностью открыть дроссельную заслонку и продуть двигатель, нажав на кикстартер. Подтянуть крепление головки, при необходимости заменить прокладку. Ремонтировать двигатель в мастерской.
Двигатель заводится, но глохнет или не принимает нагрузку.	В топливный бак не проходит воздух.	Прочистить дренажное отверстие в пробке топливного бака.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель дымит.	Неисправен левый сальник коленчатого вала или нет герметичности между кривошипной камерой и коробкой передач.	Ремонтировать двигатель в мастерской.
Двигатель заводится с трудом. Заведенный двигатель работает «вразнос»	Неисправен правый сальник коленчатого вала. Нарушена герметичность картера в местах соединения его половинок. Повреждена прокладка между цилиндром и картером.	Снять генератор, заменить сальник. Затянуть винты, предварительно ослабить гайки крепления цилиндра. Снять цилиндр, сменить прокладку.
Двигатель работает с перебоями.	Неравномерная подача топлива. Вода в топливе. Загрязнен или пропускает топливо игольчатый клапан карбюратора. Течь поплавка.	Прочистить систему питания. Сменить топливо. Прочистить игольчатый клапан. Заменить или отремонтировать поплавок.
Двигатель перегревается и не развивает полную мощность.	Недостаточное содержание масла в топливе. Много нагара на головке цилиндра и днище поршня. В системе выпуска, включая окно цилиндра, накопилось много нагара.	Соблюдать пропорции масла и бензина в топливе. Снять головку цилиндра и очистить от нагара. Снять глушитель и очистить систему выпуска от нагара.
Двигатель стучит. При запуске рычаг кикстартера отдает в ногу. Сильный нагрев выхлопной трубы, возможны выстрелы в глушителе и густой дым выхлопа.	Раннее зажигание. Позднее зажигание. Богатая смесь.	Установить нормальное зажигание. Установить нормальное зажигание. Отрегулировать карбюратор.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Хлопки в карбюраторе, чихание горячего двигателя.	Бедная смесь.	Отрегулировать карбюратор.
Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы.	Износ подшипников колес.	Заменить подшипники.
	Обрыв спиц. Неравномерное натяжение спиц.	Заменить оборванные спицы и отрегулировать натяжение спиц.
При включении не горит фара или (и) задний фонарь.	Неисправны лампы.	Заменить лампы.
	Неисправен переключатель света.	Отрегулировать или заменить переключатель.
	Неисправна проводка.	Отремонтировать или заменить проводку.
Свет фары мигающий.	Неисправность в патроне фары.	Проверить крепление проводов, зачистить контакты.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Мокик РМЗ-2.124М,
 Мокик РМЗ-2.124-01 М,
 Мокик РМЗ-2.124-02, Мокик РМЗ-2.124-03
 заводской номер 49289 соответствует
 ТУ 37.004.231-85 и признан годным для эксплуатации.
 Двигатель № 199449
 Дата выпуска и консервации _____
 Срок защиты без переконсервации (по ГОСТ 15150-69):
 для условий хранения 2(С) — 12 месяцев, для условий
 эксплуатации 4(Ж2) — 12 месяцев.

Отметка о продаже

Дата продажи:

Продавец:

Штамп магазина

Предпродажная подготовка проведена:

механик

Ф. И. О.

подпись

дата

Штамп магазина

Личные подписи или оттиски печатных клейм лиц,
 ответственных за приемку.

1	2	3
11.	308023, г. Белгород, ул. Некрасова, 17а, п/о «Белгородоблбыттехника».	
12.	332440, г. Бердянск, ул. Фр. Энгельса, 16, завод «Рембыттехника».	
13.	659300, г. Бийск, пер. Почтовый, 12, завод «Рембытмашприбор».	
14.	682200, г. Биробиджан, ул. Пушкина, 11, завод «Рембыттехника».	
15.	675000, г. Благовещенск, ул. Амурская, 241, п/о «Восход».	
16.	213826, г. Бобруйск, ул. Чонгарская, 44, завод «Рембыттехника».	
17.	224012, г. Брест, ул. Спокойная, 1, ОПО «Автотехобслуживание».	
18.	224020, г. Брест, ул. Я. Купалы, 13/1, п/о «Рембыттехника».	
19.	241001, г. Брянск, ул. Авиационная, 28, п/о «Брянскоблрембыттехника».	
20.	286011, г. Вланица, ул. Ватутина, 150, п/о «Автотехобслуживание».	
21.	690035, г. Владивосток, ул. Харьковская, 2, п/о «Примкрайбыттехника», «КВАРЦ».	
22.	400011, г. Волгоград, ул. Электросовская, 50, п/о «Волгоградбыттехника».	
23.	160004, г. Вологда, ул. Маяковского, 45, п/о «Обл-автотехобслуживание».	
24.	394068, г. Воронеж, ул. 45-й Стрелковой дивизии, 224, п/о «Воронежоблбыттехника».	
25.	348901, г. Ворошиловград, Александровск, ул. Новая, 1, п/о «Автотехобслуживание».	
26.	246028, г. Гомель, ул. Федосенко, 4, п/о «Рембыттехника».	
27.	603001, г. Горький, пер. Гаршина, 4, п/о «Облбыттехника».	

1	2	3
28.	230023, г. Гродно, пер. Виленский, 16, завод «Рембыттехника».	
29.	364906, г. Грозный, ул. Б. Хмельницкого, 221а, п/о «Чеченбыттехника».	
30.	465013, г. Гурьев, ул. Ленина, 66, головной завод «Рембыттехника».	
31.	484049, г. Джабул, ул. Нияткалиева, 95, головной завод «Рембыттехника».	
32.	472810, г. Джезказган, пр. Мира, 22, завод «Рембыттехника».	
33.	322699, г. Днепродзержинск, ул. Пелина, 9, Городской комбинат бытового обслуживания.	
34.	320003, г. Днепропетровск, ул. Коксохимическая, 5а, «Днепропетровскавтомотосервис».	
35.	340052, г. Донецк, пр. Мира, 55а, «Донецкавтотехобслуживание».	
36.	663210, г. Дудинка, ул. Театральная, 10, КБО.	
37.	734005, г. Душанбе, ул. 40 лет Таджикистана, 147а, «Автотехобслуживание».	
38.	734041, г. Душанбе, ул. Федина, 41, п/о «Рембыттехника».	
39.	262000, г. Житомир, ул. Московская, 28, завод «Рембыттехника».	
40.	330600, г. Запорожье, ул. Запорожская, 38а, «Рембыттехника».	
41.	153642, г. Иваново, ул. 13-я Березниковская, 44, п/о «Ивановооблрембыттехника».	
42.	284014, г. Ивано-Франковск, ул. Ю. Фучика, 13, завод «Рембыттехника».	
43.	426075, г. Ижевск, ул. Ленина, 142, п/о «Удмуртбыттехника».	
44.	272630, г. Измаил, ул. Ресина, 4, межрайонный завод «Рембыттехника».	
45.	169830, г. Инта, ул. Заводская, 4, филиал «Комибыттехника».	

1	2	3
46. 664035,	г. Иркутск, ул. Кожзаводская, 9, п/о «Обл-быттехника».	
47. 424020,	г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей, 8г, «Марийрембыттехника».	
48. 420032,	г. Казань, ул. К. Либкнехта, 18, п/о «Тат-быттехника».	
49. 236039,	г. Калининград, ул. Багратиона, 49, п/о «Облбыттехника».	
50. 170008,	г. Калинин, ул. 15 лет Октября, 39, п/о «Облбыттехника».	
51. 248600,	г. Калуга, ул. Дзержинского, 58, п/о «Обл-быттехника».	
52. 483110,	г. Каскелев, Каз. ССР, ул. Барибасва, 67, головное предприятие «Алма-Атаоблрем-быттехника».	
53. 233023,	г. Каунас, ул. Ангаречню, 110, п/о «Авто-сервисас».	
54. 650066,	г. Кемерово, пр. Ленина, 61, «Кузбассрем-быттехника».	
55. 334500,	г. Керчь, ул. Борзенко, 40, завод «Рембыт-техника».	
56. 467001,	г. Кызыл-Орда, ул. К. Маркса, 6, завод «Рембыттехника».	
57. 252135,	г. Киев, ул. Павловская, 28, СТО №4, п/о «Автотехобслуживание».	
58. 610044,	г. Киров, ул. Ломоносова, 5, «Кировобла-тотехобслуживание».	
59. 277020,	г. Кишинев, пр. Кантемира, 110а, «Авто-техобслуживание».	
60. 601900,	г. Ковров, ул. Володарского, 50, завод «Рембытмашприбор».	
61. 475601,	г. Кокчетав, ул. Урицкого, 115, завод «Рембыттехника».	
62. 681000,	г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32, завод ремонта бытовых машин и приборов.	

1	2	3
63. 156000,	г. Кострома, ул. Базовая, 4, п/о «Автобыт».	
64. 350015,	г. Краснодар, ул. Кузнечная, 21, «Край-быттехника».	
65. 660094,	г. Красноярск, ул. Затонская, 32, п/о «Крайбыттехника».	
66. 324014,	г. Кривой Рог, ул. Тихвинская, 16, СТО № 1.	
67. 352130,	г. Кропоткин, ул. Р. Люксембург, 1, завод «Рембытмашприбор».	
68. 443023,	г. Куйбышев, ул. Перекопская, 9, п/о «Ав-тотехобслуживание».	
69. 640006,	г. Курган, ул. Сибирская, 8, «Курганобл-быттехника».	
70. 305007,	г. Курск, ул. Сумская, 36, п/о «Курскобл-быттехника».	
71. 458018,	г. Кустанай, пр. Я. М. Свердлова, 316, п/о «Рембыттехника».	
72. 735708,	г. Ленинабад, ул. Космонавтов, 49, п/о «Рембыттехника».	
73. 198207,	г. Ленинград, пр. Стачек, 106, СТО №5.	
74. 398001,	г. Липецк, ул. Октябрьская, 28, п/о «Обл-быттехника».	
75. 290019,	г. Львов, ул. Лобачевского, 23, завод «Рембыттехника».	
76. 685020,	г. Магадан, ул. Якутская, 45, п/о «Мага-даноблрембыттехника».	
77. 352700,	г. Майкоп, ул. Курганная, 326, п/о «Адыг-облбыттехника».	
78. 332312,	г. Медитоволь, ул. Луначарского, 23, фи-лиал «Рембыттехника».	
79. 374311,	г. Мингечаур, пр. Низами, 3, «Автотехоб-служивание».	

1	2	3
80.	357310, г. Минеральные Воды, ул. К. Маркса, 58, завод «Рембыттехника».	
81.	220099, г. Минск, ул. Брестская, 2, городское п/о «Автотехобслуживание».	
82.	220073, г. Минск, ул. Ольшевского, 10, завод «Рембыттехника».	
83.	315600, г. Миргород, ул. Ленина, 7, «Райбыткомбинат».	
84.	212002, г. Могилев, ул. Гончарная, 2, п/о «Рембыттехника».	
85.	222310, г. Молодечно, ул. Кирова, 47, завод «Рембыттехника».	
86.	119034, г. Москва, Курсовой пер., 10, МГПО «Квант», мастерская по адресу: 109052, г. Москва, ул. Новоохловская, 19.	
87.	602200, г. Муром, ул. Энгельса, 3, завод «Рембытмашприбор».	
88.	141020, г. Мытищи, ул. Юбилейная, 11/4, п/о «Облбыттехника».	
89.	423827, г. Набережные Челны, Комсомольский пр., 26/17, завод «Рембытмашприбор».	
90.	357030, г. Невинномысск, ул. Гагарина, 55, завод «Ставрополькрайрембыттехника».	
91.	327008, г. Николаев, Внутриквартальный проезд, 2, «Рембыттехника».	
92.	173008, г. Новгород, ул. Северная, 2, «Новгород-областотехобслуживание».	
93.	654041, г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 50, завод по ремонту бытовых машин и приборов.	
94.	322010, г. Новоомосковский, пл. Победы, 17, Горбыткомбинат.	
95.	353913, г. Новороссийск, ул. Дзержинского, 207, завод «Рембытмашприбор».	
96.	630052, г. Новосибирск, ул. Сибиряков-гвардейцев, 496, кооператив «Спутник-2».	

1	2	3
97.	270005, г. Одесса, ул. Монсеевко, 24а, п/о «Рембыттехника».	
98.	302010, г. Орел, ул. Черкасская, 2, ПО «Маяк».	
99.	460044, г. Оренбург, ул. Космическая, 4, п/о «Облбыттехника».	
100.	462439, г. Орск, ул. Чернышева, 16, завод «Рембытмашприбор».	
101.	637005, г. Павлодар, ул. Пахомова, 104/1, объединение «Рембыттехника».	
102.	637004, г. Павлодар, ул. Торговая, 1, СТО «Автосервис».	
103.	440018, г. Пенза, ул. Суворова, 225, п/о «Облрембыттехника».	
104.	614600, г. Пермь, ш. Космонавтов, 63, п/о «Пермь-облбыттехника».	
105.	642000, г. Петровпавловск, ул. Революционная, 26, завод «Металлобытремонт».	
106.	314601, г. Полтава, ул. Шевченко, 56, головной завод «Рембыттехника».	
107.	184151, г. Полярные Зори, ул. Курчатова, 24, СПТУ-18, комбинат «Арктика».	
108.	722360, г. Пржевальск, ул. Токтогула, 227, завод «Рембыттехника».	
109.	180017, г. Псков, ул. Вокзальная, 16а, областное автохозяйство.	
110.	357562, г. Питнигорск, пр. Калинина, 124, завод «Рембыттехника».	
111.	266023, г. Ровно, ул. 40 лет КП Украины, 2, завод «Рембыттехника».	
112.	344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, 176—46, п/о «Ростовоблбыттехника».	
113.	658216, г. Рубцовск, ул. Октябрьская, 6, завод «Рембытмашприбор».	
114.	390046, г. Рязань, Колхозный пр., 15, объединение «Рязаньоблбыттехника».	

1	2	3
115.	703029, г. Самарканд, ул. Н. Якубова, 4, п/о «Тех- сложбытприбор».	
116.	430004, г. Саранск, ул. Кирова, 66, п/о «Мордов- быттехника».	
117.	410019, г. Саратов, Астраханский пер., 28, п/о «Агрегат».	
118.	335003, г. Севастополь, ул. Коммунистическая, 10а, завод «Рембыттехника».	
119.	490050, Каз. ССР, г. Семипалатинск, ул. Кирова, 1, завод «Облрембыттехника».	
120.	490018, Каз. ССР, г. Семипалатинск, ул. Джан- гильдина, 84, СТО.	
121.	333700, г. Симферополь, ул. Севастопольская, 59, завод «Рембыттехника».	
122.	658840, г. Славгород, ул. Володарского, 116, завод «Рембытмашприбор».	
123.	214000, г. Смоленск, Рабочий пер., 4, п/о «Обл- быттехника».	
124.	682880, г. Советская Гавань, ул. Пионерская, 26, завод «Рембытмашприбор».	
125.	355008, г. Ставрополь, ул. Орджоникидзе, 10, головной завод «Крайрембыттехника».	
126.	453124, г. Стерлитамак, ул. Халтурина, 200, завод «Быттехника».	
127.	244020, г. Сумы, ул. Курская, 14, завод «Рембыт- техника».	
128.	167000, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 25, п/о «Комибыттехника».	
129.	488030, г. Талды-Курган, ул. Красноармейская, 83, завод «Металлобытремонт».	
130.	200107, г. Tallinn, Пярнуское шоссе, 232, п/о «Автотехобслуживание».	
131.	392000, г. Тамбов, ул. Октябрьская, 37, п/о «Обл- быттехника».	

1	2	3
132.	700115, г. Ташкент, ГСП, пр. Дружбы народов, 18; Ташавтотехобслуживание.	
133.	380059, г. Тбилиси, Дигомский массив, II квартал, СТО (мотовелопроизводства).	
134.	282010, г. Тернополь, ул. Текстильная, 32, завод «Рембыттехника».	
135.	352100, г. Тихорецк, ул. Меньшикова, 41, завод «Рембытмашприбор».	
136.	634002, г. Томск, ул. Герцена, 72, п/о «Томскобл- быттехника».	
137.	300045, г. Тула, ул. Рязанская, 7, «Автотехобслу- живание».	
138.	625008, г. Тюмень, Червишевский тракт, 5а, п/о «Тюменьоблбыттехника».	
139.	294005, г. Ужгород, ул. Русская, 5, завод «Рем- быттехника».	
140.	432002, г. Ульяновск, ул. Урицкого, 7, п/о «Рем- быттехника».	
141.	417024, г. Уральск, ул. Джамбульская, 253, СТО «Москвичей».	
142.	492000, г. Усть-Каменогорск, ул. Мира, 122, «Обл- рембыттехника».	
143.	450059, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 12/2, «Башбыттехни- ка».	
144.	169400, г. Ухта, ул. Бушуева, 18, филиал №1 п/о «Комибыттехника».	
145.	720067, г. Фрунзе, ул. Чолпон-Атинская, 7, «Рем- бытмаш».	
146.	680630, г. Хабаровск, ул. Шеронова, 75, п/о «Край- рембыттехника».	
147.	310033, г. Харьков, 2-й Вологодский въезд, 6, за- вод «Рембыттехника».	
148.	325000, г. Херсон, ул. Ленина, 26, Горбыткомбинат.	

1	2	3
149.	280013,	г. Хмельницкий, ул. Р. Люксембург, 45, завод «Рембыттехника».
150.	473037,	г. Целиноград, ул. Октябрьская, 120/1, п/о «Облрембыттехника».
151.	746100,	г. Чарджоу, ул. Свердлова, 43, «Облрембыттехника».
152.	746100,	г. Чарджоу, ул. Ленинградская, 3, СТО «Автотехобслуживание».
153.	428020,	г. Чебоксары, ул. Гладкова, 7, п/о «Чувашбыттехника».
154.	454082,	г. Челябинск, ул. Шадринская, 102, ПО «Челябинскавтотехобслуживание».
155.	257000,	г. Черкассы, ул. Кирова, 73, завод «Рембыттехника».
156.	357100,	г. Черкесск, ул. Доватора, 72, ПАТП «Обл-автотрансбыт».
157.	250030,	г. Чернигов, ул. 50 лет СССР, 7, завод «Рембыттехника».

1	2	3
158.	274005,	г. Черновцы, ул. Молодежная, 2, завод «Рембыттехника».
159.	486050,	г. Чимкент, ул. Чернышевского, 3, головной завод «Рембыттехника».
160.	672045,	г. Чита, ул. Геодезическая, 47, «Рембыттехника».
161.	466200,	г. Шевченко, мкр. 3 № 20, п/о «Мангышлакбыт».
162.	358007,	г. Элиста, 1 мкр. № 5, завод «Рембыттехника».
163.	693000,	г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 68, «Сахоблбыттехника».
164.	677007,	г. Якутск, ул. Ломоносова, 45, п/о «Якут-рембыттехника».
165.	150047,	г. Ярославль, ул. Угличская, 39, п/о «Универсал».

ЛАТВИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА

1. 228760, г. Балви, ул. Пилсоны, 1, КБО.
2. 229451, п. Броцены, Салдусского р-на, ул. Шалыгина, 12, кв. 15, индивидуальная трудовая деятельность.
3. 228600, г. Валмиера, ул. Ригас, 25а, КБО.
4. 288400, г. Даугавпилс, ул. Суворова, 42, горкомбинат бытового обслуживания.
5. 228200, г. Екабпилс, ул. Плявиню, 51, КБО.

6. 229600, г. Елгава, ул. Райня, 29, комбинат бытового обслуживания.
7. 229313, с/с Иецава, Бауский р-он, ул. Кирова, 1, СТО легковых автомобилей.
8. 229700, г. Лиепая, ул. Комъяунатнес, 1/5, комбинат бытового обслуживания.
9. 228250, г. Прейли, ул. Карсавас, 4, комбинат бытового обслуживания.

Раздел 12 «ЦЕНА»

Мокик РМЗ-2.124М

— 490 руб.

Прейск. 086-1982/22-307 п. 1-1057

Мокик РМЗ-2.124-01М

— 480 руб.

Прейск. 086-1982/22-307 п. 1-1058

При комплектовании вторым зеркалом заднего вида
дополнительно взимается 7 руб.

Прейск. 086-1982/21-307 п. 10-2023

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, г. Рига, ул. Бривибас, 193

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01
и его модификаций, изготовленного _____

(дата изготовления)

Заводской № _____ двигатель № _____

Продан магазином № _____

(наименование)

_____ (торг)

« _____ » 19 _____ г.

Штамп магазина _____

(личная подпись)

Владелец и его адрес _____

_____ (личная подпись)

Линия отреза

КОРЕШОК ТАЛОНА № 2

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,
РМЗ-2.124-01 и его модификаций

Изыят « _____ » 19 _____ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____

(фамилия, личная подпись)

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, г. Рига, ул. Бривибас, 193

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01
и его модификаций, изготовленного _____

(дата изготовления)

Заводской № _____ двигатель № _____

Продан магазином № _____

(наименование)

_____ (торг)

« _____ » 19 _____ г.

Штамп магазина _____

(личная подпись)

Владелец и его адрес _____

_____ (личная подпись)

Линия отреза

КОРЕШОК ТАЛОНА № 1

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,
РМЗ-2.124-01 и его модификаций

Изыят « _____ » 19 _____ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____

(фамилия, личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

_____ Механик цеха (ателье) _____
(дата) (личная подпись)

Владелец _____
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цеха (ателье) _____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

_____ 19__ г.

(ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

_____ Механик цеха (ателье) _____
(дата) (личная подпись)

Владелец _____
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цеха (ателье) _____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

_____ 19____ г.

(личная подпись)

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, г. Рига, ул. Бривибас, 193

ТАЛОН № 4

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01
и его модификаций, изготовленного _____

(дата изготовления)

Заводской № _____ двигатель № _____

Продан магазином № _____

(наименование

торга)

« _____ » 19 _____ г.

Печатм магазинна _____

(личная подпись)

Владелец и его адрес _____

(личная подпись)

Линия отреза

КОРЕШОК ТАЛОНА № 4

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,
РМЗ-2.124-01 и его модификаций.

Изъят « _____ » 19 _____ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____

(фамилия, личная подпись)

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, г. Рига, ул. Бривибас, 193

ТАЛОН № 3

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01
и его модификаций, изготовленного _____

(дата изготовления)

Заводской № _____ двигатель № _____

Продан магазином № _____

(наименование

торга)

« _____ » 19 _____ г.

Печатм магазинна _____

(личная подпись)

Владелец и его адрес _____

(личная подпись)

Линия отреза

КОРЕШОК ТАЛОНА № 3

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,
РМЗ-2.124-01 и его модификаций.

Изъят « _____ » 19 _____ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____

(фамилия, личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

(дата) **Механик цеха (ателье)** _____
(личная подпись)

Владелец _____
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ: _____

Зав. цехом (ателье) _____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

«_____» _____ 19____ г.

(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

(дата) **Механик цеха (ателье)** _____
(личная подпись)

Владелец _____
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ: _____

Зав. цехом (ателье) _____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

«_____» _____ 19____ г.

(личная подпись)

Сдано в набор 21 сентября 1990 года. Подписано к печати 31 января 1991 года. 3,5 печатных листа. Отпечатано в 4-м цехе производственного объединения «Полиграфистс» Латвийского производственного объединения издательств, полиграфии и книжной торговли, г. Рига, ул. Акис, 5/7. Заказ № 1288. Тираж 25 000 экз.