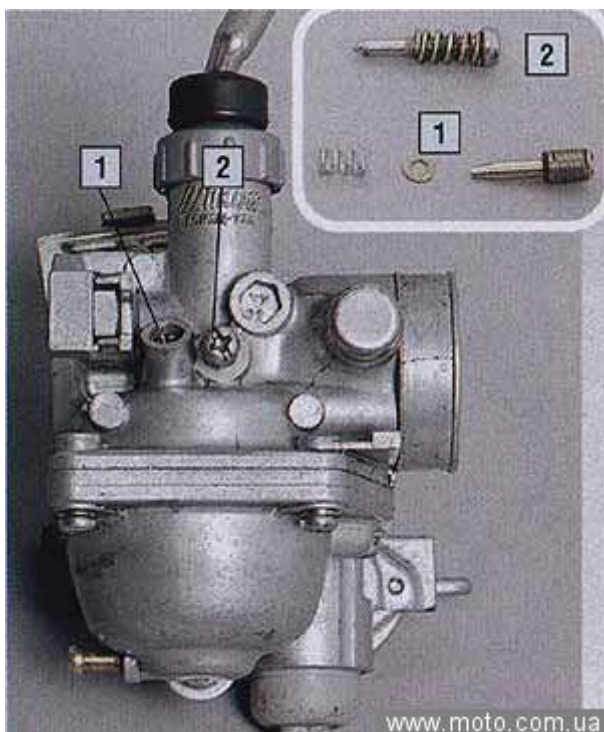


Настройка карбюратора.

Приступая к регулировкам необходимо быть уверенным что:

- 1) Свеча исправна.
- 2) Уровень масла в норме.
- 3) Уровень в поплавковой камере – «по разъем крышки камеры».
- 4) Игла дросселя на среднем делении.
- 5) Клапана имеют соответствующие зазоры согласно мануалу (обычно 0.05 выпускной и 0.03 впускной).
- 6) Воздушный фильтр чистый и нет подсосов воздуха в корпусе или патрубках.
- 7) Нет неисправностей в системе электрооборудования.
- 8) Правильно отрегулирован трос газа (полностью открывается и закрывается дроссельная заслонка и нет заеданий).



Процедура настройки:

На хорошо прогретом двигателе, закручиваем ВК (Винт качества, №1 на фото) до отказа. Запускаем двигатель. Ручкой газа держим МИНИМАЛЬНО УСТОЙЧИВЫЕ ОБОРОТЫ, не давая ему заглохнуть, ЗАКРУЧИВАЕМ винт ВХХ (Винт холостого хода, №2 на фото) пока двигатель будет сам держать МИНИМАЛЬНО УСТОЙЧИВЫЕ ОБОРОТЫ - без помощи ручки газа. Затем медленно выкручиваем ВК. Двигатель начнет увеличивать обороты. Постепенно выкручивая ВК добьемся МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТОВ (если обороты будут слишком высокими – немного выкрутить ВХХ до приемлемых). Добившись максимальных оборотов ВК, проверяем, что дальнейшее ВЫКРУЧИВАНИЕ винта не дает увеличения оборотов, пробуем ЗАКРУЧИВАТЬ его до НАЧАЛА уменьшения оборотов, оставляем

его в этом положении и затем, выкручивая ВХХ, выставляем приемлемые обороты холостого хода. Операцию можно повторить пару раз.

Если таким методом не получается - значит, карбюратор засорен, есть подсос воздуха или бракованный.

Как проверить уровень бензина в поплавковой камере не разбирая его?

Возьми прозрачную трубку, одень вместо сливного шланга (внизу поплавковой камеры), подними ее вверх и прислони к поплавковой, открой дренажный винт. Появится бензин и по нему увидешь уровень. Он должен быть "по разъем" поплавковой или ниже 1-1.5 мм.

Регулируется подгибанием "язычка" нажимающего на запорную иглу. Операции с "язычком", должны быть очень осторожные - можно отломать поплавки. С первого раза, выставить уровень практически не удастся. Придется попотеть, пока "поймаешь" уровень. Подогнул "язычек", собрал карбюратор, проверил уровень - не угадал, начинай сначала.

Выражаем благодарность **DEDu** за его инструкцию.